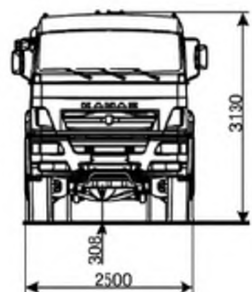
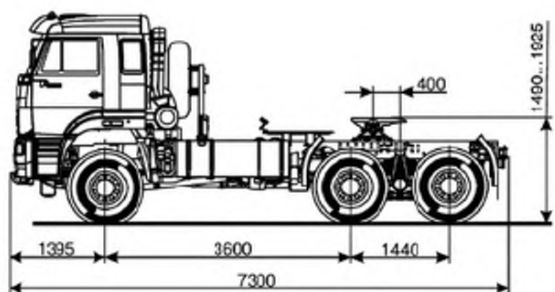




KAMAZ – 65225-43 (6X6)



65225-43 (6X6)

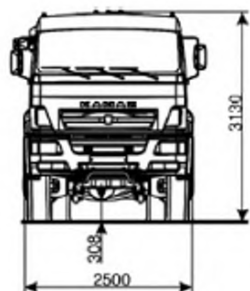
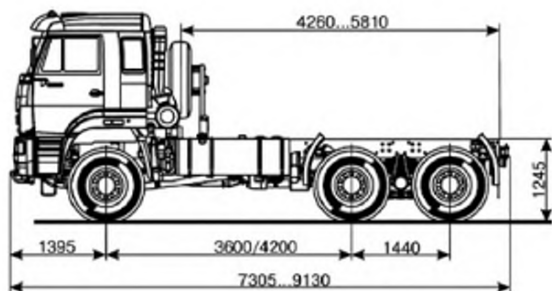
КАМАЗ – 65225-43 (6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг*	11285							
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг	5395 / 5890							
Нагрузка на ССУ / полная масса, кг	22000 / 33360							
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг	7500 / 25860							
Полная масса буксируемого прицепа / Полная масса автопоезда, кг	64000 / 75360							
Двигатель: модель	740.632-400 (Евро-4)							
Тип	дизельный с турбонадувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Система топливоподачи	Common Rail							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	294 (400)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1250-1350 об/мин	1766 (180)							
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8							
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,76 / 17,9							
Система питания: вместимость топливного бака, л	500							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 26/3000							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое мод. ZF&SACHS MFZ 430							
Привод	гидравлический с пневмосилителем							
Коробка передач: модель	ZF 16S1820							
Тип	механическая, 16-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,8	9,49	6,5	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,83	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,8
Раздаточная коробка: тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом							
Управление	пневматическое							
Главная передача: передаточное отношение*	5,11 или 5,143							
Тормоза: привод / диаметр барабана / ширина тормозных накладок, мм	пневматический / 420 / 180							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин*	пневматические, камерные							
Размер обода* / размер шин*	8,5-20 / 12,00 R20							
Кабина: тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей							
Исполнение* / подвеска	со спальным местом / пневматическая							
Седельно-сцепное устройство: тип ССУ*	с 2-мя или с 3-мя степенями свободы, литое							
Диаметр сцепного шворня, мм (дюйм)	50 (2) или 90 (3,5)							
Характеристика а/п полной массой 75360 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	80							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	18 (10°) / 11							
Дополнительное оборудование:	— коробка отбора мощности (КОМ) — сиденья с обогревом на пневмоподвеске — автономный отопитель кабины							

* в зависимости от комплектации

ШАССИ КАМАЗ – 65225-43 (6X6)



65225-43 (6X6)

ШАССИ KAMAZ – 65225-43 (6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг	10525 / 11375							
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг	5345/5225 / 5180/6150							
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг	22900/22050 / 33500							
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг	7500 / 26000							
Полная масса прицепа / полная масса автопоезда, кг	30000 / 63500							
Двигатель: модель	740.632-400 (Евро-4)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Система топливоподачи	Common Rail							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	294 (400)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1300 об/мин	1766 (180)							
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8							
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,76 / 17,9							
Система питания: вместимость топливного бака, л	500 или 550							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000							
Сцепление: тип	дисковый, однодисковый, мод. ZF&SACHS MFZ 430							
Привод	гидравлический с пневмоусилителем							
Коробка передач: модель	ZF 18S1820							
Тип	механическая, 16-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,8	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,80
Раздаточная коробка: тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом							
Управление	пневматическое							
Главная передача: передаточное отношение	5,11							
Тормоза: привод	пневматический							
Размеры: диаметр барабана / Ширина тормозных накладок, мм	420 / 160							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин	пневматические, камерные							
Размер обода / размер шин	8,5-20 / 12,00 R20							
Кабина: тип	передняя, расположенная над двигателем, с высокой крышей							
Исполнение*	со спальным местом							
Подвеска	пневматическая							
Характеристика а/м полной массой 33500 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	18 (10°) / 12,2							
Дополнительное оборудование: *	— коробка отбора мощности (КОМ) — тягово-сцепное устройство — автономный отопитель кабины							

* в зависимости от комплектации