

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РФ

ФГБОУ ВПО УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЛЕСОТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра автомобильного транспорта

С.В. Будалин

Технические характеристики лесовозных автопоездов

Методические указания

для практических занятий
по дисциплине

«Современные проблемы и направления развития конструкций
транспортных и транспортно – технологических машин и
оборудования»

для магистрантов направления 23.04.03

«Эксплуатация транспортно – технологических машин и
комплексов»

Екатеринбург
2015

Печатается по рекомендации методической комиссии ИАТТС
Протокол № от 2015 г.

Рецензент к.т.н. Емельянов Ю.А.

Редактор
Компьютерная верстка

Подписано в печать
Плоская печать
Заказ №

Формат
Печ. л.

Поз. №
Тираж
Цена

Редакционно-издательский отдел УГЛТУ
Отдел оперативной полиграфии УГЛТУ

Внедорожный сортиментовоз Урал 4320

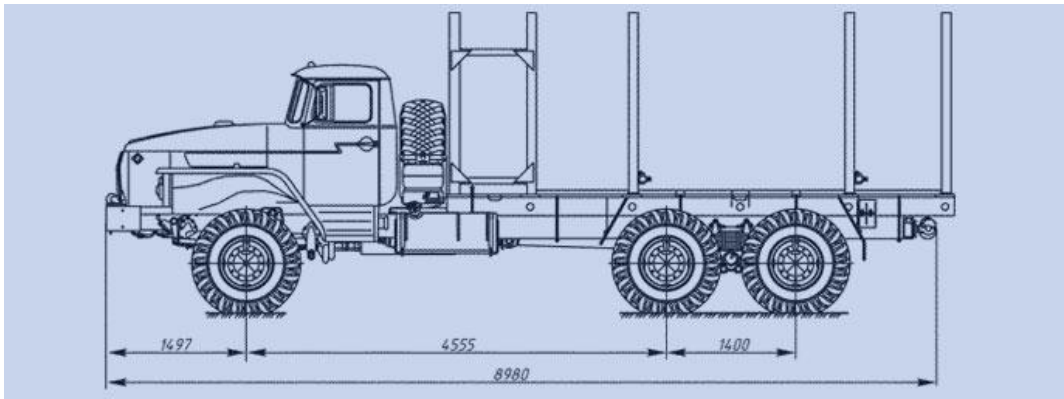
Сортиментовоз на полноприводном шасси Урал 4320-1912-40 предназначен для погрузки, разгрузки и транспортировки сортиментов длиной 2, 4,2 и 6 метров. Автомобиль-сортиментовоз используется как автономно, так и в составе автопоезда с прицепом-сортиментовозом



Технические характеристики

Базовое шасси	Урал 4320-1912-40
Колесная формула	6x6
Масса снаряженного автомобиля, кг	12 535
Полная масса автомобиля, кг	18 090
Масса размещаемого и перевозимого груза, кг	9 225
Полная масса буксируемого прицепа-сортиментовоза, кг	11 500
Максимальная скорость, км/ч	70
Дорожный просвет, мм	360
Сортиментовозная платформа	металлическая, с передним защитным ограждением
Количество коников	4
Двигатель	ЯМЗ-236НЕ2 дизельный с турбонаддувом, "Евро-3"
Рабочий объем, л	11,15
Номинальная мощность при 2100 1/мин, кВт (л.с.)	169 (230)
Максимальный крутящий момент при 1100-1300 мин-1, Н.мкгс/м	882 (90)
Коробка передач	ЯМЗ-236У
Шины	1200x500x508 156F ИД-284, пневматические, камерные, с регулируемым давлением

Габаритный чертеж



Внедорожный сортиментовоз Урал 4320 с КМУ ОМТЛ-70

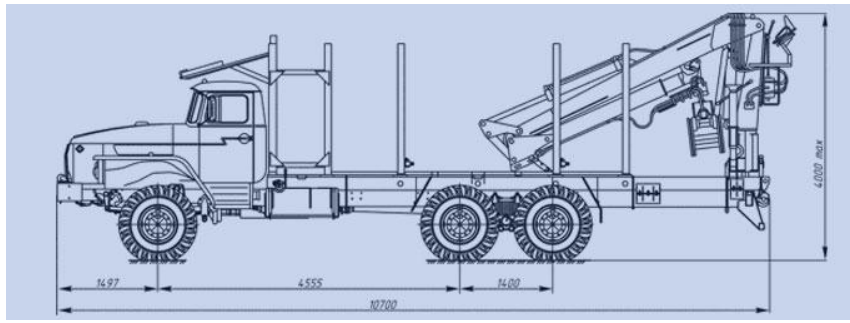
Сортиментовоз на шасси Урал-4320-1912-40 с краном-манипулятором ОМТЛ-70 предназначен для погрузки и транспортировки сортиментов длиной 2, 4,2 и 6 метров. Сортиментовоз используется как автономно, так и в составе автопоезда с прицепом-сортиментовозом



Технические характеристики

Базовое шасси	Урал 4320-1912-40
Колесная формула	6x6
Масса снаряженного автомобиля, кг	12 535
Полная масса автомобиля, кг	20 535
Масса размещаемого и перевозимого груза, кг	9 000
Полная масса буксируемого прицепа-сортиментовоза, кг	11 500
Максимальная скорость, км/ч	70
Дорожный просвет, мм	360
Сортиментовозная платформа	металлическая, с передним защитным ограждением
Количество коников	4
Двигатель	ЯМЗ-236НЕ2 дизельный с турбонаддувом, "Евро-2"
Рабочий объем, л	11,15
Номинальная мощность при 2100 1/мин, кВт (л.с.)	169 (230)
Максимальный крутящий момент при 1100-1300 мин-1, Н.мкгс/м	882 (90)
Коробка передач	ЯМЗ-236У
Шины	1200x500x508 156F ИД-284, пневматические, камерные, с регулируемым давлением
Характеристики крана-манипулятора ОМТЛ-70	
Грузовой момент кНм	70
Наибольший вылет, м	8,6
Грузоподъемность при наибольшем вылете, кг	710
Угол поворота колонны, градус.	400
Масса манипулятора (без захвата с ротатором), кг	2260
Масса рабочего органа (ПЛ-70.41), кг	255

Габаритный чертеж

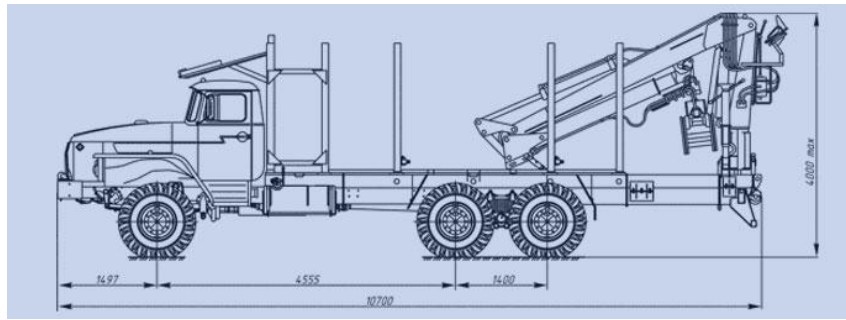


Внедорожный сортиментовоз Урал 4320 с КМУ ЛВ-185 (Атлант-90)
 Сортиментовоз на шасси Урал 4320-1912-40 с краном-манипулятором ЛВ-185 предназначен для погрузки и транспортировки сортиментов длиной 2, 4,2 и 6 метров. Сортиментовоз используется как автономно, так и в составе автопоезда с прицепом-сортиментовозом



Технические характеристики	
Базовое шасси	Урал 4320-1912-40
Колесная формула	6х6
Масса снаряженного автомобиля, кг	12 030
Полная масса автомобиля, кг	20 455
Масса размещаемого и перевозимого груза, кг	8 425
Полная масса буксируемого прицепа-сортиментовоза, кг	11 500
Максимальная скорость, км/ч	70
Дорожный просвет, мм	360
Сортиментовозная платформа	металлическая, с передним защитным ограждением
Количество коников	4
Двигатель	ЯМЗ-236НЕ2 дизельный с турбонаддувом, "Евро-2"
Рабочий объем, л	11,15
Номинальная мощность при 2100 1/мин, кВт (л.с.)	169 (230)
Максимальный крутящий момент при 1100-1300 мин-1, Н.мкгс/м	882 (90)
Коробка передач	ЯМЗ-236У
Шины	1200х500х508 156F ИД-284, пневматические, камерные, с регулируемым давлением
Характеристики крана-манипулятора ЛВ-185	
Грузовой момент кНм	90
Наибольший вылет, м	7,8
Габаритные размеры в транспортном положении, м	5,6 х 2,5 х 2,35
Масса без ротатора и грейфера, кг	1770
Рабочее давление в гидросистеме, МПа	20
Потребляемая мощность, кВт	29,2
Номинальная подача, л/мин	80

Габаритный чертеж



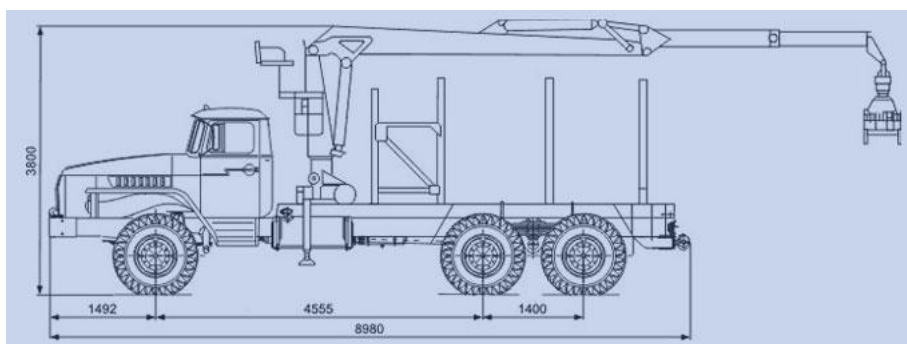
Сортиментовоз Урал 4320 с КМУ ЛВ-185 за кабиной
 Сортиментовоз на шасси Урал 4320-1912-40 с краном-манипулятором ЛВ-185, расположенном за кабиной, предназначен для погрузки и транспортировки сортиментов длиной 2, 4,2 и 6 метров. Сортиментовоз может использоваться в составе автопоезда с прицепом-сортиментовозом



Технические характеристики

Базовое шасси	Урал 4320-1912-40
Колесная формула	6x6
Масса снаряженного автомобиля, кг	12 030
Полная масса автомобиля, кг	20 455
Масса размещаемого и перевозимого груза, кг	8 425
Полная масса буксируемого прицепа-сортиментовоза, кг	11 500
Максимальная скорость, км/ч	70
Дорожный просвет, мм	360
Сортиментовозная платформа	металлическая, с передним защитным ограждением
Количество коников	4
Двигатель	ЯМЗ-236НЕ2 дизельный с турбонаддувом, "Евро-2"
Рабочий объем, л	11,15
Номинальная мощность при 2100 1/мин, кВт (л.с.)	169 (230)
Максимальный крутящий момент при 1100-1300 мин-1, Н.мкгс/м	882 (90)
Коробка передач	ЯМЗ-236У
Шины	1200x500x508 156F ИД-284, пневматические, камерные, с регулируемым давлением
Характеристики крана-манипулятора ЛВ-185	
Грузовой момент кНм	90
Наибольший вылет, м	7,8
Габаритные размеры в транспортном положении, м	5,6 x 2,5 x 2,35
Масса без ротатора и грейфера, кг	1770
Рабочее давление в гидросистеме, МПа	20
Потребляемая мощность, кВт	29.2
Номинальная подача, л/мин	80

Габаритный чертеж



Дорожный сортиментовоз Урал 63685

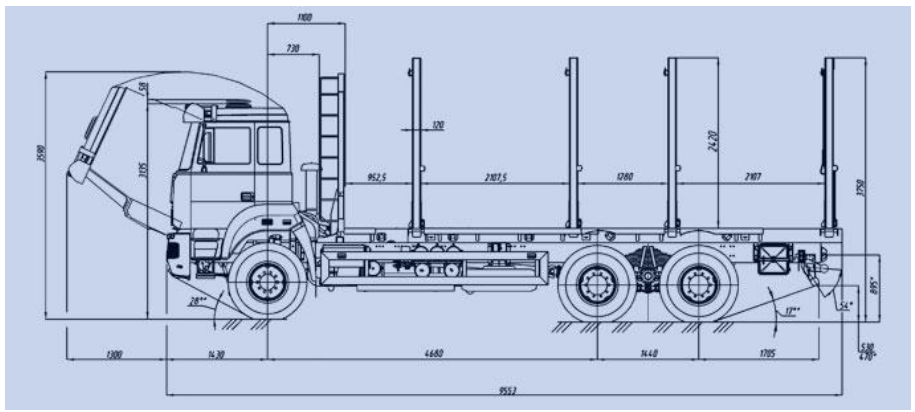
Сортиментовоз на дорожном, длиннобазовом шасси УРАЛ-63685 предназначен для погрузки, разгрузки и транспортировки сортиментов длиной 2, 4,2 и 6 метров. Автомобиль-сортиментовоз используется как автономно, так и в составе автопоезда с прицепом-сортиментовозом



Технические характеристики

Базовое шасси	Урал 63685-6111-01(длиннобазовое)
Колесная формула	6x4
Масса снаряженного автомобиля, кг	12 600
Полная масса автомобиля, кг	33 500
Масса размещаемого и перевозимого груза, кг	20 750
Максимальная скорость, км/ч	100
Дорожный просвет, мм	360
Габаритные размеры автомобиля с КМУ, мм	10150x2500x3750
Сортиментовозная платформа	металлическая, с передним защитным ограждением
Количество коников	4
Двигатель	ЯМЗ-7511 дизельный с турбонаддувом
Рабочий объем, л	11,15
Номинальная мощность при 2100 1/мин, кВт (л.с.)	293 (400)
Максимальный крутящий момент при 1100-1300 мин-1, Н.мкгс/м	1750 (175)
Коробка передач	ЯМЗ-239
Шины	12.00 R-20 154/149J

Габаритный чертеж



Дорожный сортиментовоз Урал 63685 С КМУ ЛВ-185 (Атлант-90)

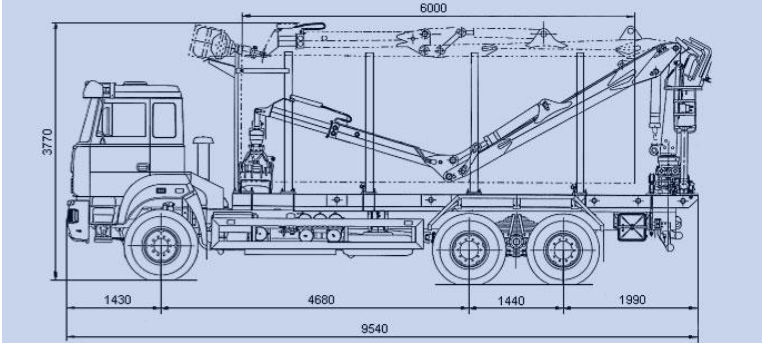
Сортиментовоз на дорожном шасси Урал 63685 с краном-манипулятором ЛВ-185 предназначен для погрузки и транспортировки сортиментов длиной 2, 4,2 и 6 метров. Сортиментовоз используется как автономно, так и в составе автопоезда с прицепом-сортиментовозом



Технические характеристики

Базовое шасси	Урал 63685-6111-01(длиннобазовое)
Колесная формула	6x4
Масса снаряженного автомобиля, кг	13 500
Полная масса автомобиля, кг	33 500
Масса размещаемого и перевозимого груза, кг	20 000
Максимальная скорость, км/ч	100
Дорожный просвет, мм	360
Габаритные размеры автомобиля с КМУ, мм	9840x2500x4000
Сортиментовозная платформа	металлическая, с передним защитным ограждением
Количество коников	4
Двигатель	ЯМЗ-7511 дизельный с турбонаддувом, "Евро-3"
Рабочий объем, л	11,15
Номинальная мощность при 2100 1/мин, кВт (л.с.)	293 (400)
Максимальный крутящий момент при 1100-1300 мин-1, Н.мкгс/м	1750 (175)
Коробка передач	ЯМЗ-239
Шины	12.00 R-20 154/149J
Характеристики крана-манипулятора ЛВ-185	
Грузовой момент кНм	90
Наибольший вылет, м	7,8
Габаритные размеры в транспортном положении, м	5,6 x 2,5 x 2,35
Масса без ротатора и грейфера, кг	1770
Рабочее давление в гидросистеме, МПа	20
Потребляемая мощность, кВт	29.2
Номинальная подача, л/мин	80

Габаритный чертеж



Дорожный сортиментовоз Урал 63685 С КМУ ОМТЛ-70

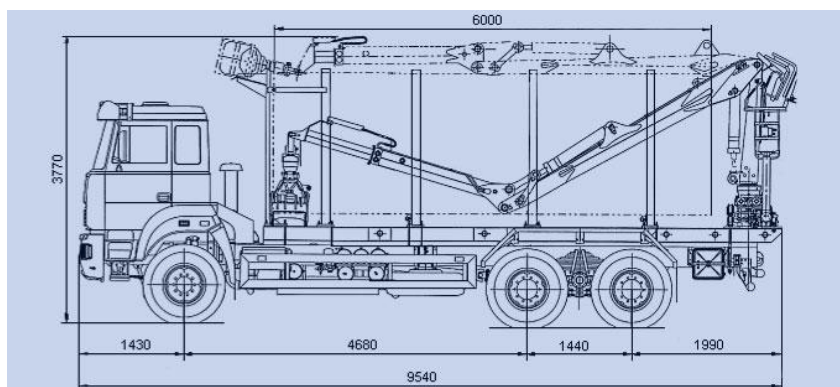
Сортиментовоз на дорожном шасси УРАЛ-63685 с краном-манипулятором ОМТЛ-70 предназначен для погрузки и транспортировки сортиментов длиной 2, 4,2 и 6 метров. Сортиментовоз используется как автономно, так и в составе автопоезда с прицепом-сортиментовозом



Технические характеристики

Базовое шасси	Урал 63685-6111-01(длиннобазовое)
Колесная формула	6x4
Масса снаряженного автомобиля, кг	13 500
Полная масса автомобиля, кг	33 500
Масса размещаемого и перевозимого груза, кг	20 000
Максимальная скорость, км/ч	100
Дорожный просвет, мм	360
Габаритные размеры автомобиля с КМУ, мм	9840x2500x4000
Сортиментовозная платформа	металлическая, с передним защитным ограждением
Количество коников	4
Двигатель	ЯМЗ-7511 дизельный с турбонаддувом, "Евро-3"
Рабочий объем, л	11,15
Номинальная мощность при 2100 1/мин, кВт (л.с.)	293 (400)
Максимальный крутящий момент при 1100-1300 мин-1, Н.мкгс/м	1750 (175)
Коробка передач	ЯМЗ-239
Шины	12.00 R-20 154/149J
Характеристики крана-манипулятора ОМТЛ-70	
Грузовой момент кНм	70
Наибольший вылет, м	7,8
Грузоподъемность при наибольшем вылете, кг	710
Масса манипулятора (без захвата с ротатором), кг	2260
Масса рабочего органа (ПЛ-70.41), кг	255

Габаритный чертеж



Сортиментовоз Урал 63685 С КМУ ОМТЛ-97

Сортиментовоз на дорожном шасси УРАЛ-63685 с краном-манипулятором ОМТЛ-97 предназначен для погрузки и транспортировки сортиментов длиной 2, 4,2 и 6 метров. Сортиментовоз используется как автономно, так и в составе автопоезда с прицепом-сортиментовозом



Технические характеристики

Базовое шасси	Урал 63685-6111-01(длиннобазовое)
Колесная формула	6x4
Масса снаряженного автомобиля, кг	13 500
Полная масса автомобиля, кг	33 500
Масса размещаемого и перевозимого груза, кг	20 000
Максимальная скорость, км/ч	100
Дорожный просвет, мм	360
Габаритные размеры автомобиля с КМУ, мм	9 840x2 500x4 000
Сортиментовозная платформа	металлическая, с передним защитным ограждением
Количество коников	4
Двигатель	ЯМЗ-7511 дизельный с турбонаддувом, "Евро-3"
Рабочий объем, л	11,15
Номинальная мощность при 2100 1/мин, кВт (л.с.)	293 (400)
Максимальный крутящий момент при 1100-1300 мин-1, Н.мкгс/м	1750 (175)
Коробка передач	ЯМЗ-239
Шины	12.00 R-20 154/149J
Характеристики крана-манипулятора ОМТЛ-97	
Грузовой момент кНм	97
Наибольший вылет, м	7,3

Масса манипулятора (без захвата с ротатором),

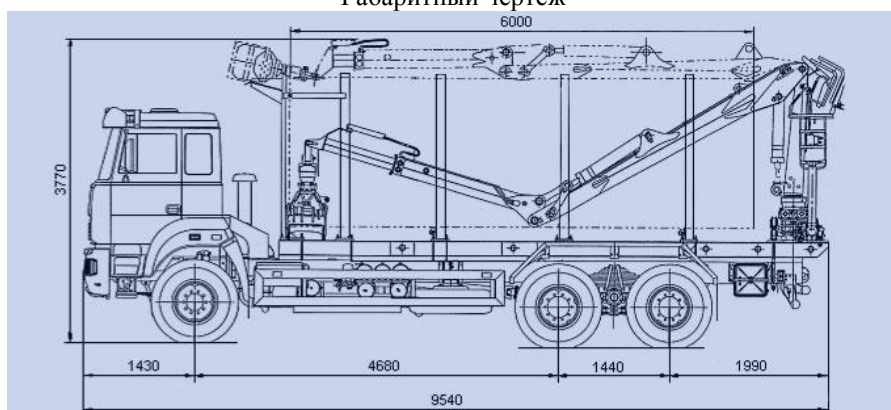
2260

кг

Масса рабочего органа (ПЛ-70.41), кг

255

Габаритный чертеж



КамАЗ-6426



Технические характеристики

Базовое шасси	КамАЗ-6426
Колесная формула	6x6
Длина перевозимого леса, м	18-25
Масса перевозимого автопоездом груза, кг	20600
Снаряженная масса тягача, кг	10250
Нагрузка на коник тягача, кг	10500
Допустимая полная масса тягача, кг	21250
Распределение полной массы тягача, кг	
-на передний мост	5730
-на заднюю тележку	15520
Полная масса автопоезда, кг	35000
Габаритные размеры тягача, мм	
-длина	7000
-ширина	2500
-высота	3340
Высота стоек коника, не менее, мм	1635
Колесная база, мм	3340+1320
Дорожный просвет, мм	300
Колея передних колес, мм	2080
Колея задних колес, мм	1890

Максимальная скорость, км/ч	80
Двигатель	
Модель	740.30 (Евро-2)
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Максимальная мощность, л.с.(кВт), при 2200 об/мин	260 (191)

Лесовоз 6426 предназначен для вывозки леса в хлыстах длиной от 18 до 25 м и сортиментах длиной более 5 м по дорогам общего пользования (при соблюдении габаритов) и ведомственным дорогам лесозаготовительных предприятий — магистралям, веткам с кратковременным заходом на временные дороги лесосек (усы) и подъездные пути нижних складов, состояние которых позволяет автопоезду полной массой двигаться без потери проходимости.

Допускается выезд на дороги общего пользования при соблюдении габаритов.

Рекомендуемый прицеп-ропуск ГКБ-9362-010.

Тягач лесовозный ТОК-70



Технические характеристики

Базовое шасси	КамАЗ-53228
Колесная формула	6x6
Длина перевозимого леса, м	8-25
Снаряженная масса тягача, кг	12640
Нагрузка на коник тягача, кг	11210
Полная масса прицепа-ропуски, кг	до 23000
Полная масса автопоезда, кг	35000
Габаритные размеры тягача, мм	
-длина	8500
-ширина	2500
-высота	3950
Максимальная скорость, км/ч	80
Гидроманипулятор ОМТЛ-70	
Грузовой момент, не менее, кН·м	70
Вылет стрелы манипулятора, м	до 7,3
Грузоподъемность, кг	
-при вылете 7,3 м	970
-при вылете 3 м	2380
Рабочее давление системы, МПа	20
Ход удлинителя стрелы, мм	1200
Угол поворота колонны, град	400
Угол поворота вала ротора, град	бесконечный
Выдвижение балок аутригеров	Ручное (гидравлическое)
Двигатель	
Модель	740.31 (Евро-2)
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Максимальная мощность, л.с.(кВт), при 2200 об/мин	240 (176)

Тягач лесовозный ТОК-70 с гидравлическим манипулятором ОМТЛ-70 предназначен для погрузочно-разгрузочных работ и перевозки леса, пиломатериалов и других длинномерных грузов, подтаскивания и штабелевки деревьев и их частей.

Гидроманипулятор ОМТЛ-70-02 предназначен для использования в лесопромышленном комплексе в качестве погрузочного средства, имеет продольную схему складывания в транспортное положение и может быть смонтирован как за кабиной лесовозного автомобиля, так и на конце грузовой платформы.

Для удобства работы оператора и сокращения времени на подготовку манипулятора к работе и его складывание в транспортное положение устанавливается по заказу гидроманипулятор ОМТЛ-70-03* — с выдвижением балок аутригеров и складывания самих аутригеров в транспортное положение гидравлическим приводом, или гидроманипулятор ОМТЛ-97 с увеличенным грузовой моментом 97 кН·м.

Модель базового прицепа-ропуски 9383.

КамАЗ-54021



Технические характеристики

Базовое шасси	КамАЗ-43118
Колесная формула	6x6
Длина перевозимого леса, м	17-23
Время самопогрузки прицепа-ропуска, мин	3
Масса перевозимого автопоездом груза, кг	21000
Снаряженная масса тягача, кг	12900
Нагрузка на коник тягача, кг	10000
Допустимая полная масса тягача, кг	34000
Нагрузка на коник прицепа-ропуска, кг	11000
Полная масса автопоезда, кг	35000
Погрузочная ширина коников, мм	2140
Погрузочная высота коников, мм	1400
Габаритные размеры тягача, мм	
-длина	7550
-длина с грузом	21000-27000
-ширина	2500
-высота по стойкам коника	3100
Базовый прицеп-ропуск	9019-01
Двигатель	
Модель	740.30 (Евро-2)
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Максимальная мощность, л.с.(кВт), при 2200 об/мин	260 (191)

Автопоезд-лесовоз на шасси КАМАЗ-43118 с механизмом самопогрузки ропуска предназначен для перевозки леса в хлыстах по дорогам общего пользования (при соблюдении габаритов) и ведомственным дорогам лесозаготовительных предприятий — магистралям, веткам с кратковременным заходом на временные дороги лесосек (усы) и подъездные пути нижних складов, состояние которых позволяет автопоезду полной массой двигаться без потери проходимости.

КамАЗ-693334



Технические характеристики

Базовое шасси	КамАЗ-53228
Колесная формула	6х6
Длина перевозимого леса, м	18-25
Масса перевозимого автопоездом груза, кг	21200
Масса автопоезда, кг	13800
- снаряженная	
- полная	
Распределение полной массы автопоезда, кг	
- на передний мост	5500
- на заднюю тележку	17500
- на тележку прицепа-ропуска	12000
Нагрузка на коник тягача, кг	11200
Нагрузка на коник прицепа-ропуска, кг	10000
Погрузочная ширина коников, мм	2180
Погрузочная высота коников, мм	1700
Габаритные размеры автопоезда, мм	
- длина автомобиля-тягача	7200
- длина с грузом	21000-27000
- ширина	2500
- высота по стойкам коника	3000

Двигатель

Модель	740.31 (Евро-2)
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Максимальная мощность, л.с.(кВт), при 2200 об/мин	240 (176)

Автопоезд-лесовоз на шасси КАМАЗ-53228 с механизмом самопогрузки ропуска предназначен для перевозки леса в хлыстах и сортиментах по дорогам общего пользования (при соблюдении габаритов) и ведомственным устроенным дорогам лесозаготовительных предприятий с кратковременным заходом на временные дороги лесосек (усы) и подъездные пути нижних складов, состояние которых позволяет автопоезду полной массой двигаться без потери проходимости.

Прицеп-ропуск лесовоза оборудован тормозами и внешними световыми приборами. В транспортном положении прицеп-ропуск может перевозиться на раме тягача.

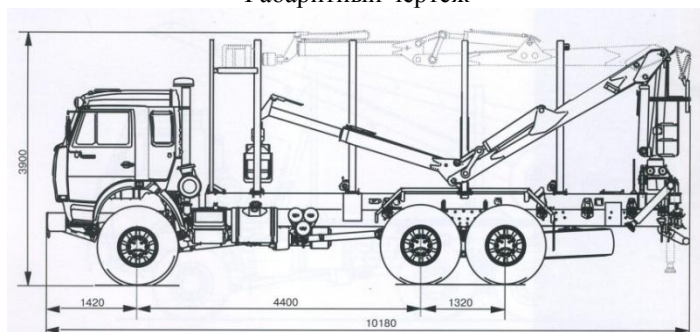
Автомобиль-сортиментовоз КамАЗ-587013-10



Технические характеристики

Базовое шасси	КамАЗ-43118
Колесная формула	6x6
Масса перевозимого груза сортиментовозом, кг	
- с манипулятором	6720
- без манипулятора	9120
Объем перевозимого груза, м ³	До 34
Длина перевозимого леса, м	2-6
Снаряженная масса, кг	14030
Распределение снаряженной массы, кг	
- на передний мост	4490
- на заднюю тележку	9540
Полная масса автомобиля, кг	20900
Распределение полной массы, кг	
- на передний мост	5600
- на заднюю тележку	15300
Габаритные размеры тягача, мм	
-длина	10180
-ширина	2500
-высота	3900
Гидроманипулятор ОМТЛ-70-02	
Грузовой момент, кН·м	70
Максимальный вылет стрел, м	7,3
Грузоподъемность при максимальном вылете, кг	970
Ход удлинителя стрелы, мм	1200
Угол поворота колонны, град	400
Площадь поперечного сечения грейфера, м ²	0,3
Двигатель	
Модель	740.30 (Евро-2)
Тип	Дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная мощность, л.с.(кВт), при 2200 об/мин	260 (191)

Габаритный чертеж



Автомобиль-сортиментовоз предназначен для самопогрузки и саморазгрузки манипулятором сортиментов длиной от 2 до 6 метров, разгрузки сторонними механизмами (кранами) леса в сортиментах и вывозки по дорогам общего пользования (при соблюдении габаритов) и ведомственным лесовозным дорогам — магистралям,

веткам с кратковременным заходом на временные дороги лесосек (усы), состояние которых позволяет сортиментовозу полной массой двигаться без потери проходимости.

Автомобиль-сортиментовоз поставляется в двух комплектациях с установленным на нем гидроманипулятором и без него (587013-11).

Эксплуатация автомобиля-сортиментовоза — преимущественно вне дорог с твердым покрытием и на технологических (лесовозных) дорогах, с возможностью выезда на дороги общего пользования.

Технологическое оборудование состоит из рамы, ограждения кабины, четырех коников, настила, дополнительного электрооборудования и гидроманипулятора ОМТЛ-70-02 или другого, аналогичного по назначению или грузовому моменту, а также гидрооборудования (в случае поставки сортиментовоза с гидроманипулятором).

Лесовозный автопоезд Урал 55571 40

Лесовозный автопоезд Урал 55571-40 в составе тягача и прицепа-ропуска отличается повышенной грузоподъемностью и высокой проходимостью на бездорожье. Предназначен для вывозки хлыстов и деревьев длиной от 18 до 27 метров по всем видам дорог и местности.



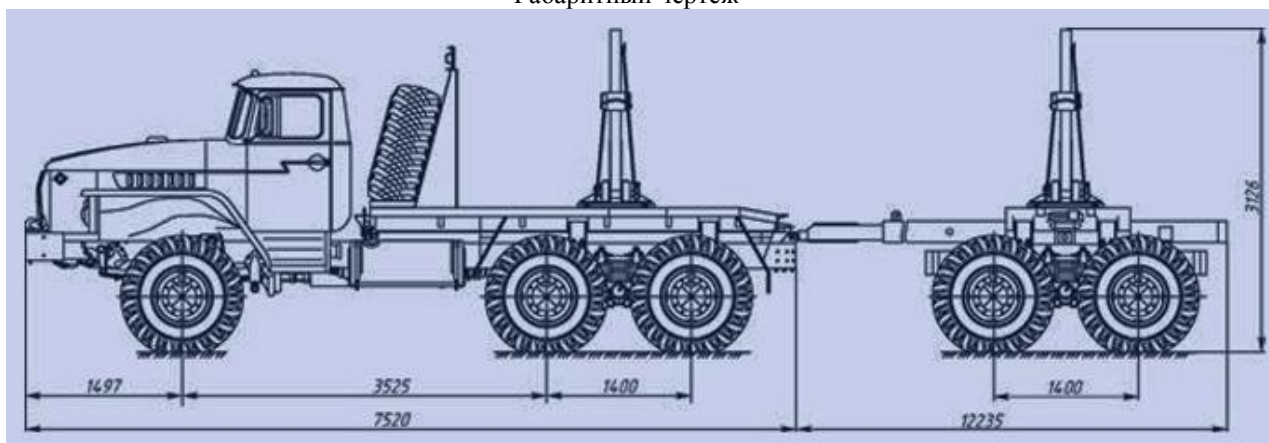
Технические характеристики

Базовое шасси	Урал 55571-1112-40
Колесная формула	6x6
Полная масса автопоезда, кг	33 100
Масса размещаемого и перевозимого груза, кг	21 000
Масса буксируемого прицепа, кг	11 500
Масса прицепа-ропуска, кг	4 400
Максимальная скорость, км/ч	75
Дорожный просвет, мм	360
Сортиментовозная платформа	металлическая, с передним защитным ограждением
Двигатель	ЯМЗ-236НЕ2 дизельный с турбонаддувом, "Евро-3"
Рабочий объем, л	11,15
Номинальная мощность при 2100 1/мин, кВт (л.с.)	169 (230)
Максимальный крутящий момент при 1100-1300 мин-1, Н.мкгс/м	882 (90)
Коробка передач	ЯМЗ-236У

Шины

1200x500x508 156F ИД-284, с
регулируемым давлением

Габаритный чертеж



Лесовозный автопоезд Урал 43204 41

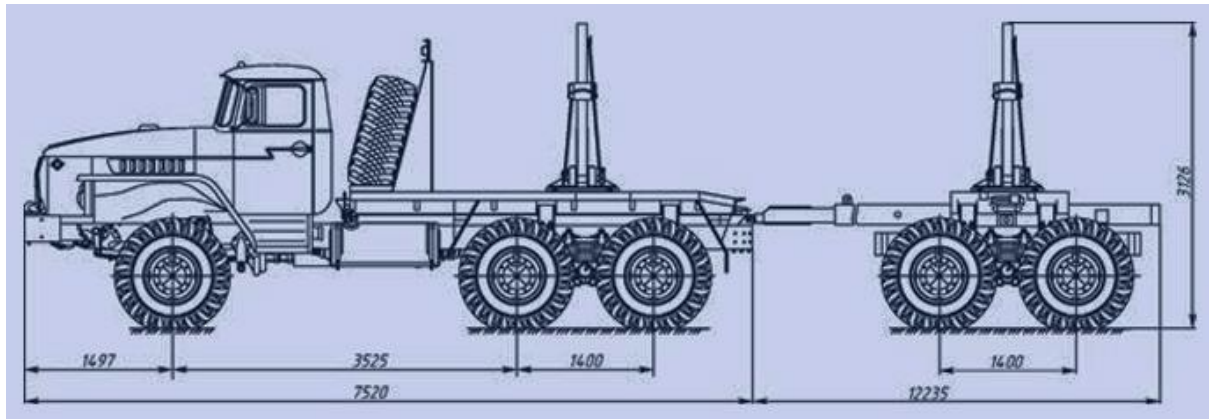
Лесовозный автопоезд в составе полноприводного, лесовозного тягача Урал 43204-41 и прицепа-ропуски отличается повышенной проходимостью на бездорожье и предназначен для вывозки хлыстов и деревьев длиной от 18 до 27 метров по всем видам дорог и местности



Технические характеристики

Базовое шасси	Урал 43204-1111-41
Колесная формула	6x6
Полная масса автопоезда, кг	29 300
Масса размещаемого и перевозимого груза, кг	14 760
Масса груза, приходящаяся на коник тягача, кг	6 560
Масса буксируемого прицепа, кг	11 500
Масса прицепа-ропуски, кг	4 400
Максимальная скорость, км/ч	75
Дорожный просвет, мм	360
Сортиментовозная платформа	металлическая, с передним защитным ограждением
Двигатель	ЯМЗ-236НЕ2 дизельный с турбонаддувом, "Евро-3"
Рабочий объем, л	11,15
Номинальная мощность при 2100 1/мин, кВт (л.с.)	169 (230)
Максимальный крутящий момент при 1100-1300 мин-1, Н.мкгс/м	882 (90)
Коробка передач	ЯМЗ-236У
Шины	ОИ-25, 1260x370-508, 146G, 1200x500x508 156F ИД-284 с регулируемым давлением

Габаритный чертеж



Лесовозный автопоезд Урал 43204 40

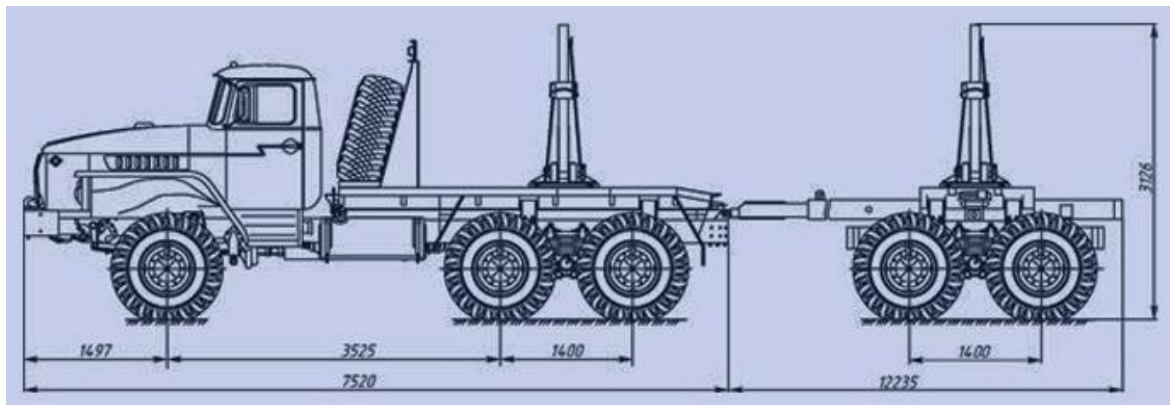
Лесовозный автопоезд в составе полноприводного, лесовозного тягача Урал 43204-40 и прицепа-ропуски отличается повышенной проходимостью на бездорожье и предназначен для вывозки хлыстов и деревьев длиной от 18 до 27 метров по всем видам дорог и местности. Используемое шасси повышает грузоподъемность лесовозного автопоезда



Технические характеристики

Базовое шасси	Урал 43204-1111-40
Колесная формула	6x6
Полная масса автопоезда, кг	29 300
Масса размещаемого и перевозимого груза, кг	21 400
Масса груза, приходящаяся на коник тягача, кг	6 560
Масса прицепа-ропуски 9013, кг	4 400
Максимальная скорость, км/ч	75
Дорожный просвет, мм	360
Сортиментовозная платформа	металлическая, с передним защитным ограждением
Двигатель	ЯМЗ-236НЕ2 дизельный с турбонаддувом, "Евро-2"
Рабочий объем, л	11,15
Номинальная мощность при 2100 1/мин, кВт (л.с.)	169 (230)
Максимальный крутящий момент при 1100-1300 мин-1, Н.мкгс/м	882 (90)
Коробка передач	ЯМЗ-236У
Шины	ОИ-25, 1260x370-508, 146G, 1200x500x508 156F ИД-284 с регулируемым давлением

Габаритный чертеж



Лесовозный автопоезд Урал 55571 40 с самогрузкой прицепа

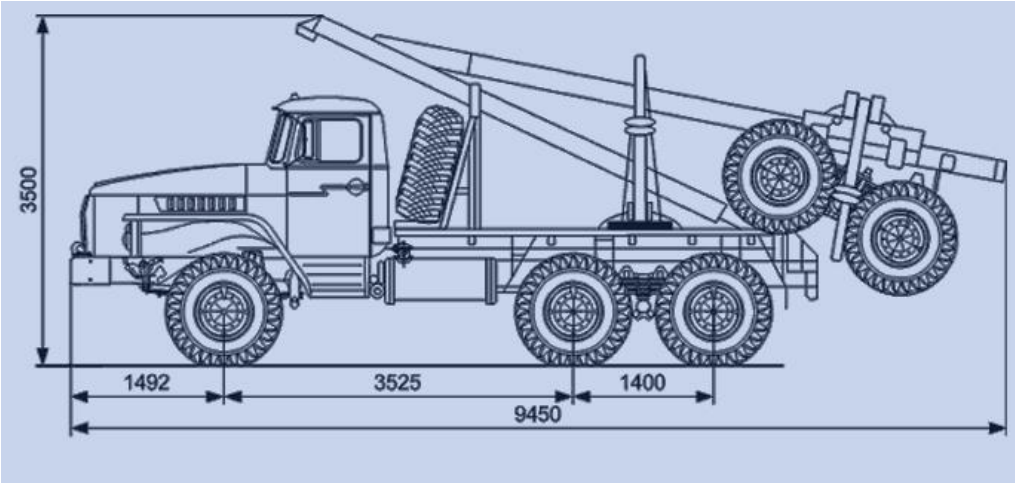
Лесовозный автопоезд в составе лесовозного тягача Урал 55571-40 и прицепа-ропуски отличается повышенной проходимостью и предназначен для вывозки хлыстов и деревьев длиной от 18 до 27 метров. Лесовоз укомплектован лебедкой для затягивания прицепа-ропуски на тягач.



Технические характеристики

Базовое шасси	Урал 55571-1151-40
Колесная формула	6x6
Полная масса автопоезда, кг	33 100
Масса размещаемого и перевозимого груза, кг	21 000
Масса груза, приходящаяся на коник тягача, кг	10 500
Масса прицепа-ропуски 9851, кг	4 400
Максимальная скорость, км/ч	75
Дорожный просвет, мм	360
Сортиментовозная платформа	металлическая, с передним защитным ограждением
Двигатель	ЯМЗ-236НЕ2 дизельный с турбонаддувом, "Евро-2"
Рабочий объем, л	11,15
Номинальная мощность при 2100 1/мин, кВт (л.с.)	169 (230)
Максимальный крутящий момент при 1100-1300 мин-1, Н.мкгс/м	882 (90)
Коробка передач	ЯМЗ-236У
Шины	1200x500x508 156F ИД-284 с регулируемым давлением

Габаритный чертеж



Лесовозный автопоезд Урал 43204 41 с КМУ ЛВ-185

Лесовозный автопоезд в составе лесовозного тягача Урал 43204-41 с краном-манипулятором, и прицепа-ропуска отличается независимой самопогрузкой лесоматериала и предназначен для вывозки хлыстов и деревьев длиной от 18 до 27 метров по всем видам дорог и местности



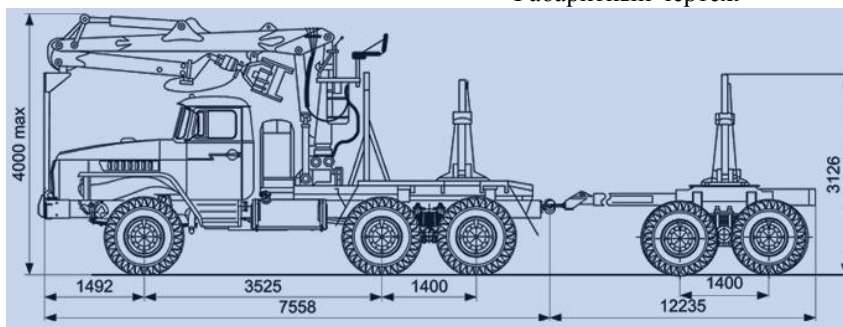
Технические характеристики

Базовое шасси	Урал 43204-1112-41
Колесная формула	6x6
Полная масса автопоезда, кг	29 300
Масса размещаемого и перевозимого груза, кг	14 760
Масса груза, приходящаяся на коник тягача, кг	6 560
Масса прицепа-ропуска 9013, кг	4 400
Максимальная скорость, км/ч	75
Дорожный просвет, мм	360
Сортиментовозная платформа	металлическая, с передним защитным ограждением
Двигатель	ЯМЗ-236НЕ2 дизельный с турбонаддувом, "Евро-2"
Рабочий объем, л	11,15
Номинальная мощность при 2100 1/мин, кВт (л.с.)	169 (230)
Максимальный крутящий момент при 1100-1300 мин-1, Н.мкгс/м	882 (90)
Коробка передач	ЯМЗ-236У
Шины	ОИ-25, 1260x370-508, 146G, 1200x500x508 156F ИД-284 с регулируемым давлением
Характеристики крана-манипулятора ЛВ-185	
Грузовой момент кНм	90
Наибольший вылет, м	7,8
Габаритные размеры в транспортном положении, м	5,6 x 2,5 x 2,35
Масса без рогатора и грейфера, кг	1770
Рабочее давление в гидросистеме, МПа	20
Потребляемая мощность, кВт	29.2

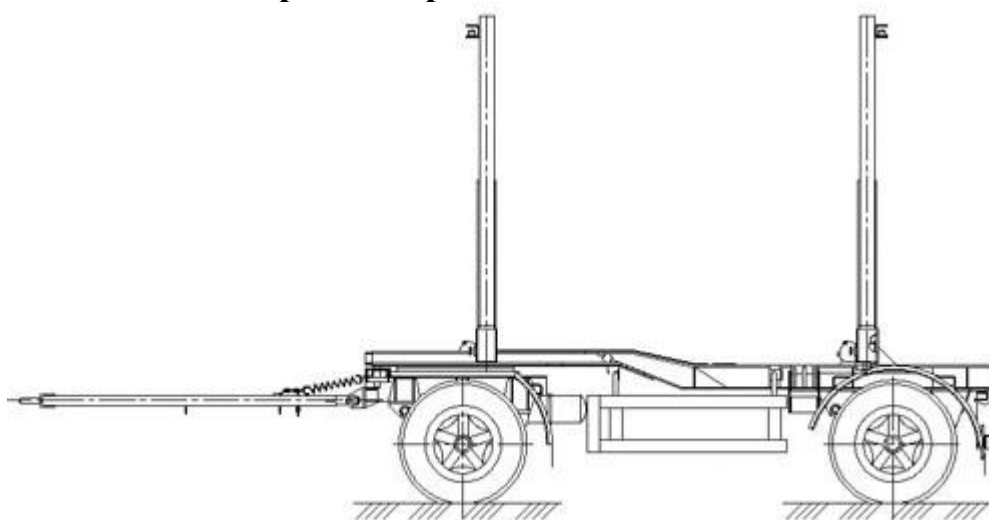
Лесовозы Урал с гидроманипулятором предназначены для погрузки, перевозки и разгрузки круглого пиломатериала по всем видам дорог и местности. Внедорожник Урал может использоваться с 2-х осным прицепом. Односкатная ошиновка и большой дорожный просвет как автомобиля, так и прицепа, позволяют лесовозу Урал уверенно двигаться по бездорожью.

Главными преимуществами такого автомобиля - невысокая цена, простота конструкции и доступные запчасти. На сегодняшний день лесовозы Урал по-прежнему составляют значительную часть автопарка лесозаготовительных предприятий в России

Габаритный чертеж



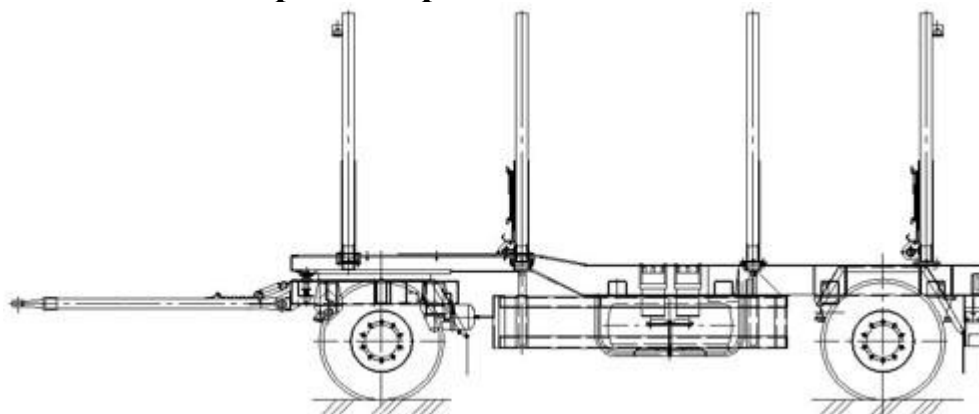
Прицеп сортиментовоз Т-8348



Технические характеристики

Базовое шасси	ТРАНСЛЕС
Снаряженная масса, кг	4000
Грузоподъемность, кг	12000
Полная масса, кг	16000
Габаритные размеры	
Длина, мм	7825
Ширина, мм	2500
Высота, мм	3900
Погрузочная высота, мм	1350
Количество колес	8 + 1
Размер шин	10.00 R20
Объем размещаемого сортимента, м ³	24,8
Длина перевозимого сортимента, м	4 ... 6,5

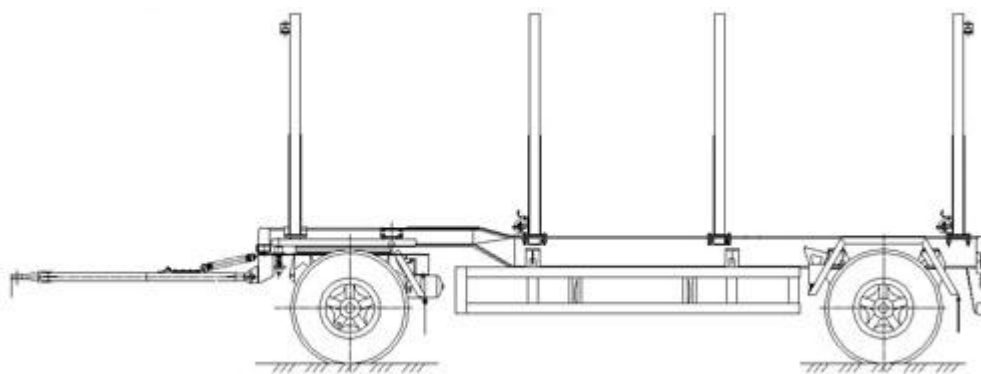
Прицеп сортиментовоз Т-8304



Технические характеристики

Базовое шасси	ТРАНСЛЕС
Снаряженная масса, кг	4700
Грузоподъемность, кг	11300
Полная масса, кг	16000
Габаритные размеры	
Длина, мм	8400
Ширина, мм	2500
Высота, мм	3490
Погрузочная высота, мм	1320
Количество колес	4 + 1
Размер шин	385/65 R22,5
Объем размещаемого сортимента, м ³	21,0
Длина перевозимого сортимента, м	3 ... 6,5

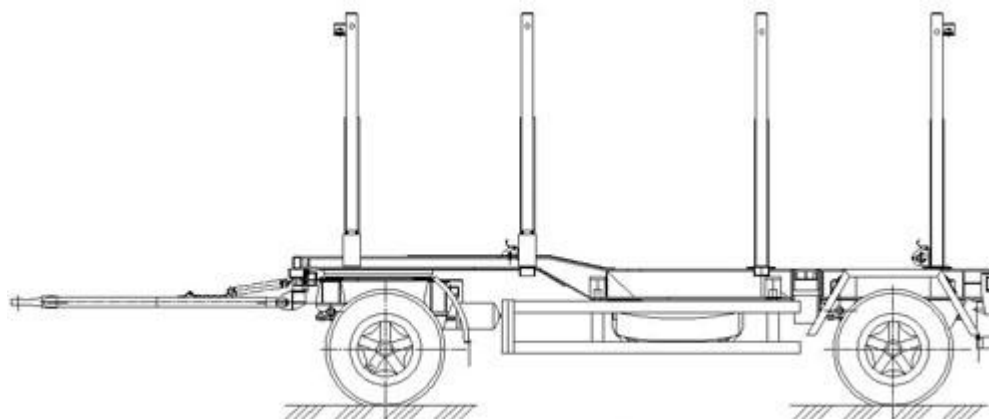
Прицеп сортиментовоз Т-8302



Технические характеристики

Базовое шасси	ТРАНСЛЕС
Снаряженная масса, кг	5600
Грузоподъемность, кг	14400
Полная масса, кг	20000
Габаритные размеры	
Длина, мм	9520
Ширина, мм	2500
Высота, мм	3450
Погрузочная высота, мм	1400
Количество колес	8 + 1
Размер шин	10.00 R20
Объем размещаемого сортимента, м ³	26,0
Длина перевозимого сортимента, м	3 ... 8,5

Прицеп сортиментовоз Т-8301



Технические характеристики

Базовое шасси	ТРАНСЛЕС
Снаряженная масса, кг	4300
Грузоподъемность, кг	11700
Полная масса, кг	20000
Габаритные размеры	
Длина, мм	8400
Ширина, мм	2500
Высота, мм	3340
Погрузочная высота, мм	1350
Количество колес	8 + 1
Размер шин	10.00 R20
Объем размещаемого сортимента, м ³	19,0
Длина перевозимого сортимента, м	3 ... 6,5

Прицеп сортиментовоз МАЗ-837810-020



Технические характеристики	
Снаряженная масса, кг	5650
Грузоподъемность, кг	14350
Полная масса, кг	20000
Площадь платформы, квад.м:	18,7
Объем платформы, куб.м	43,5
Подвеска:	Рессорная
Количество колес	4+1
Размер шин	12.00 R20

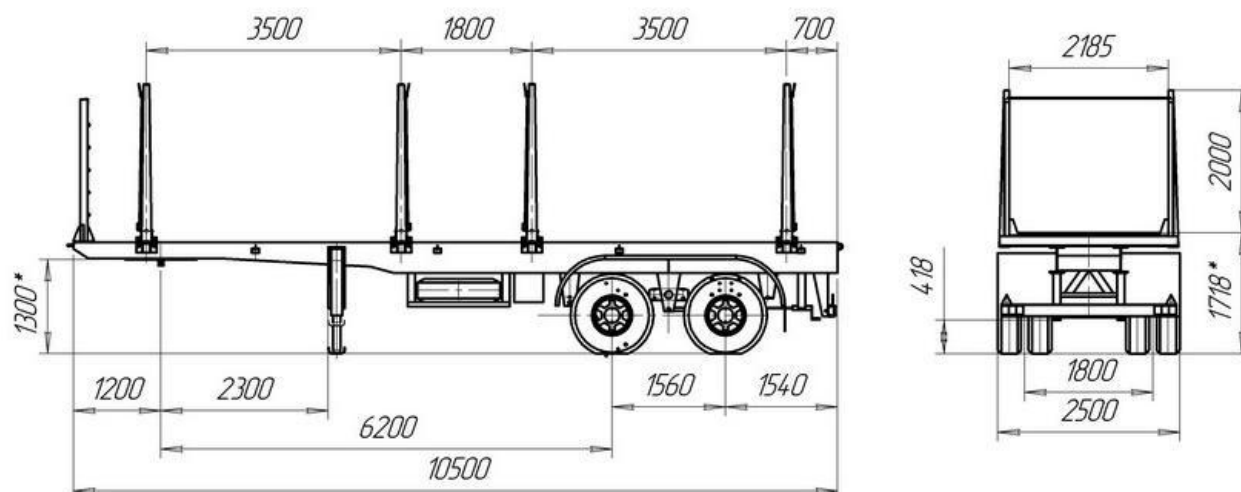
Полуприцеп-сортиментовоз 930701-010



Технические характеристики

Снаряженная масса, кг	6920
Полная масса, кг	33000
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	13000
Объем платформы, куб.м	43,5
Подвеска	Рессорно-балансирная
Колеса	Бездисковые 8,5-20
Размер шин	12.00 R20

Габаритный чертеж



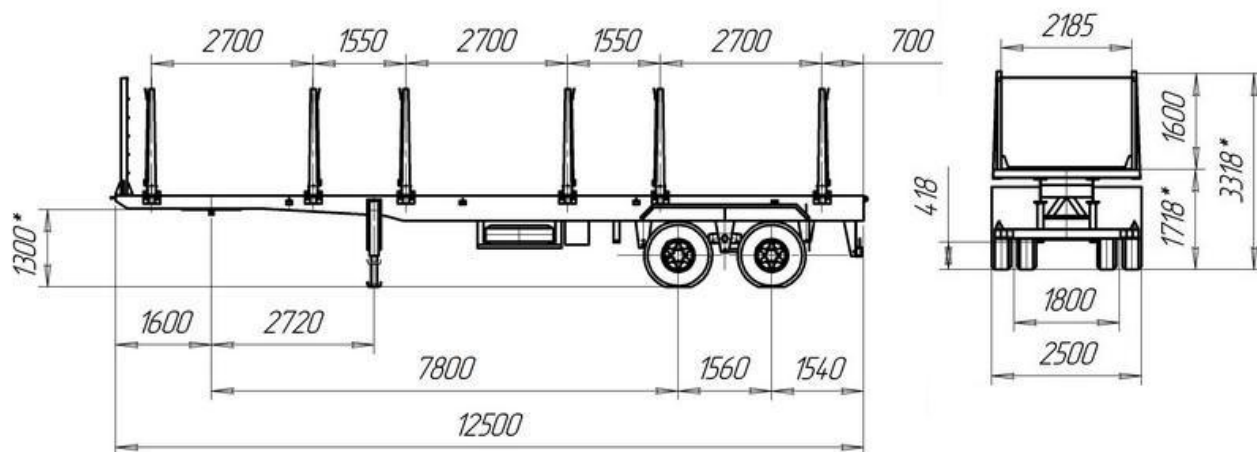
Полуприцеп-сортиментовоз 930702-010



Технические характеристики

Снаряженная масса, кг	7560
Полная масса, кг	34000
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	14000
Объем платформы, куб.м	43,5
Подвеска	Рессорно-балансирная
Колеса	Бездисковые 8,5-20
Размер шин	8,5 R20
Рекомендуемый тягач	КамАЗ-54115, КамАЗ-65116

Габаритный чертеж



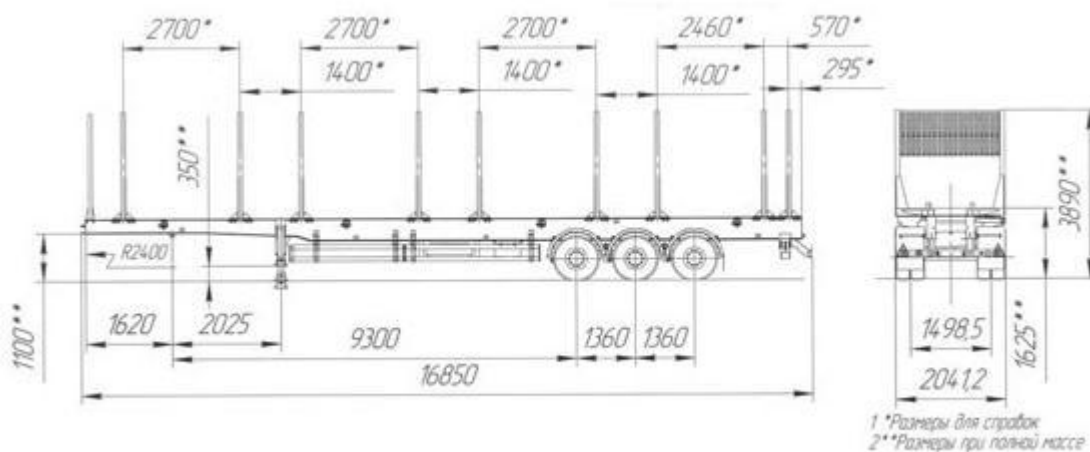
Полуприцеп-сортиментовоз 930702-010



Технические характеристики

Снаряженная масса, кг	12000
Масса перевозимого груза, кг	38000
Полная масса, кг	50000
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	20000
Объем платформы, куб.м	43,5
Подвеска	Рессорно-балансирная
Колеса	11.00-20
Подвеска	Рессорно-балансирная

Габаритный чертеж



Полуприцеп-сортиментовоз МАЗ-99864-010



Технические характеристики	
Снаряженная масса, кг	8000
Масса перевозимого груза, кг	30300
Полная масса, кг	38300
Объем перевозимого груза, куб. м	46,4
Подвеска	Рессорная
Колеса	11.00-20

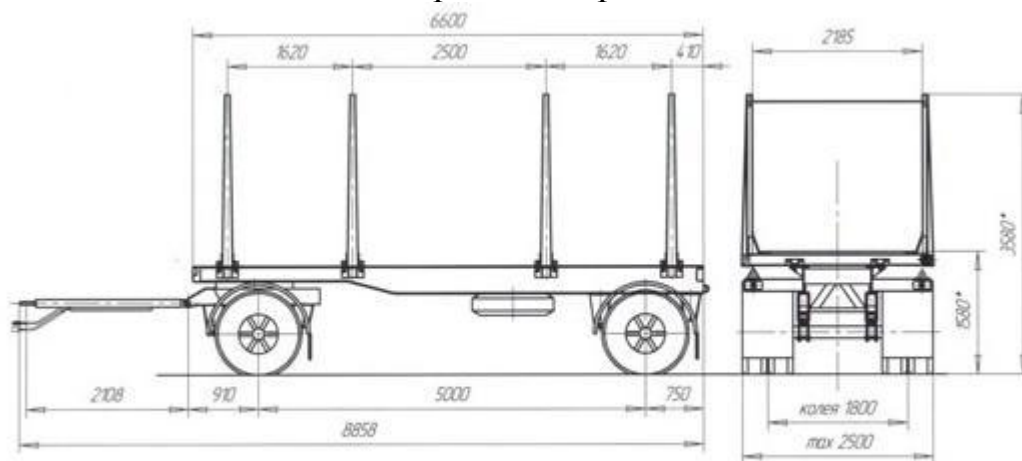
Прицеп сортиментовоз 8966-012



Технические характеристики

Снаряженная масса, кг	5500
Масса перевозимого груза, кг	14500
Полная масса, кг	20000
Подвеска	Рессорно-балансирная
Колеса	12.00-20
Коники	Съемные

Габаритный чертеж



*Размеры при полной массе

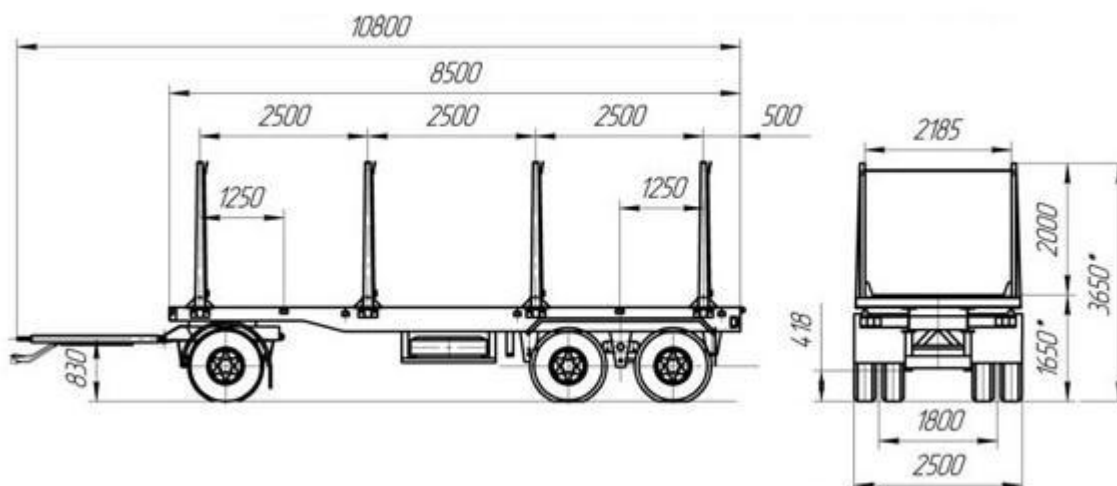
Прицеп сортиментовоз 89661-010



Технические характеристики

Снаряженная масса, кг	6800
Масса перевозимого груза, кг	23200
Полная масса, кг	30000
Подвеска	Рессорно-балансирная
Колеса	8.50-20
Коники	Съемные

Габаритный чертеж



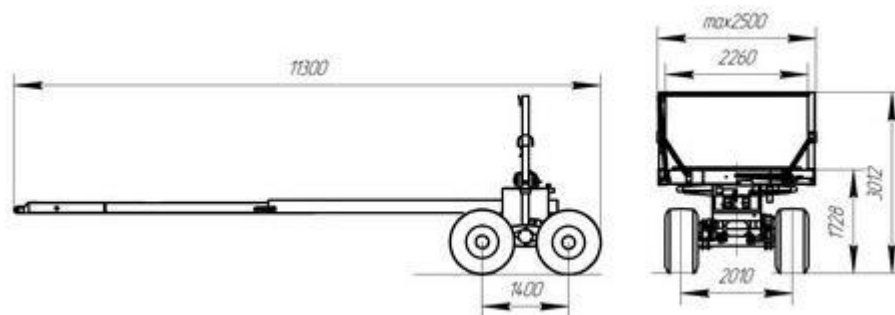
Прицеп-ропуск модели 9851-010



Технические характеристики

Снаряженная масса, кг	3000
Масса перевозимого груза, кг	8500
Полная масса, кг	11500
Подвеска	Балансирная
Колеса	370/80P-508

Габаритный чертеж



СОРТИМЕНТОВОЗ КрАЗ-6233М6-014



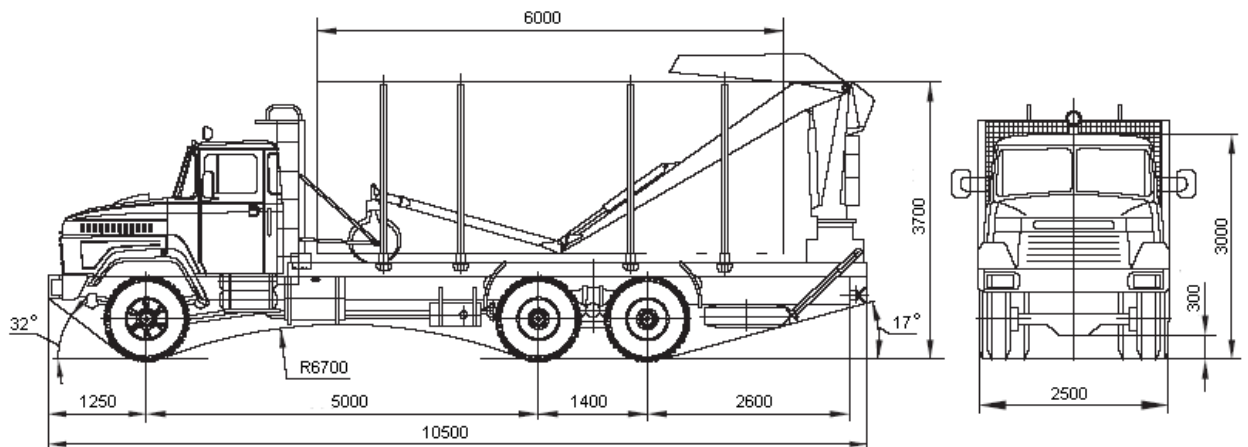
Сортиментовоз КрАЗ-6233М6-014 предназначен для транспортировки сортиментов длиной 2, 4, 6 м по всем видам дорог. Сортиментовоз может эксплуатироваться автономно или в составе автопоезда совместно с прицепом-ропуском. Сортиментовоз может быть оборудован гидроманипулятором, который устанавливается на заднем свесе рамы, что позволяет выполнять погрузку/разгрузку как самого автомобиля, так и прицепа.

Технические характеристики сортиментовоза КрАЗ-6233М6-014

Масса снаряженного автомобиля, кг	13 500
Полная масса автомобиля, кг	32 000
Грузоподъемность автомобиля, кг	18 500
Масса груза перевозимая автопоездом, кг	28 000
Полная масса автопоезда, кг	46 800
Колесная формула	6x6
Максимальная скорость, км/час	72
Двигатель	ЯМЗ-238ДЕ2 (Евро-2)
Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	243 (330)
Рабочий объем двигателя, л	14,86
Коробка передач	Механическая двухдиапазонная восьмиступенчатая
Сцепление	Одноступенчатое сухое
Шины	12.00R20

Вместимость топливного бака, л	2x250
Контрольный расход топлива автопоездом, л/100км	38,0
Максимальный преодолеваемый подъем, %	18
Радиус поворота, м	14
Габаритные размеры, мм	10500x2500x3700
Распределение нагрузки снаряженного автомобиля, кг	
На передний мост	5800
На заднюю тележку	6700
Распределение нагрузки автомобиля полной массы, кг	
На передний мост	7 500
На заднюю тележку	24 500

Передняя и задняя подвески лесовозного тягача зависимые, на двух продольных полуэллиптических рессорах, передняя с двумя гидравлическими амортизаторами, задняя - балансирного типа. Рулевой механизм - механический, с гидроусилителем. Тормозная система - двухконтурная с отдельным пневматическим приводом.



ЛЕСОВОЗ КрАЗ-64372-044-02



Лесовозный автопоезд в составе лесовозного тягача КрАЗ-64372-044-02 и прицепа-ропуска ГКБ-9362 предназначен для транспортировки сортиментов и хлыстов длиной до 23 м по всем видам дорог и местности. Лесовоз с прицепом-ропуском оборудован поворотными кониками и лесовозной площадкой с ограждением.

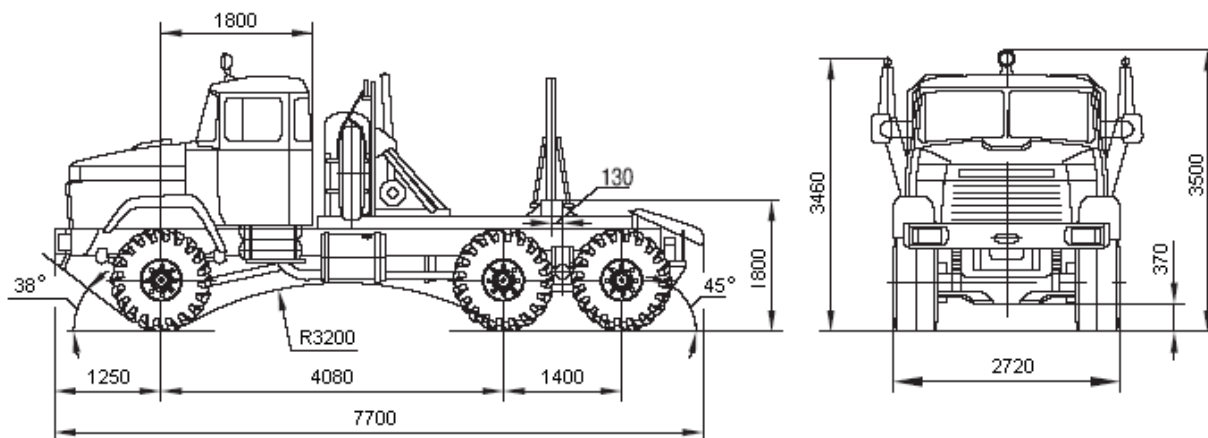
Технические характеристики лесовоза КрАЗ-64372-044-02

Масса снаряженного автомобиля, кг	12 800
Полная масса автомобиля, кг	23 000
Допустимая нагрузка на коник тягача, кг	10 100
Масса груза перевозимая автопоездом, кг	26 200
Полная масса автопоезда, кг	40 000
Колесная формула	6x6
Максимальная скорость, км/час	80
Двигатель	ЯМЗ-238ДЕ2 (Евро-2)
Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	243 (330)
Рабочий объем двигателя, л	14,86
Коробка передач	Механическая двухдиапазонная восьмиступенчатая
Сцепление	Одноступенчатое сухое
Шины	530/70R21
Вместимость топливного бака, л	2x250
Контрольный расход топлива автопоездом, л/100 км	60,0
Максимальный преодолеваемый подъем, %	20
Радиус поворота, м	13

Габаритные размеры, мм	7700x2720x3500
Распределение нагрузки снаряженного автомобиля, кг	
На передний мост	5 900
На заднюю тележку	6 900
Распределение нагрузки автомобиля полной массы, кг	
На передний мост	7 000
На заднюю тележку	16 000

Передняя и задняя подвески лесовозного тягача зависимые, на двух продольных полуэллиптических рессорах, передняя с двумя гидравлическими амортизаторами, задняя - балансирующего типа.

Рулевой механизм - механический, с гидроусилителем. Тормозная система - двухконтурная с отдельным пневматическим приводом.



ЛЕСОВОЗ КрА3-64372-050-02



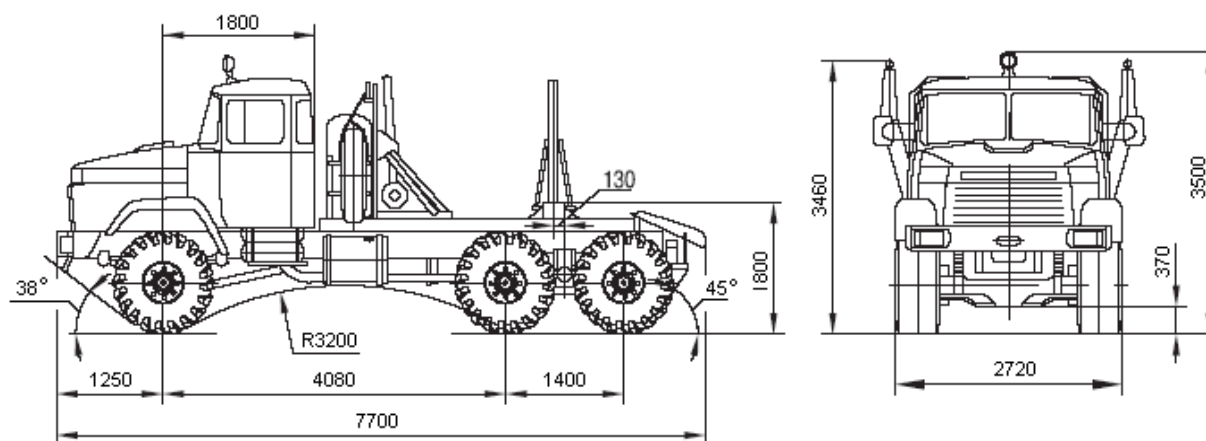
Лесовозный автопоезд в составе лесовозного тягача КрАЗ-64372-050-02 и прицепа-ропуски ГКБ-9362 предназначен для транспортировки сортиментов и хлыстов длиной до 23 м по всем видам дорог. Лесовоз с прицепом-ропуском оборудован поворотными кониками и лесовозной площадкой с ограждением. Перевозка длинномерных грузов лесовозным автопоездом осуществляется на поворотных кониках автомобиля-тягача и прицепа-ропуски. Прицеп-ропуск оборудован пневматической рабочей и механической стояночной тормозными системами, внешними световыми приборами.

Технические характеристики лесовоза КрАЗ-64372-044-02

Масса снаряженного автомобиля, кг	12 800
Полная масса автомобиля, кг	23 000
Допустимая нагрузка на коник тягача, кг	10 100
Масса груза перевозимая автопоездом, кг	26 200
Полная масса автопоезда, кг	40 000
Колесная формула	6x6
Максимальная скорость, км/час	80
Двигатель	ЯМЗ-238ДЕ2 (Евро-2)
Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	243 (330)
Рабочий объем двигателя, л	14,86
Коробка передач	Механическая двухдиапазонная восьмиступенчатая
Сцепление	Ододисковое

	сухое
Шины	530/70R21
Вместимость топливного бака, л	2x250
Контрольный расход топлива автопоездом, л/100 км	60,0
Максимальный преодолеваемый подъем, %	20
Радиус поворота, м	13
Габаритные размеры, мм	7700x2720x3500
Распределение нагрузки снаряженного автомобиля, кг	
На передний мост	5 900
На заднюю тележку	6 900
Распределение нагрузки автомобиля полной массы, кг	
На передний мост	7 000
На заднюю тележку	16 000

Передняя и задняя подвески лесовозного тягача зависимые, на двух продольных полуэллиптических рессорах, передняя с двумя гидравлическими амортизаторами, задняя - балансирующего типа. Рулевой механизм - механический, с гидроусилителем. Тормозная система - двухконтурная с отдельным пневматическим приводом.

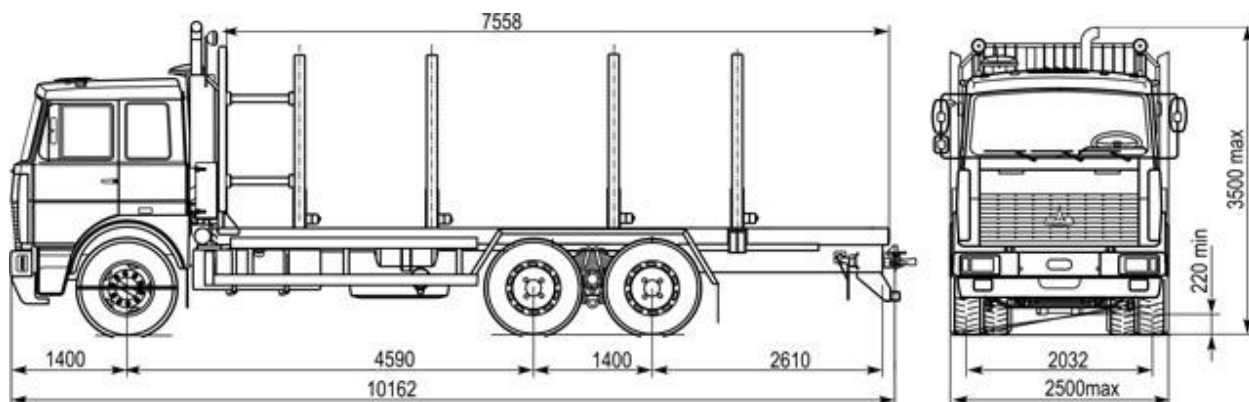


МАЗ-6303А8-326, 328 3-х осный сортиментовоз



Технические характеристики:

Модель	МАЗ 6303А8-326, 328
Колесная формула	6х6
Полная масса автопоезда, кг	52 000
Полная масса автомобиля, кг	28 500
Распределение полной массы на переднюю ось, кг	6 500
Распределение полной массы на заднюю ось, кг	22 000
Масса снаряженного автомобиля, кг	11 700
Модель двигателя	ЯМЗ-6581.10
Экологическая норма	Евро-3
Тип двигателя	дизельный
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	294 (400)
Модель коробки передач	ЯМЗ-239-02
Тип коробки передач	механическая
Число передач КП	9
Передаточное число ведущего моста	5,49
Размер шин	12,00R20
Топливный бак, л	350 (500 по заказу)
Максимальная скорость, км/ч	90
Грузоподъемность, кг	16 800
Назначение	Предназначены для перевозки сортимента в составе автопоезда



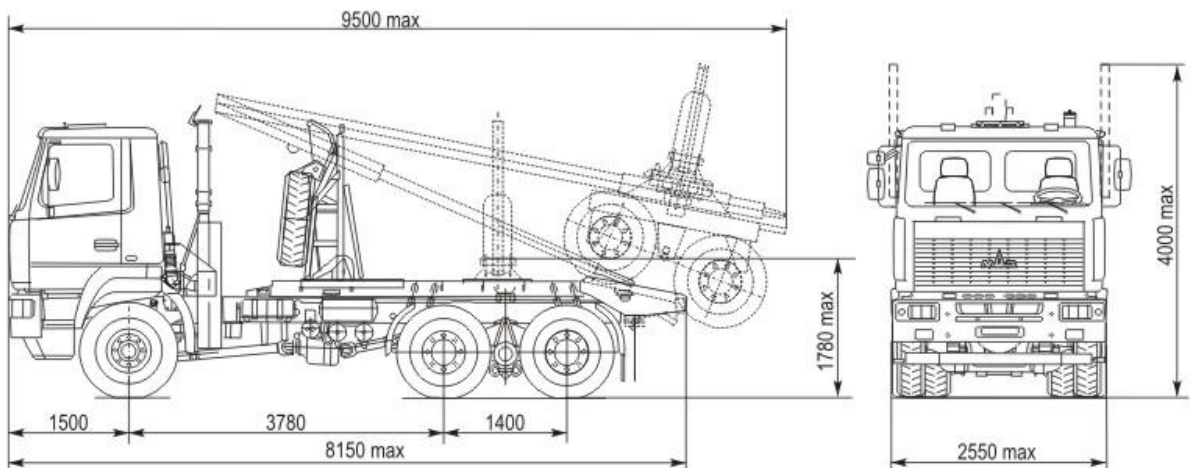
Сортиментовоз МАЗ 641808-220-011



Технические характеристики

Параметр	Показатель
Колесная формула	6x6
Допустимая полная масса автомобиля, кг	28700
Допустимая полная масса автопоезда, кг	50700
Допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	6000
Допустимая нагрузка на заднюю ось, кг	2000
Технически допустимая нагрузка на коник, кгс	15500
Масса снаряженного автомобиля, кг	13025

Максимальная скорость, км	90
Двигатель	ЯМЗ-7511.10 (Е-2)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	294 (400)
Коробка передач	ЯМЗ-239
Число передач КП	9
Передаточное число ведущих мостов	5.71
Подвеска	рессорная
Размер шин	12,00R20
Топливный бак, л	300
Тип кабины	короткая с пониженной установкой, подрессорная



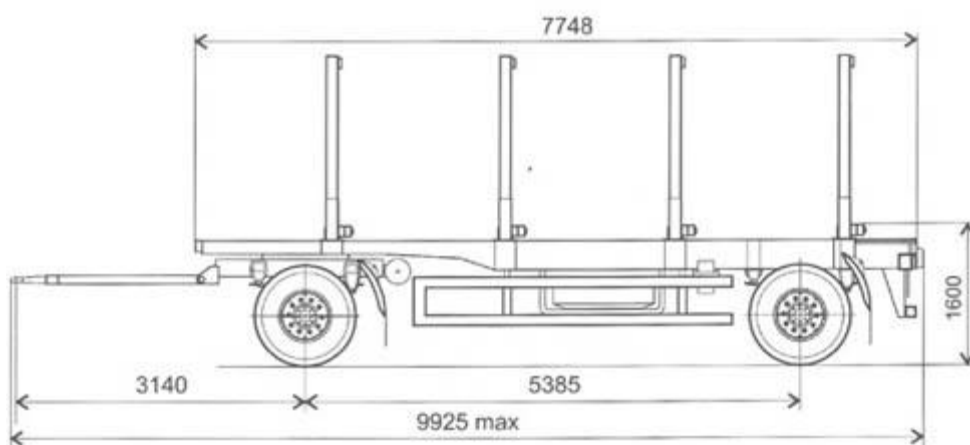
Сортиментовоз прицеп МАЗ 837810-20

Сортиментовоз прицеп МАЗ 837810-20 двухосный предназначен для перевозки сортифта длиной от 3 до 6 метров в составе автопоезда



Технические характеристики:

Допустимая масса перевозимого груза, кг	15200 (17000)*
Допустимая масса снаряженного прицепа, кг	4800
Допустимая масса прицепа, кг	20000 (22000)*
Допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	10000 (11000)*
Допустимая нагрузка на заднюю ось, кг	10000 (11000)*
Подвеска	рессорная
Размер шин	Размер шин 12,00R20
Количество колёс	8+1



Лесовоз МАЗ 5434А3-220

Лесовоз МАЗ 5434А3-220 — предназначен для перевозки лесоматериалов и других длинномерных грузов.



Технические характеристики

Колёсная формула	4x4
------------------	-----

Полная масса автопоезда, кг	34000
Полная масса автомобиля, кг	16000
Распределение полной массы на переднюю ось, кг	6000
Распределение полной массы на заднюю ось, кг	10000
Масса снаряжённого автомобиля, кг	8870
Двигатель	ЯМЗ-236БЕ2(ЕВРО-2)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	184 (250)
Максимальный крутящий момент, Нм(кгсм)	1078 (110)
Коробка передач	ЯМЗ-238М (ЯМЗ-238А)
Число передач КП	8
Передаточное число ведущего моста	7,79
Размер шин	12,00 R20
Топливный бак, л	350
Максимальная скорость, км	68
Грузоподъёмность автопоезда, кг	20650
Основной применяемый прицеп	МАЗ-900800
Число передач раздаточной коробки	1
Передаточное число раздаточной коробки	1,107
Специальное оборудование	лебедка
Тяговое усилие, кгс	49(5000)
Нагрузка на коник, кг	6630

