

# АВТОМОБИЛИ

# **КрАЗ-255**

КАТАЛОГ ДЕТАЛЕЙ И СБОРОЧНЫХ ЕДИНИЦ

Дело всех

Москва  
1998

# Раздел 1.

## Технические данные и характеристики

Табл. 1 Общие данные

Параметр	КрАЗ-255 Б1	КрАЗ-255В1
Колесная формула автомобиля	6x6	6x6
База автомобиля, мм	5300	5300
База задней тележки, мм	1400	1400
Колея, мм	2160	2160
Дорожный просвет,	360	360
Углы свеса (под нагрузкой), град		
Передний	47	47
задний	32	—
Длина, мм	8645	7685
Ширина, мм	2750	2750
Высота по кабине (без нагрузки), мм	2940	2940
Высота по тенту (без нагрузки), мм	3170	-
Погрузочная высота платформы, мм	1640	
Полезная нагрузка автомобиля, кгс	7500	-
Нагрузка на седло автомобиля, кгс	-	8000
Допустимая полная масса буксируемого прицепа (полуприцепа) , кг:		
на дорогах с усовершенствованным капитальным покрытием	30000	26000
на грунтовых дорогах и по бездорожью	10000	18000
Масса снаряженного автомобиля, кг	11700	10380
Полная масса автомобиля, кг	19675	18825
Распределение полной массы, кг:		
на переднюю ось	5450	5475
на заднюю тележку	14225	13350

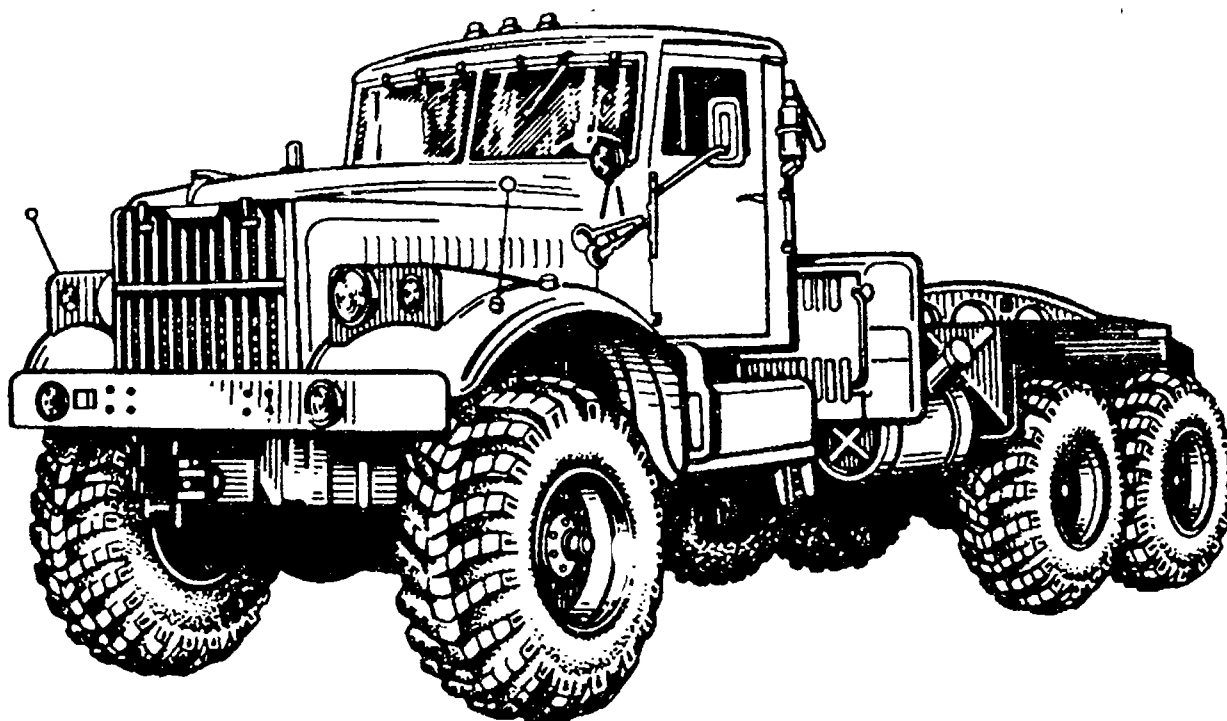


Рис.2 Общий вид автомобиля КрАЗ-255 В1

Табл. 2 Эксплуатационные данные

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ		
Параметр	КраЗ – 255 Б1	КраЗ – 255 В1
Максимальная скорость движения, км/ч:		
с наибольшей нагрузкой на автомобиль и с прицепом полной массой 10000 кг	71	-
с полуприцепом полной массой 20500 кг	-	62
Контрольный расход топлива на 100 км пути, л:		
с полной нагрузкой на автомобиль без прицепа	40	-
с полуприцепом полной массой 20500 кг	-	45
Глубина преодолеваемого брода, м	1	1
Наименьший радиус поворота, м:		
по оси следа переднего колеса	13,5	13,5
по крылу переднего колеса	14,5	14,5
Тормозной путь автомобиля, движущегося со скоростью 40 км/ч, м, не более	18,4	18,4
ДВИГАТЕЛИ		
Тип и модель	четырёхтактный, 8-цилиндровый дизель ЯМЗ-238 с V-образным расположением цилиндров	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, л. с	240	
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, кГхсм	90	
ТРАНСМИССИЯ		
Сцепление	двухдисковое, сухое	
Коробка передач	трехходовая с синхронизаторами на 2-3-й и 4-5-й передачах	
Раздаточная коробка	состоит из двухступенчатой дополнительной коробки, собственно раздаточной коробки с межосевым дифференциалом, привода переднего моста и коробки отбора мощности на лебедку	
* - На автомобиле КраЗ-255В1 коробка отбора мощности не устанавливается.		
Карданная передача	состоит из пяти карданных валов и промежуточной опоры в приводе к заднему мосту. Карданные валы открытого типа, трубчатые. Карданные шарниры снабжены игольчатыми подшипниками	
Ведущие мосты	передний, промежуточный и задний; редукторы главных передач двойные с коническими спиральными и цилиндрическими прямозубыми шестернями, передаточное число главных передач 8,21. Дифференциалы конические с четырьмя сателлитами. Полуоси полностью разгружены	
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ		
Рама	продольные лонжероны из швеллера, соединены пятью поперечинами	
Подвеска	передняя — зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, работающих совместно с двумя телескопическими амортизаторами. Задняя — зависимая, балансирного типа, на двух продольных полуэллиптических рессорах. Усилия от реактивных и тормозных моментов воспринимаются системой из шести реактивных штанг	
Колеса	бездисковые со съёмными бортовыми кольцами	
Шины	широкопрофильные. Размер шин 1300х530-533. Давление регулируется от 3,5 до 1,0 кгс/см <sup>2</sup> в зависимости от дорожных условий	
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ		
Рулевой механизм	винт, гайка-рейка с перекатывающимися шариками и зубчатый сектор. Передаточное число рулевого механизма 23,6	
Усилитель рулевого управления	гидравлический. Распределитель и силовой цилиндр скомпонованы вместе	

<b>ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ</b>		
Тормоза рабочие	барабанного типа, с внутренними колодками на все колеса и отдельным пневматическим приводом: на передний и промежуточный мосты и отдельно на задний мост. Привод тормозов прицепа комбинированный	
Стояночный тормоз	трансмиссионный, барабанного типа, с внутренними колодками и механическим приводом	
Вспомогательный (моторный) тормоз	дроссельного типа, компрессионный, установлен в системе выпуска отработавших газов. Привод пневматический	
<b>КрАЗ-255 Б1 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>		
Система электрооборудования	однопроводная, постоянного тока, номинальным напряжением 24В. С «массой» соединен отрицательный полюс источников и потребителей тока	
Генератор	Г288А, мощностью 1000 Вт, переменного тока, трехфазный, синхронный, с электромагнитным возбуждением и выпрямительным блоком. Работает совместно с регулятором напряжения	
Регулятор напряжения	1 1.3702, бесконтактный электронный прибор на кремниевых полупроводниковых элементах	
Аккумуляторные батареи	две батареи типа 6ТСТ-182ЭМС емкостью 182 А · ч и напряжением 12В каждая, соединены между собой последовательно	
Стартер	СТ-103, мощностью 9,5 л. с, четырехполюсный последовательного возбуждения, с электромагнитным тяговым реле	
Звуковые сигналы	два рупорных электромагнитных и пневматический сигнал	
Наружное освещение	две основные фары с двухнитевыми лампами дальнего и ближнего света, две противотуманные фары, поворотная фара, передние и задние приборы внешней сигнализации	
<b>СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>		
Система регулирования давления воздуха в шинах	централизованная, управление системой - из кабины водителя	
Коробка отбора мощности	механическая, одноступенчатая, передаточное число: 1	
Лебедка	с горизонтальным расположением барабана. Редуктор червячный, передаточное число: 30	
Седельно-сцепное устройство	полуавтоматическое, с двумя захватами под шкворень, диаметром 50,8 мм. Обладает тремя степенями свободы	
<b>КАБИНА И ПЛАТФОРМА</b>		
Кабина	закрытая, трехместная, с регулируемым сиденьем для водителя и двухместным нерегулируемым сиденьем для пассажиров	
Платформа	Металлическая с откидным задним бортом	-
Внутренние размеры платформы, мм:		
длина	4566	-
ширина	2500	-
высота низких бортов	355	-
высота решетчатых бортов	924	-