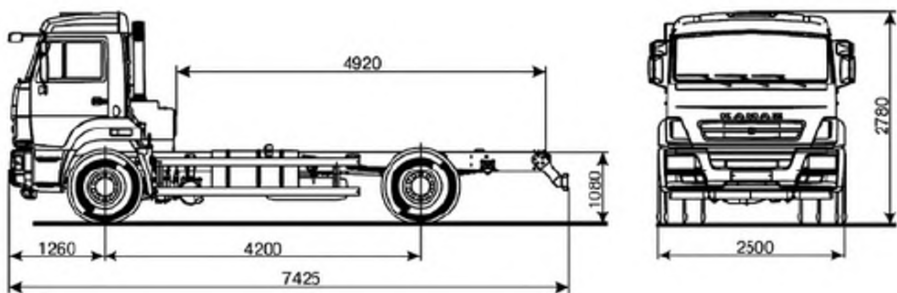


ШАССИ КАМАЗ – 43253-С4 (4Х2)



43253-C4 (4X2)

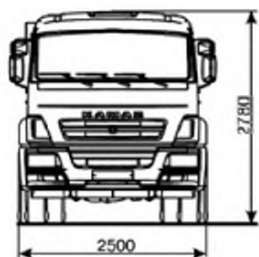
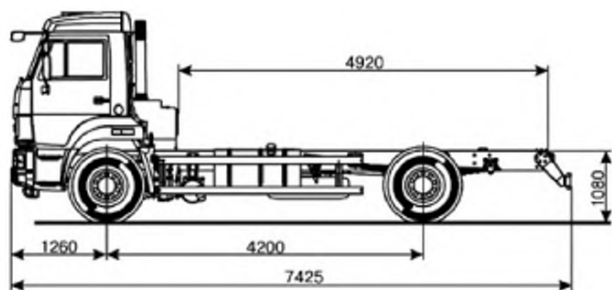
ШАССИ KAMAZ – 43253-C4 (4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг*	5735
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг*	3475 / 2260
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг*	9690 / 15500
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг*	6000 / 9500
Двигатель: модель	Cummins ISB4.5e4 185 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Система топливоподдачи	Common Rail
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2500 об/мин	130 (177)
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1400 об/мин	686 (70)
Расположение и число цилиндров	рядное, 4
Рабочий объем, л / степень сжатия	4,46 / 17,3
Система питания: вместимость топливного бака, л*	210 или 350
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35
Электрооборудование: напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/2000
Сцепление: тип	однодисковое, диафрагменное, нажимного типа, мод. ZF&SACHS MFZ 362
Привод	гидравлический с пневмосилителем
Коробка передач: модель	ZF 6S700
Тип	механическая, 6-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:	
1 2 3 4 5 6 3X	
6,02 3,32 2,07 1,4 1,00 0,79 5,58	
Главная передача: передаточное отношение	6,53
Тормоза: привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана / ширина тормозных накладок, мм	400 / 150
Колеса и шины: тип	дисковые
Тип шин*	пневматические, камерные или бескамерные
Размер обода* / размер шин*	7.5-20 или 7.5-22.5 или 8.25-22.5 10.00 R20 или 11.00 R20 или 11.00 R22.5
Кабина: тип*	расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей
Исполнение	без спального места
Характеристика а/м полной массой 22500 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 10

* в зависимости от комплектации

ШАССИ КАМАЗ – 43253-R4 (4X2)



43253-R4 (4X2)

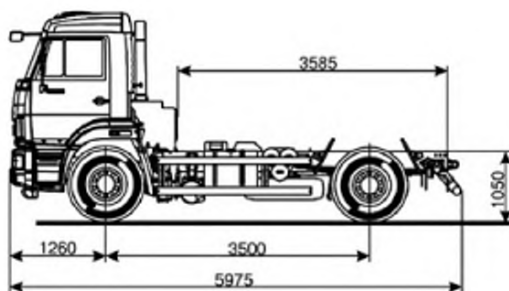
ШАССИ KAMAZ – 43253-R4 (4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг*	5985
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг*	3725 / 2260
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг*	9440 / 15500
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг*	6000 / 9500
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 245 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Система топливоподачи	Common Rail
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2500 об/мин	178 (242)
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1400 об/мин	925 (94)
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л / степень сжатия	6,7 / 17,3
Система питания: вместимость топливного бака, л*	350 или 210
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35
Электрооборудование: напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/Ачс / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/2000
Сцепление: тип	однодисковое, диафрагменное, нажимного типа, мод. ZF&SACHS MFZ 395
Привод	гидравлический с пневмосилителем
Коробка передач: модель	ZF 6S1000
Тип	механическая, 6-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:	
1 2 3 4 5 6 3X	
6,75 3,60 2,12 1,39 1,00 0,78 6,06	
Главная передача: передаточное отношение	6,53
Тормоза: привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана / ширина тормозных накладок, мм	400 / 140
Колеса и шины: тип	дисковые
Тип шин*	пневматические, камерные или бескамерные
Размер обода* / размер шин*	7,5-20 или 7,5-22,5 или 8,25-22,5 10,00 R20 или 11,00 R20 или 11,00 R22,5
Кабина: тип*	расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей
Исполнение	без спального места
Характеристика а/м полной массой 15500 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 10

* в зависимости от комплектации

ШАССИ КАМАЗ – 43255-С4 (4Х2)



43255-C4 (4X2)

ШАССИ KAMAZ – 43255-C4 (4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг*	5275
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг*	3225 / 2050
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг*	10150 / 15500
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг*	6000 / 9500
Двигатель: модель	Cummins ISB4.5e4 185 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Система топливоподачи	Common Rail
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2500 об/мин	130 (177)
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1400 об/мин	686 (70)
Расположение и число цилиндров	рядное, 4
Рабочий объем, л / степень сжатия	4,5 / 17,3
Система питания: вместимость топливного бака, л*	210
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35
Электрооборудование: напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/2000
Сцепление: тип	однодисковое, диафрагменное, нажимного типа, мод. ZF&SACHS MFZ 362
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Коробка передач: модель	ZF 6S700
Тип	механическая, 6-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:	
1 2 3 4 5 6 3X	
6,02 3,32 2,07 1,4 1,00 0,79 5,58	
Главная передача: передаточное отношение	6,53
Тормоза: привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана / ширина тормозных накладок, мм	400 / 140
Колеса и шины: тип	дисковые
Тип шин*	пневматические, камерные или бескамерные
Размер обода* / размер шин*	7,5-20 или 7,5-22,5 или 8,25-22,5 10,00 R20 или 11,00 R22,5
Кабина: тип*	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места
Характеристика а/м полной массой 15500 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	95
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 7,5
Дополнительное оборудование: *	— коробка отбора мощности (КОМ)

* в зависимости от комплектации

Производитель оставляет за собой право изменять спецификации без предварительного уведомления.

Настоящее издание является рекламным и не может рассматриваться как нормативный документ.

ПАО «КАМАЗ»

2015 г.