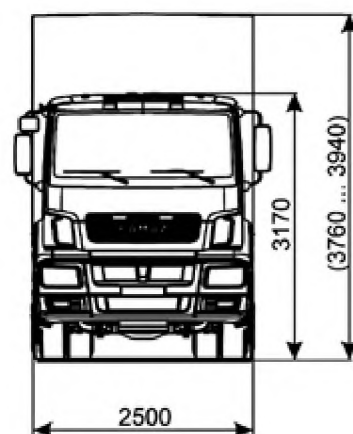
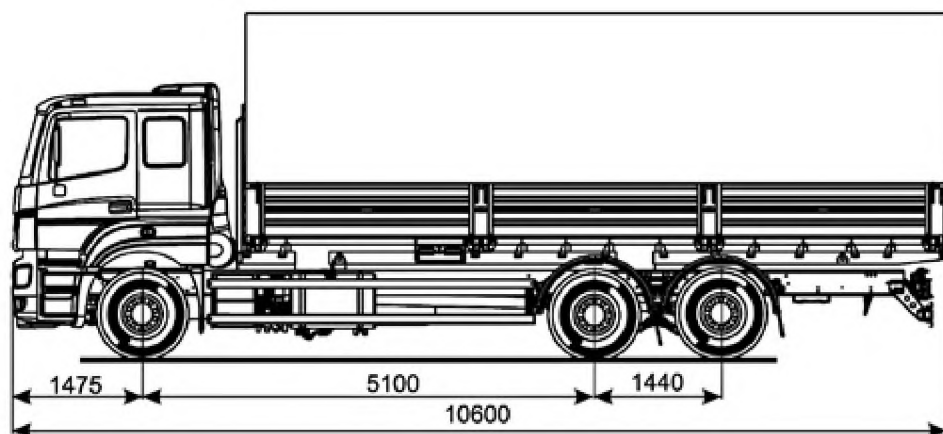




АВТОМОБИЛИ И ШАССИ КАМАЗ

KAMAZ – T2640 (65207-S5) (6X4)



65207-S5 (6X4)

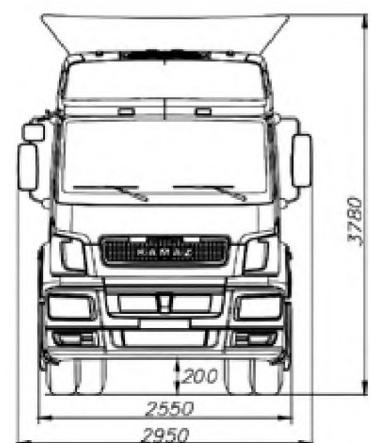
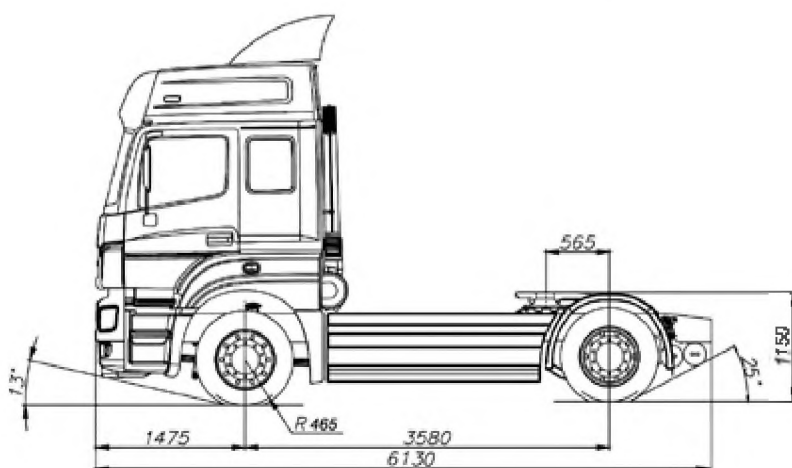
КАМАЗ – Т2640 (65207-S5) (6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг*	11200							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	5385 / 5815							
Грузоподъемность / полная масса, кг	14725 / 26000							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	7000 / 19000							
Полная масса буксируемого прицепа / Полная масса автопоезда, кг	18000 / 44000							
Двигатель: модель	Daimler OM 457LA.V/3 (Евро-5)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Система топливоподачи	Common Rail							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	295 (401)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1100 об/мин	2000 (204)							
Расположение и число цилиндров	рядное, 6							
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,97 / 19,7							
Система питания: вместимость топливного бака, л	400							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое,							
Привод	гидравлический с пневмоусилителем							
Коробка передач: модель	ZF 16S2220 TD							
Тип	механическая, синхронизированная 16-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
16,41	11,28	7,76	5,43	3,59	2,47	1,70	1,19	15,36
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
Ведущие мосты: модель	Daimler HL4/HD4 или Dana DD150/R150							
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS							
Главная передача: передаточное отношение	гипоидная / 3,73 (Daimler) или 3,70 (Dana)							
Тормоза: тип / привод	дисковые (передние и задние) электропневматический EBS, с системой курсовой устойчивости ESP и противобуксовочной системой ASR							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин*	пневматические, бескамерные							
Размер обода* / размер шин*	9,00-22,5 / 315/80 R22.5							
Кабина: тип	передняя, расположенная над двигателем							
Исполнение*	с одним спальным местом							
Подвеска кабины / Механизм опрокидывания	4-х точечная пружинная / с электр. приводом							
Подвеска сиденья водителя	пневматическая							
Платформа: тип*	бортовая, с алюминиевыми откидными бортами, распашными задними воротами, с каркасом и тентом							
Внутренние размеры, мм	7800 x 2480 x 2500							
Характеристика а/м полной массой 26000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 11,5							
Дополнительное оборудование:	<ul style="list-style-type: none"> — Датчик критического износа накладок; — ТСУ ф. Orlandi; — Предпусковой подогреватель; — Кондиционер — Воздушный отопитель; — Электронный тахограф; — Радиоприемник 							

* в зависимости от комплектации

KAMAZ – 5490-001-T5 (4X2)



5490-001-T5 (4X2)

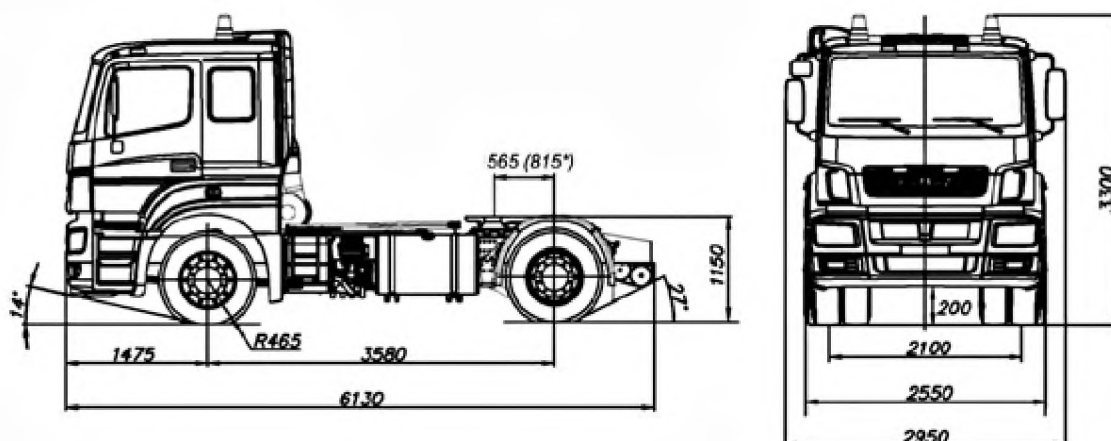
КАМАЗ – 5490-001-Т5 (4Х2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг*	7975							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг	5375 / 2600							
Нагрузка на ССУ / полная масса, кг	10550 / 18600							
нагрузка на переднюю ось, / нагрузка на задний мост, кг	7100 / 11500							
Полная масса буксируемого прицепа / Полная масса автопоезда, кг	35950 / 44000							
Двигатель: модель	Daimler OM 457LA (Евро-5)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Система топливоподдачи	Common Rail							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	315 (428)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1100 об/мин	2100 (214)							
Расположение и число цилиндров	рядное, 6							
Рабочий объем, л	11,97							
Система питания: вместимость топливного бака, л	400 + 400							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000							
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором							
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	70							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое мод. ZF&SACHS MFZ 430							
Привод	гидравлический с пневмоусилителем							
Коробка передач: модель	ZF 16S 2221							
Тип	механическая, 16-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
16,41	11,28	7,76	5,43	3,59	2,47	1,70	1,19	15,36
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
Задний мост: Модель	Daimler HL6							
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS							
Главная передача: тип / передаточное отношение	гипоидная / 3,076							
Тормоза: привод / тип	электропневматический EBS, с системой курсовой устойчивости ESP и противобуксовочной системой ASR / дисковые (передние и задние)							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин*	пневматические, бескамерные							
Размер обода* / размер шин*	9.0-22,5 / 315/70 R22,5							
Кабина: тип / механизм опрокидывания	расположенная над двигателем / с электрическим приводом							
Исполнение* / подвеска	с двумя спальными местами / 4-х точечная пневматическая							
Седельно-сцепное устройство: тип ССУ*	с 2-мя степенями свободы, литое							
Диаметр сцепного шкворня, мм (дюйм)	50,8 (2)							
Характеристика а/м полной массой 44000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	18 (10°) / 7,5							
Дополнительное оборудование:	<ul style="list-style-type: none"> — Датчик критического износа накладок; — Комплект аэродинамических обтекателей — Предпусковой подогреватель Адверс 14ТС — Кондиционер — Воздушный отопитель — Электронный тахограф — Радиоприемник — Автономный отопитель кабины — Подогрев сидений — Подогрев зеркал — Электропривод люка 							

* в зависимости от комплектации

KAMAZ – 5490-008-S5 (014-S5) (4X2)



5490-008-S5 (014-S5)(4X2)

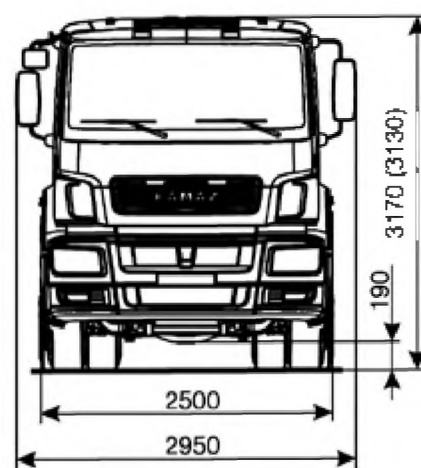
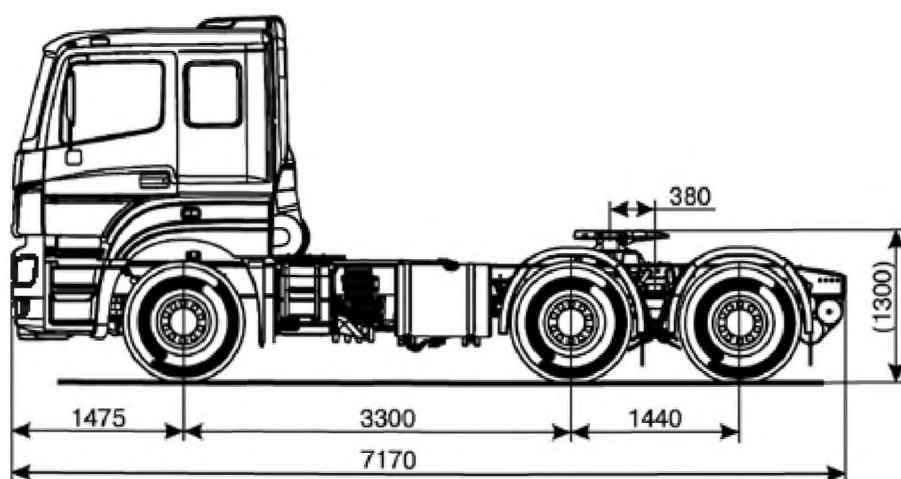
КАМАЗ – 5490-008-S5 (014-S5) (4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг*	7415 (7270*)							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг	5135 (5065*) / 2280 (2205*)							
Нагрузка на ССУ / полная масса, кг	11110 (11255*) / 18600							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг	7100 / 11500							
Полная масса буксируемого прицепа / Полная масса автопоезда, кг	36510 (36655*) / 44000							
Двигатель: модель	Mercedes-Benz OM 457LA.V/3							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Система топливоподачи	Common Rail							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	295 (401)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1100 об/мин	2000 (204)							
Расположение и число цилиндров	рядное, 6							
Рабочий объем, л	11,97							
Система питания: вместимость топливного бака, л	400							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000							
Фильтр грубой очистки топлива	с поршневым насосом (для зимних условий)							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое мод. MFZ 430							
Привод	гидравлический с пневмоусилителем							
Коробка передач: модель	16S2220TD							
Тип	механическая, 16-тиступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
16,41	11,28	7,76	5,43	3,59	2,47	1,70	1,19	15,36
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
Главная передача: Задний мост / тип / передаточное отношение	Daimler HL6 / гипоидная / 3,076							
Тормоза: привод / тип	электропневматический (EBS), с системой курсовой устойчивости (ESP) и противобуксовочной системой (ASR) / дисковые (передние и задние)							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин*	радиальные, бескамерные							
Размер обода* / размер шин*	9.0-22,5 / 315/70 R22,5							
Кабина: тип	расположенная над двигателем							
Исполнение* / подвеска	с одним спальным местом / 4-х точечная, пружинная							
Сиденье водителя	на пневмоподвеске с обогревом							
Седельно-сцепное устройство: тип ССУ*	с 2-мя степенями свободы, литое							
Производитель / Диаметр сцепного шкворня, мм (дюйм) / Высота ССУ, мм	Jost/GF/Orlandi / 50 (2) / 1150							
Характеристика а/п полной массой 44000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	18 (10°) / 11,2							
Дополнительное оборудование:	<ul style="list-style-type: none"> — Датчик критического износа накладок — Предпусковой подогреватель «Адверс» 14ТС — Электронный тахограф — Радиоприемник — Кондиционер — Автономный отопитель кабины — Подогрев зеркал — Проблесковые маячки — Защитный кожух топливного бака — Коробка отбора мощности с насосом 							

* - для комплектации 5490-014-S5 (возможно размещение ССУ на расстоянии 815 мм от оси заднего моста)

KAMAZ – T2642 (65206-T5) (6X4)



T2642 (65206-T5) (6X4)

КАМАЗ – Т2642 (65206-Т5) (6Х4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг*	9175							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	5250 / 3925							
Нагрузка на ССУ / полная масса, кг	16750 / 26000							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	7000 / 19000							
Полная масса буксируемого прицепа / Полная масса автопоезда, кг	34750 / 44000							
Двигатель: модель	Daimler OM 457LA.V/4 (Евро-5)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Система топливоподдачи	Common Rail							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	315 (428)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1100 об/мин	2100 (214)							
Расположение и число цилиндров	рядное, 6							
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,97 / 18,5							
Система питания: вместимость топливного бака, л	300 + 300							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое							
Привод	гидравлический с пневмоусилителем							
Коробка передач: модель	ZF 16S2221 с интардером							
Тип	механическая, 16-тиступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
16,41	11,28	7,76	5,43	3,59	2,47	1,70	1,19	15,36
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
Ведущий мост: Модель*	Daimler HL4/HD4 или Dana DD150/R150							
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS							
Главная передача: Тип / передаточное отношение*	гипоидная / 3,73 (Daimler) или 3,70 (Dana)							
Тормоза: привод / тип	электропневматический EBS, с системой курсовой устойчивости ESP и противобуксовочной системой ASR / дисковые (передние и задние)							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин*	пневматические, бескамерные							
Размер обода* / размер шин*	9,00-22,5 / 315/80 R22,5							
Кабина: тип	расположенная над двигателем,							
Исполнение*	с одним спальным местом							
Подвеска кабины / Механизм опрокидывания	4-х точечная пружинная / с электрическим приводом							
Подвеска сидений	пневматическая							
Седелно-сцепное устройство: модель*	Jost JSK 37C-185 или SAF HollandSK-S 36 20/185							
Тип / Диаметр сцепного шкворня, мм (дюйм)	с 2-мя степенями свободы, литое / 50 (2)							
Характеристика а/п полной массой 44000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	18 (10°) / 9,5							
Дополнительное оборудование:	<ul style="list-style-type: none"> — Датчик критического износа накладок; — Предпусковой подогреватель — Кондиционер — Воздушный отопитель — Электронный тахограф — Радиоприемник 							

Производитель оставляет за собой право изменять спецификации без предварительного уведомления.

Настоящее издание является рекламным и не может рассматриваться как нормативный документ.

ПАО «КАМАЗ»

2015 г.