

МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

АВТОМОБИЛИ
МАЗ

555102, 5551A2, 5551A3, 555142,
555145, 555147, 533702, 5337A2,
533703, 533742, 533745, 533747,
543302, 5433A2, 543403

Руководство по эксплуатации
555100-3902002 РЭ

Минск, 2011

МАЗ-5551ХХ — двухосный автомобиль-самосвал с металлическим кузовом (рисунок 1), опрокидываемым при помощи гидравлического механизма, предназначен для перевозок нерудных строительных сыпучих грузов: песка, грунта, гравия, щебня, песчано-гравийной смеси по автомобильным дорогам не общего пользования, допускающим максимальную массу на ведущую ось 11,5 т (13 т для комплектации с усиленной рамой).

При эксплуатации по автомобильным дорогам общего пользования масса перевозимого груза должна быть ограничена для обеспечения действующих дорожных нормативов.

Автомобили могут поставляться без кузова и механизма опрокидывания для комплектации специализированным оборудованием.

Предусмотрена комплектация автомобиля с трехсторонней разгрузкой кузова для работы с прицепом-самосвалом, предназначенные для перевозки в основном сельскохозяйственных грузов по дорогам общей сети и внутриведомственным автомобильным дорогам, допускающим осевые массы, указанные в технической характеристике.

На автомобили (по заказу потребителя) может быть установлено дополнительное оборудование: ходоуменьшитель, система контроля расхода топлива (СКРТ), система регистрации расхода топлива (СРРТ), а также могут быть установлены дополнительные боковые надставные борта высотой 300 мм, позволяющие увеличить объем платформы с 12,5 м³ до 15,5 м³. Описание этих узлов и систем смотри «Приложение И» (стр. 294).

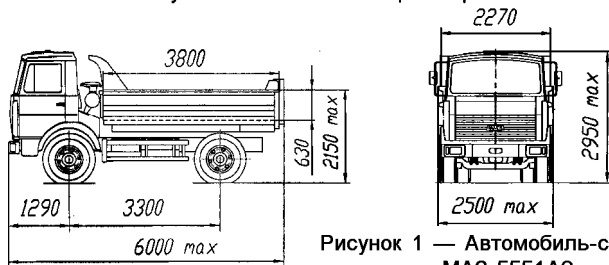


Рисунок 1 — Автомобиль-самосвал МАЗ-5551А2

МАЗ-5337ХХ — двухосный грузовой автомобиль (рисунок 2), имеет металлическую платформу с откидными боковыми и задним бортом и предназначен для перевозок различных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, допускающим максимальную массу на ведущую ось 11,5 т.

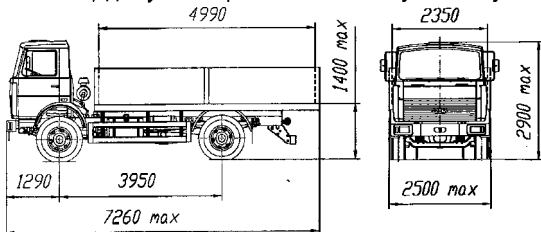


Рисунок 2 — Автомобиль грузовой МАЗ-5337А2

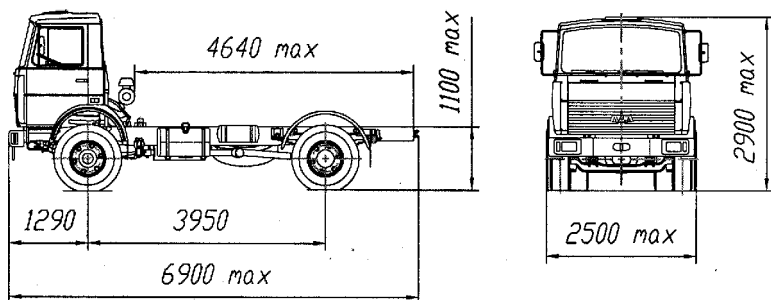


Рисунок 3 — Шасси автомобильное MAZ-5337A2

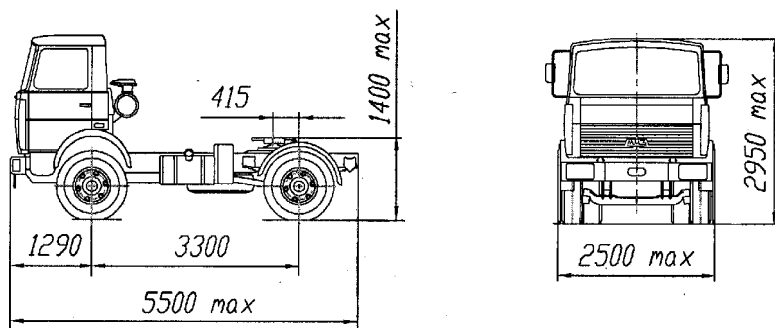


Рисунок 4 — Тягач седельный MAZ-5433A2

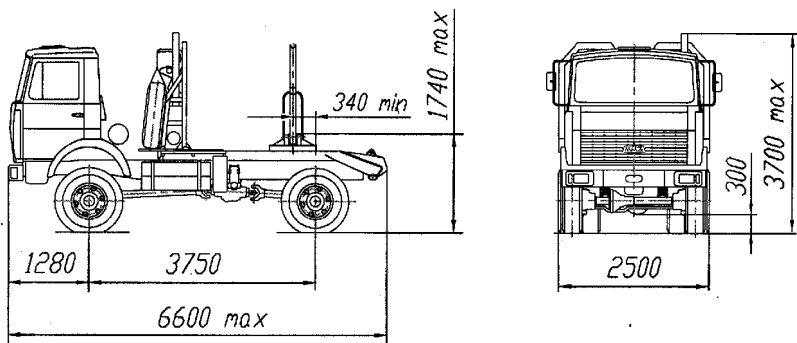


Рисунок 5 — Автомобиль-тягач лесовозный MAZ-543403

Грузовые автомобили могут поставляться без грузовой платформы (в виде шасси) под комплектацию различным оборудованием (рисунок 3).

Грузовые автомобили могут эксплуатироваться с прицепом, имеющим сцепную петлю класса D50, обеспечивающую беззачерпную сцепку в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН №55, пневмовыводы по ГОСТ Р 50023-92, соединения разъёмные электрических цепей по ГОСТ 9200-76, пневматический привод тормозной системы должен соответствовать требованиям Правил ЕЭК ООН №13.

МАЗ-5433ХХ — тягач седельный двухосный (рисунок 4), снабженный седельно-сцепным устройством, предназначен для перевозок различных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, допускающим осевую массу 10 т.

Автомобили-тягачи предназначены для эксплуатации с полуприцепом, имеющим присоединительные размеры по ГОСТ 12105-74, сцепной шкворень класса Н50 в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН №55, пневмовыводы по ГОСТ Р 50023-92, соединения разъёмные электрических цепей по ГОСТ 9200-76, пневмопривод тормозной системы должен соответствовать требованиям Правил ЕЭК ООН №13.

МАЗ-5434ХХ — тягач лесовозный представляет собой двухосный полуприводный автомобиль с двумя ведущими мостами (рисунок 5), предназначенный для эксплуатации в составе автопоезда на перевозках леса по дорогам общего пользования и по временным участкам дорог в сцепке с автомобильным лесовозным роспуском, имеющим пневмо- и электровыводы по ГОСТ Р 50023-92 и ГОСТ 9200-76, пневматический привод тормозной системы должен соответствовать требованиям Правил ЕЭК ООН №13.

Основным лесовозным роспуском является модель МАЗ-9008. Возможно применение роспуска ГKB-9362.

При этом для обеспечения его разгрузки с шасси тягача необходимо срезать удлинители 16 (рисунок 85) накатной плоскости лесовозного оборудования. Тягач в ненагруженном состоянии приспособлен для перевозки роспуска.

Автомобили предназначены для эксплуатации в условиях умеренного климата. Вид климатического исполнения «У1» ГОСТ 15150-69.

Внимание потребителя!

Если в обозначении модели автомобиля вместо пятой цифры стоит буква А — автомобиль соответствует требованиям экологических нормативов Евро-3.

Описание электронной системы управления двигателями ЯМЗ-6562.10, ЯМЗ-6582.10 и ЯМЗ-6563.10 приведено в разделе 4.6 (стр. 116).

При проезде автомобилей (автопоездов) по автодорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов автоперевозчики должны руководствоваться действующими в странах нормативными документами по допустимым весовым и габаритным параметрам и правилам проезда при их превышении.

2 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Таблица 2.1

Наименование параметра	Значение параметра						
	Автомобиль с задней разгрузкой			Автомобиль с трехсторонней разгрузкой		Шасси	
	555102 5551A2 555142 555145 555147	555102 5551A2 с большой кабиной	555102 с усиленной рамой	555102 5551A2 555142 555145 555147	5551A3	555102 5551A2	555102 5551A2 с большой кабиной
Полная снаряженная масса, кг	8200	8500	8500	8500	8500	6500	7000
Технически допустимая общая масса, кг	18200	18200	20000	18200	18200	18200	18200
Распределение технически допустимой общей массы, кг:							
	на первую ось	6700	6700	7000	6700	6700	6700
	на вторую ось	11500	11500	13000	11500	11500	11500
Технически допустимая грузоподъемность автомобиля, кг	10000	9700	11500	9700	9700	11500	11000
Технически допустимая масса автопоезда, кг	—	—	—	32000	36000	—	—
Максимальная скорость движения автомобиля полной массой, км/ч*	85	85	85	85	85	85	85
Контрольный расход топлива, л/100км при движении автомобиля полной массой с постоянной скоростью 60км/ч**	26	26	26	26	26	26	26

Наименование параметра	Автомобиль с задней разгрузкой			Автомобиль с трехсторонней разгрузкой		Шасси	
	555102 5551A2 555142 555145 555147	555102 5551A2 с большой кабиной	555102 с усиленной рамой	555102 5551A2 555142 555145 555147	5551A3	555102 5551A2	555102 5551A2 с большой кабиной
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего колеса, м, не более	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7
Двигатель	ЯМЗ-236HE2 ЯМЗ-6563.10 ММЗ-260.5E2 260.5E3 260.12E3	236HE2 6563.10	236HE2	236HE2 6563.10 ММЗ-260.5E2 260.5E3 260.12E3	6562.10	236HE2 6563.10	236HE2 6563.10
Номинальная мощность, кВт	169, 184	169	169	169	184	169	169
Коробка передач	2361 КаМАЗ-142, 152	2361	2361	2361 КаМАЗ-142, 152, ЯМЗ2381	2381	2361	2361
Шины***	12,00R20, ГОСТ 5513-97, рисунок протектора-универсальный, НС 16 или НС 18						
Номинальное давление воздуха в шинах	Таблица 2.4						

*С установленным ограничителем скорости

**Контрольный расход топлива установленный для конкретных условий, оговоренных ГОСТ 20306-90, служит для определения технического состояния автомобиля и не является эксплуатационной нормой. Нормы эксплуатационного расхода топлива в зависимости от нагрузки и условий эксплуатации являются ведомственными документами автотранспорта (для РБ — «Сборник норм расхода топлива и смазочных материалов...», РУП БелНИИТ «Транстехника», Минск, 2010; для РФ — «Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автотранспорте, Р3112194-366-03», Москва, издательство «Проспект», 2004.

***Допускается установка шин данной размерности, но других моделей с техническими характеристиками не ниже, указанных в руководстве.

При этом вентиль камеры не должен касаться тормозного барабана, а давление в шине должно соответствовать нормативной документации на применяемую модель шины.