Общество с ограниченной ответственностью
«Автомобильный завод «ГАЗ»
(ООО «Автозавод «ГАЗ»)

АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-33081

Руководство по эксплуатации
33081-3902010 РЭ

Второе издание

Нижний Новгород, 2005 г.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ

Техническая характеристика автомобиля — см. раздел 4 Основного Руководства со следующими изменениями и дополнениями.

4.1. Общие данные

Тип автомобиля	Грузовой двухосный автомобиль с приводом на обе оси
Масса перевозимого груза, кг	2000
Полная масса автомобиля, не более, кг	6300
Распределение нагрузки, кг:	
через шины передних колёс	2635
через шины задних колёс	3665
Масса автомобиля в снаряженном состоянии (без дополнительного оборудования), кг:	4065
Габаритные размеры, мм	
длина	6250
ширина (по платформе)	2340
высота:	
по кабине без нагрузки	2570
по тенту без нагрузки	2780
База, мм	3770
Колея передних колёс, мм	1820
Колея задних колёс, мм	1770
Дорожный просвет автомобиля, мм	315
Радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего колеса, м	11
Наибольшая скорость с полной нагрузкой без прицепа на горизонтальных участках ровного шоссе, км/ч, не менее	85
Расход топлива* по ГОСТ 20306-90 при движении с постоянной скоростью, л/100 км:	
40 км/ч	13,5
60 км/ч	17
Углы свеса (с полной нагрузкой), град:	
передний	38
задний	32
Наибольший угол преодолеваемого автомобилем подъема при полной массе автомобиля, град, не менее	31
Глубина преодолеваемого брода по твёрдому дну, не более, м	1,0
Погрузочная высота, мм	1360

* Приведённый расход топлива не является нормой, а служит лишь для определения технического состояния автомобиля.

4.2. Двигатель и его системы

Модель	Д-245.7 Е2 или Д-245.7
Тип	Дизельный, с турбонаддувом, с охлаждением наддувочного воздуха, с непосредственным впрыском топлива, жидкостного охлаждения
Число цилиндров и их расположение	4, рядное
Порядок работы цилиндров	1—3—4—2
Диаметр цилиндров, мм	110
Ход поршня, мм	125
Рабочий объём, л	4,75
Степень сжатия	15,1 (17)*
Номинальная мощность нетто, кВт (л. с.), при частоте вращения коленчатого вала 2400 мин$^{-1}$	86,2 (117,2)
Максимальный крутящий момент, нетто, Н·м (кгс·м), при частоте вращения коленчатого вала 1300–1600 мин$^{-1}$	413 (42)
Минимальная устойчивая частота вращения коленчатого вала на холостом ходу, мин$^{-1}$	800
Система вентиляции	Открытая
Топливный насос высокого давления (ТНВД)	Рядный, четырёхплунжерный золотникового типа 773-04 (773-20.05Э2)* со всережимным регулятором оборотов, подкачивающим насосом и электромагнитом* останова
Форсунки	ФДМ-22; 455-1112010-50* или 172.1112010-11.01*, закрытого типа с давлением начала впрыска 21,6+0,8 МПа (220 кгс/см^2), 23,5$^{+1,2}$ МПа* (240 кгс/см^2)*
Система смазки	Комбинированная: под давлением и разбрызгиванием
Масляный фильтр	Неразборный, с бумажным фильтрующим элементом
Масляный радиатор	Полнопоточный, трубчатый
Система охлаждения двигателя	Закрытого типа с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, с центробежным насосом, расширительным бачком и термостатом
Термостат	ТС-107-01
Воздушный фильтр	Сухого типа, со сменным фильтрующим элементом
Система наддува	Газотурбинная, с одним турбокомпрессором, с воздухо-воздушным охладителем наддувочного воздуха
Турбокомпрессор	С14-179-01
Подогреватель-отопитель	ПЖД8Г
Свечи* накаливания	11720720 ф. АЕТ, Словения

* Для двигателя Д-245.7 Е2.

4.3. Трансмиссия

Сцепление	Однодисковое, сухое, с диафрагменной пружиной. Привод сцепления – гидравлический
Коробка передач	Механическая, трёхходовая пятиступенчатая, полностью синхронизированная
Передаточные числа:	1 – 6,555 2 – 3,933 3 – 2,376 4 – 1,442 5 – 1,000 8, х. – 5,735
Раздаточная коробка	Механическая, двухходовая, с прямой и понижающей передачами, с приводом на передний и задний мосты. Передаточное число понижающей передачи – 1,982
Ведущие мосты	Главная передача – коническая, гипоидного типа. Дифференциал – кулачкового типа. Поворотные кулаки переднего моста имеют шарниры равных угловых скоростей
Передаточное число	5,5

4.4. Ходовая часть

«Ходовая часть» – см. Основное Руководство

Рулевое управление

«Рулевое управление» – см. Основное Руководство

Тормозное управление

Рабочая тормозная система	Двухконтурная, с гидравлическим приводом и гидровакуумным усилителем и вакуумным ресивером в каждом контуре, с вакуумным насосом, с регулятором тормозных сил. Тормозные механизмы – колодочные, барабанного типа
Запасная тормозная система	Каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная тормозная система	Трансмиссионная, с механическим приводом. Тормозной механизм – колодочный, барабанного типа

4.5. Электрооборудование

Система проводки	Однопроводная, отрицательные выводы источников тока и потребителей соединены с корпусом автомобиля

Напряжение в сети, В	24
Генератор	5101.3701-01, переменного тока со встроенными выпрямителем и регулятором напряжения
Аккумуляторная батарея	6СТ-55А или 6СТ-55А1 или 6СТ-55АЛ или 6СТ-55А73 или 6СТ-55 Титан (все по 4 шт.)
Стартер	AZJ3381 или 6СТ 230Р
Стеклоочиститель	711.5205
Фара	62.3711-19
Передние фонари	ПФ130-3712Г или ПФ 130АБ-3712-01
Задние фонари	354.3716 — правый, 355.3716 — левый
Фонарь заднего хода	ФП135-3716-Г или 2112.3711-02
Задний противотуманный фонарь	2462.3716
Выключатель батарей	ВК 318Б

4.6. Кабина и платформа

Кабина	Металлическая, двухместная, двухдверная. Кабина оборудована раздельными сиденьями, основным и независимым (на части автомобилей) отопителями, системой обдува ветрового стекла, системой вентиляции, устройством для обмыва ветрового стекла, двумя зеркалами заднего вида, двумя противосолнечными козырьками, ковриками пола

«Платформа» – см. *Основное* Руководство

4.7. Основные данные для регулировок и контроля

Зазор между коромыслами и стержнями клапанов на холодном двигателе, мм	
– впускных	$0{,}25^{+0{,}05}$
– выпускных	$0{,}45^{+0{,}05}$
Давление начала впрыска форсунок, мПа (кгс/см²)	$21{,}6^{+0{,}8}$ (220^{+8}); $23{,}5^{+1{,}2}$ (240^{+12})*
Давление масла, мПа (кгс/см²):	
– при номинальной частоте вращения коленчатого вала 2400 мин⁻¹	0,25–0,35 (2,5–3,5)
Оптимальная температура жидкости в системе охлаждения двигателя, °С	75–90
Минимальная частота вращения коленчатого вала на режиме холостого хода, мин⁻¹	800
Прогиб ремня привода вентилятора и генератора при нажатии с усилием 4 даН (4 кгс), мм	12–17
Прогиб ремня привода вакуумного насоса при нажатии с усилием 4 даН (4 кгс), мм	10–15

* Для двигателя Д-245.7 Е2.

Полный ход педали сцепления, мм	190–200
Свободный ход педали тормоза, мм	3–13
Суммарный люфт рулевого колеса при работающем двигателе в положении, соответствующем прямолинейному движению, не более, град.	25 (10*)
Перемещение рычага привода стояночного тормоза при приложении усилия 60 даН (60 кгс)	10–15 зубьев
Номинальное давление в шинах колёс, кПа (кгс/см^2):	
– переднего ведущего моста	340 (3,5)
– заднего ведущего моста	440 (4,5)
Минимально допустимое снижение давления в шинах колёс, кПа (кгс/см^2)	90 (0,9)

* Для автомобиля в пределах гарантийного периода.