

Общество с ограниченной ответственностью  
«Автомобильный завод «ГАЗ»  
(ООО «Автозавод «ГАЗ»)

«УТВЕРЖДАЮ»

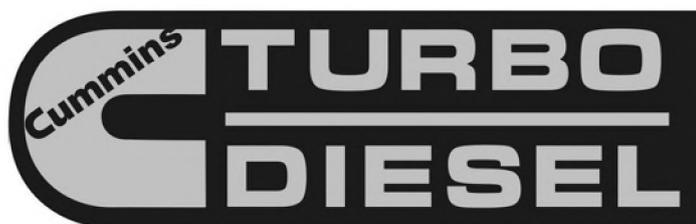
Руководитель ЦКГА  
ООО «ОИЦ»

В.И. Давыдов

«\_\_\_\_\_» июля 2010г

## АВТОМОБИЛИ СЕМЕЙСТВА

***Валдай***



## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

33106-3902010 РЭ

г. Нижний Новгород,  
2010 г.

## 4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

### 4.1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Модель автомобиля	ГАЗ-33106	ГАЗ-331061	ГАЗ-331063
Тип автомобиля	Двухосный, грузовой, с приводом на задние колеса		
Грузоподъемность автомобиля (с платформой без надставного борта, дуг, тента), кг	3925	3640	3480
Полная масса автомобиля, кг	7400	7400	7400
Масса автомобиля в снаряженном состоянии (с водителем, без надставного борта, дуг, тента), кг	3325	3610	3545
Габаритные размеры, мм:			
–длина	6050	7565	6770
–ширина (по зеркалам)	2643	2643	2643
–высота (по кабине без нагрузки)	2260	2260	2265
–высота (по тенту без нагрузки)	3060	3060	3060
База, мм	3310	4000	4000
Колея передних колес, мм	1740	1740	1740
Колея задних колес, мм (между серединами двойных скатов)	1702	1702	1702
Дорожный просвет автомобиля с полной нагрузкой, мм	177	177	177
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего колеса, м, не более	6,8	7,7	7,7
Наибольшая скорость автомобиля с полной нагрузкой, без тента, без прицепа, на горизонтальных участках ровного шоссе, км/ч	105	105	105
Расход топлива <sup>1)</sup> при движении с постоянной скоростью, л/100 км:			
–60 км/ч	12,0	12,0	12,0
–80 км/ч	15,0	15,0	15,0
Углы свеса (с полной нагрузкой), град.:			
–передний	27	27	27
–задний	14	10	14
Наибольший угол преодолеваемого автомобилем подъема с полной нагрузкой, % (град.)	25 (14)	25 (14)	25 (14)
Погрузочная высота платформы, мм	1070	1070	1070

<sup>1)</sup> Приведенный расход топлива не является нормой, а служит лишь для определения технического состояния автомобиля.

## 4.2. ДВИГАТЕЛЬ И ЕГО СИСТЕМЫ

Модель двигателя	ISF3.8s3154
Тип	Дизельный, 4-тактный, с турбонаддувом, охлаждением наддувочного воздуха, жидкостного охлаждения
Число и расположение цилиндров	4, вертикальное в ряд
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2
Направление вращения коленчатого вала	Правое
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	102x115
Рабочий объем, л	3,76
Степень сжатия	17,2
Номинальная мощность нетто, кВт (л. с), не менее: при частоте вращения коленчатого вала 2600 мин <sup>-1</sup>	112 (152,3)
Максимальный крутящий момент нетто, Н м (кгс м): при частоте вращения коленчатого вала 1200-1900 мин <sup>-1</sup>	491 (50,1)
Минимальная устойчивая частота вращения на холостом ходу, мин <sup>-1</sup>	800
Максимальная частота холостого хода, ограничиваемая регулятором, мин <sup>-1</sup> , не более	2950
Система вентиляции	Открытая
Топливный насос высокого давления	С топливной аппаратурой Common Rail (Bosch) CR/CP 3S3L110-30-789S
Топливоподкачивающий насос	Радиальный, 3-х плунжерный, с электромагнитным регулятором давления, с механическим подкачивающим насосом Механический – в составе ТНВД Ручной – в корпусе фильтра грубой очистки топлива
Аккумулятор топлива высокого давления	Цилиндрический, со сливным клапаном ограничения давления
Форсунки	0445 (Bosch) С электромагнитным клапаном управления

Топливные фильтры: - предварительной очистки	Предварительной очистки, с ручным топливоподкачивающим насосом и с водоотделителем, со сменным фильтрующим элементом, датчиком наличия воды в топливе и электрическим подогревателем топлива
- тонкой очистки	Со сменным фильтрующим элементом
Система смазки	Комбинированная: под давлением и разбрызгиванием
Масляный радиатор	Полнопоточный, включен постоянно
Масляный фильтр	Полнопоточный, со сменным фильтрующим элементом
Система охлаждения	Жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, с расширительным бачком
Система наддува	Газотурбинная, с одним турбокомпрессором HE211W с радиальной центростремительной турбиной, центробежным компрессором и воздушным охладителем наддувочного воздуха трубчато-пластинчатого типа

#### 4.3. ТРАНСМИССИЯ

Сцепление	Однодисковое, сухое, с гидравлическим приводом
Коробка передач	Механическая, 5-ступенчатая, с синхронизаторами включения II и III, IV и V передач Передаточные числа: I передача – 6,555 II передача – 3,933 III передача – 2,376 IV передача – 1,442 V передача – 1,000 Задний ход – 5,735
Карданная передача	Двухвальная с промежуточной опорой, с тремя карданными шарнирами на игольчатых подшипниках
Главная передача – передаточное число	Коническая, гипоидного типа 3,417
Дифференциал	Конический, шестеренный

#### 4.4. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Рама	Штампованная, клепаная
Колеса	Дисковые, с ободом 6,00x17,5

Шины	Пневматические, радиальные, размером 215/75R17,5
Параметры установки передних колес:	
–угол развала колес	Мах. 1°
–угол бокового наклона шкворня	8°
–угол наклона нижнего конца шкворня вперед	5°
–схождение передних колес, мм	1,0-2,5
Рессоры	Четыре, продольные, полуэллиптические с дополнительными рессорами в задней подвеске
Амортизаторы	Гидравлические, телескопические, двустороннего действия. Установлены на передней оси и в задней подвеске автомобиля

#### 4.5. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип рулевого механизма	Винт-шариковая гайка
–передаточное число	19,8 (в среднем положении)
Усилитель рулевого управления	Гидравлический, интегральный, встроенный в рулевой механизм. Насос гидроусилителя руля – пластинчатый, двухкратного действия
Рулевая колонка	Регулируемая по высоте и углу наклона

#### 4.6. ТОРМОЗНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рабочая тормозная система	Двухконтурная с пневматическим приводом
Тормозные механизмы	Дисковые
Запасная тормозная система	Каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная тормозная система	С пневматическим приводом тормозных камер с пружинными энергоаккумуляторами, установленными на дисковых тормозах задних колес

#### 4.7. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Система проводки	Однопроводная, отрицательные выводы соединены с корпусом автомобиля
Номинальное напряжение в сети, В	12
Генератор	Переменного тока, со встроенным регулятором напряжения и выпрямительным блоком

– марка	5263796
Аккумуляторная батарея	Две (6СТ 110А)
Стартер	5261035
Система управления двигателем	Микропроцессорная с системой управления топливоподачей «Common Rail»
Блок управления двигателем	5258888/BV90003
Фары	62.3711-19
Повторители указателей поворота	5302.3726000 или 112.03.30.00.000-01
Передние габаритные фонари	265.3712
Задние фонари	7442.3716.000-11 или 8502.3716-01
Фонарь боковой габаритный	4472.3731
Блок управления электромеханического корректора фар	БУК-24 или 281.3769 или 231.3769 или КДБА.453626.001
Выключатель приборов и стартера	2126-3704010-50 или 24.3704000
Стеклоочиститель	60.5205 или 70.5205
Стеклоомыватель	1162.5208 или 1122.5208-02 или 122.5208000 или 3302.5208010 или 3302.5208010-01
Звуковые сигналы	22.3721-03 или 221.3721-03

#### 4.8. КАБИНА И ПЛАТФОРМА

Кабина	Металлическая, трехместная или шестиместная		
Платформа	Металлическая, с откидным задним и боковыми бортами		
Размеры платформы (внутренние), мм:	ГАЗ-33106	ГАЗ-331061	ГАЗ-331063
– длина	3494	5000	3494
– ширина	2176	2176	2176
– высота бортов	518	518	518

#### 4.9. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВОК И КОНТРОЛЯ

Зазоры между стержнями клапанов и коромыслами на холодном двигателе, мм:	
– впускных	0,330
– выпускных	0,584
Давление масла (при температуре масла 80-85 °С), КПа (кгс/см <sup>2</sup> ):	
– при номинальной частоте вращения коленчатого вала 2600 мин <sup>-1</sup> (минимально допустимое)	207 (2,07)

–на минимальных оборотах холостого хода (минимально допустимое)	69 (0,69)
Оптимальная температура жидкости в системе охлаждения двигателя, °С	80-95
Минимальная частота вращения коленчатого вала на режиме холостого хода, мин <sup>-1</sup>	750±50
Регулируемое напряжение, В	13,3-14,9
Свободный ход педали сцепления, мм	10-30
Полный ход педали сцепления, мм	190
Свободный ход педали тормоза, мм	9-16
Суммарный люфт рулевого колеса, град	
Давление воздуха в шинах, КПа (кгс/см <sup>2</sup> ):	Согласно ГОСТ Р 51709-2001
– передних колес	530 <sup>+10</sup> (5,4 <sup>+0,1</sup> )
– задних колес	620 <sup>+10</sup> (6,3 <sup>+0,1</sup> )