

СТРОИТЕЛЬНАЯ, ДОРОЖНАЯ И СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА

КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК

**ИЗДАНИЕ ВТОРОЕ,
ПЕРЕРАБОТАННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ**

**МОСКВА
1998**

АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ МАЗ-5551

Предназначен для перевозки строительных грузов. Кузов цельнометаллический, с автоматически открывающимся и закрывающимся задним бортом, разгрузка - назад. Предусмотрен обогрев днища кузова выхлопными газами. Кабина двухместная, малая. Модификации: 55514-020 - грузоподъемностью 9700 кг с большой кабиной; 5551-023 - с кузовом 8,3 м³. Изготовитель - "МАЗ".



Технические характеристики

Базовое шасси	МАЗ-5337 (4x2)
Грузоподъемность, кг	10000
Снаряженная масса, кг	7580
Полная масса, кг	17800
на переднюю ось	6500
на заднюю ось	11300
Двигатель	ЯМЗ-236М2
Мощность, кВт (л.с.)	132 (180)
Максимальная скорость, км/ч	83
Контрольный расход топлива при 60 км/ч, л/100км	23,2
Вместимость кузова, м ³	5,5
Время подъема/опускания кузова, сек	15/10
Колесная база, мм	3950
Дорожный просвет, мм	260
Габаритные размеры, мм	6040 x 2500 x 2950