

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК В 4 ТОМАХ

Том 4, часть 5

Выпущен под общей редакцией д-ра техн. наук, проф. М.И. Гриффа

Том 4

СПЕЦИАЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ АВТОМОБИЛИ

Часть 5

Фургоны и самосвалы

Москва


АвтоПолис
ДЕТЯЛИ • ЗАПЧАСТИ • ОБСЛУЖИВАНИЕ • БЕЗОПАСНОСТЬ

2010

САМОСВАЛЫ ЗАРУБЕЖНОГО ПРОИЗВОДСТВА

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Республиканское унитарное предприятие
«Минский автомобильный завод» (РУП МАЗ)

220021, Республика Беларусь,
г. Минск, ул. Социалистическая, 2
Тел. (375 17) 217-9236, 217-9285,
Факс (375 17) 273-9485

Автомобили-самосвалы

МАЗ-555102 -220, МАЗ-555102-223

Предназначены для перевозки различных насыпных и навалочных грузов (в том числе крупнокомковых, глыбообразных грузов и инертных материалов); рассчитаны на эксплуатацию по всем видам дорог с твердым покрытием

Схема компоновки транспортного средства – кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное.

Исполнение грузочного пространства – платформа самосвальная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся назад, с задним открывающимся бортом.

Кабина – цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед.

Двигатель (тип, марка) – четырехтактный дизель с турбонаддувом, ЯМЗ-236НЕ2; максимальная мощность (кВт/мин⁻¹) и максимальный крутящий момент (Нм/мин⁻¹) двигателя соответственно: 169/2100 и 882/1200–1400.

Коробка передач – механическая, пятиступенчатая.

Главная передача – двойная, разнесенная, включает конический редуктор и планетарные колесные передачи; передаточное число главной передачи 7,14.

Подвеска:

передняя – зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах или малолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него.

задняя – зависимая, на двух основных и двух дополнительных рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости.

Тормозные системы:

рабочая – пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры передней и задней оси, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные;

стояночная – привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес.

Размер шин – 12,00R20.

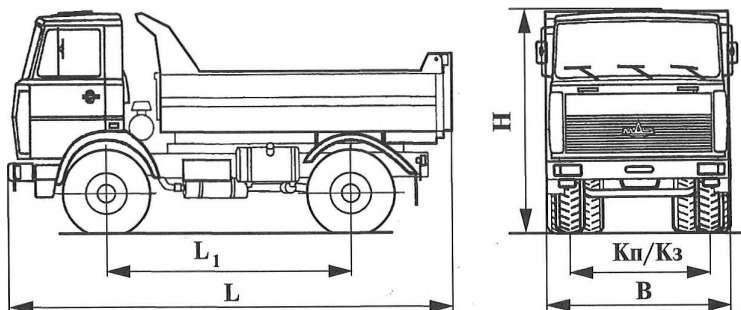
Общие технические характеристики

Таблица

Параметры	Модели	МАЗ-555102-220	МАЗ-555102-223
Колесная формула/ведущие колеса		4x2/задней оси	
Масса снаряженного автомобиля, кг		7850	7950
Полная масса автомобиля, кг		18200 (20000)*	
Распределение полной массы, кг:			
– на переднюю ось		6700 (7000)*	
– на заднюю ось		11500 (13000)*	
Грузоподъемность, кгс		10200 (12000)*	10100 (11900)*
Габаритные размеры, мм:			
– длина (L)		6000	
– ширина (B)		2500	
– высота (H)		2950	3200
База (L ₁), мм		3300	
Колея передних/задних колес (Кп/Кз), мм		2032/1790	
Длина платформы, мм		3800	
Вместимость платформы, м ³		5,4	8,2
Погрузочная высота, мм		2150	2500
Дорожный просвет, мм		290	
Максимальная скорость, км/ч		91	
Вместимость топливных баков, л		130	200
Дополнительное оборудование транспортного средства		Предпусковой подогреватель двигателя, стеклоочистители, стеклоомыватели, противосолнечные козырьки	

* По отдельному заказу в соответствии с согласованными техническими требованиями.

МАЗ-555102-220, МАЗ-555102-223



Автомобиль-самосвал

МАЗ-555131-320

Предназначен для перевозки различных насыпных и навалочных грузов; рассчитан на эксплуатацию по всем видам дорог с твердым покрытием

Схема компоновки транспортного средства – кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное.

Исполнение грузочного пространства – платформа самосвальная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся назад, с задним открывающимся бортом.

Кабина – цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед.

Двигатель (тип, марка) – четырехтактный дизель с турбонаддувом, Deutz BF 4M 1013FC; максимальная мощность двигателя 140 (190) кВт.

Коробка передач – ZF 6S850, шестиступенчатая.

Главная передача – двойная, разнесенная, включает конический редуктор и планетарные колесные передачи; передаточное число главной передачи 7,14.

Подвеска:

передняя – зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах или малолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него.

задняя – зависимая, на двух основных и двух дополнительных рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости.

Тормозные системы:

рабочая – пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры передней и задней оси, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные;

стояночная – привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес.

Размер шин – 12,00R20.

Общие технические характеристики

Таблица

Параметры	Модель	МАЗ-555131-320
Колесная формула/ведущие колеса		4x2/задней оси
Масса снаряженного автомобиля, кг		8000
Полная масса автомобиля, кг		18200
Распределение полной массы, кг:		
– на переднюю ось		6700
– на заднюю ось		11500
Грузоподъемность, кгс		10050
Габаритные размеры, мм:		
– длина (L)		6000
– ширина (B)		2500
– высота (H)		2950
База (L ₁), мм		3300
Колея передних/задних колес (Кп/Кз), мм		2032/1790
Длина платформы, мм		3800
Вместимость платформы, м ³		5,4
Погрузочная высота, мм		2150
Дорожный просвет, мм		290

Окончание таблицы

Параметры	Модель	МАЗ-555131-320
Максимальная скорость, км/ч		84
Вместимость топливных баков, л		200
Дополнительное оборудование транспортного средства		Предпусковой подогреватель двигателя, стеклоочистители, стеклоомыватели, противосолнечные козырьки

Примечание. Самосвал МАЗ-555131-320 по внешнему виду идентичен самосвалам МАЗ-555102-220, МАЗ-5551102-223 (см. стр. 461).

Автомобили-самосвалы

МАЗ-555102-225, МАЗ-555132-325

Предназначены для перевозки различных насыпных и навалочных грузов; рассчитаны на эксплуатацию по всем видам дорог с твердым покрытием; могут использоваться с самосвальным прицепом в составе автопоезда.

Схема компоновки транспортного средства – кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное.

Исполнение грузозачного пространства – платформа самосвальная, цельнометаллическая, с трехсторонним опрокидыванием, с открывающимися боковыми и задним бортами.

Кабина – цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед.

Двигатель (тип, марка) – четырехтактный дизель с турбонаддувом, ЯМЗ-236НЕ2 (для МАЗ-555102-225); максимальная мощность (кВт/мин⁻¹) и максимальный крутящий момент (Нм/мин⁻¹) двигателя соответственно 169/2100 и 882/1200–1400; Deutz BF 6M1013FC Code 180 (для МАЗ-555132-325), максимальная мощность двигателя 180 (245) кВт.

Коробка передач – механическая, пятиступенчатая (для МАЗ-555102-225); ZF 9S75, девятиступенчатая (для МАЗ-555132-325).

Главная передача – двойная, разнесенная, включает конический редуктор и планетарные колесные передачи; передаточные числа главной передачи 7,79 (для МАЗ-555102-225); 7,14 (для МАЗ-555132-325).

Подвеска:

передняя – зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах или малолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него.

задняя – зависимая, на двух основных и двух дополнительных рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости.

Тормозные системы:

рабочая – пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры передней и задней осей, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные;

стояночная – привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес.

Размер шин – 12,00R20.

Общие технические характеристики

Таблица

Параметры	Моделли	МАЗ-555102-225	МАЗ-555132-325
Колесная формула/ведущие колеса		4x2/задней оси	
Масса снаряженного автомобиля, кг		8550	8500
Полная масса автомобиля, кг		18200 (20000)*	18200
Распределение полной массы, кг:			
– на переднюю ось		6700 (7000)*	6700
– на заднюю ось		11500 (13000)*	11500
Грузоподъемность, кгс		9500 (11300)*	9550
Габаритные размеры, мм:			
– длина (L)			6000
– ширина (B)			2550
– высота (H)			2950
Высота при опрокидывании платформы на боковые стороны, мм			3850
Высота при опрокидывании платформы назад, мм			4850
Ширина при опрокидывании платформы на боковую сторону, мм			3425
База (L ₁), мм			3300
Колея передних/задних колес (Кп/Кз), мм			2032/1790
Длина платформы, мм			3800
Вместимость платформы, м ³		5,4	8,2
Погрузочная высота, мм		2150	2500
Дорожный просвет, мм			290
Максимальная скорость, км/ч			91
Вместимость топливных баков, л		130	200
Допустимая полная масса автопоезда, кг			33000
Модель основного применяемого прицепа		МАЗ-857100	МАЗ-857100 (МАЗ-856100)*
Дополнительное оборудование транспортного средства		Предпусковой подогреватель двигателя, стеклоочистители, стеклоомыватели, противосолнечные козырьки	

* По отдельному заказу в соответствии с согласованными техническими требованиями.

Примечание. Самосвалы МАЗ-555102-225, МАЗ-555132-325 по внешнему виду идентичны самосвалу МАЗ-555102-220, МАЗ-555102-223 (отличия только к конструкции самосвальной платформы как таковой) (см. стр. 461).

Автомобили-самосвалы

МАЗ-555402-222, МАЗ-555102-233

Предназначены для перевозки различных насыпных и навалочных грузов; рассчитаны на эксплуатацию по всем видам дорог с твердым покрытием.

Схема компоновки транспортного средства – кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное.