

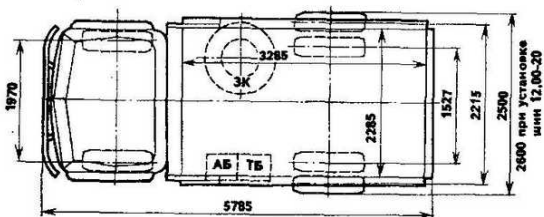
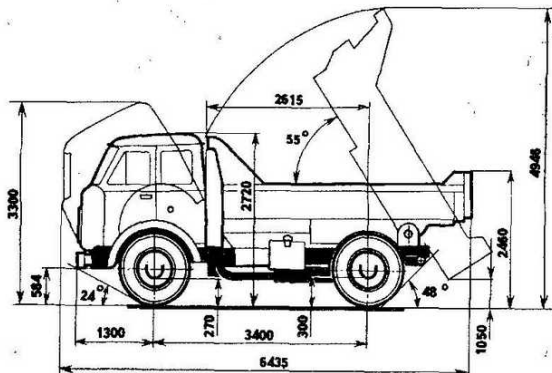
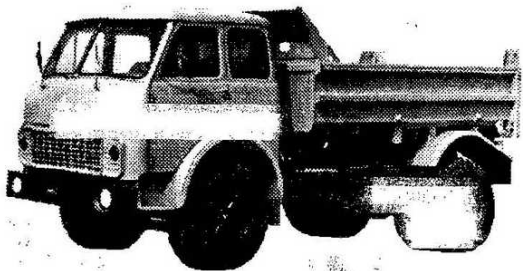
## Автомобили МАЗ-5549 и МАЗ-5551 4x2.2

Самосвал МАЗ-5549 выпускался Минским автозаводом с 1978 по 1988 гг. на базе автомобиля МАЗ-5335; самосвал МАЗ-5551 выпускается с 1988 г. на базе агрегатов и узлов МАЗ-53371. Кузов — цельнометаллический с автоматическими открывающимся и закрывающимся задним бортом, разгрузка — назад. На МАЗ-5551 предусмотрен обогрев днища кузова отработавшими газами двигателя. Кабина — двухместная, откидывающаяся вперед (на МАЗ-5551 гидроцилиндром с ручным приводом гидронасоса).

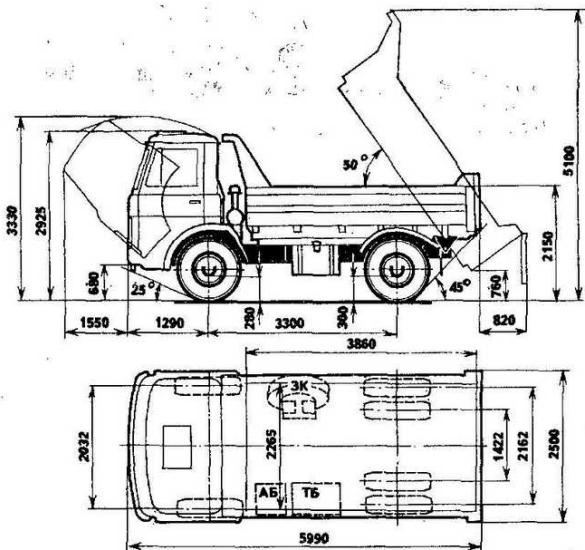
Модификация — МАЗ-555101 исполнение ХЛ для работы в холодном климате до минус 60°C.

Допускается эксплуатация МАЗ-5551 с прицепом-самосвалом полной массой 10 000 кг.

	МАЗ-5551	МАЗ-5549
Грузоподъемность, кг .....	8500	8000
Снаряженная масса, кг .....	7580	7225
В том числе:		
на переднюю ось .....	4130	3600
на заднюю ось .....	3450	3625
Полная масса, кг .....	16230	15 375
В том числе:		
на переднюю ось .....	5980	5375
на заднюю ось .....	10250	10000
Макс. скорость автомобиля, км/ч .....	83	75
Время разгона автомобиля до 60 км/ч, с .....	50	47
Макс. подъем, преодолеваемый автомобилем, % ..	25	25
Выбег автомобиля с 50 км/ч, м .....	850	700
Контрольный расход топлива автомобиля, л/100 км, при 60 км/ч .....	23,2 <sup>1</sup>	23,2 <sup>2</sup>
Радиус поворота, м:		
по внешнему колесу .....	7,9	7,9
габаритный .....	8,6	8,6
Передаточное число ведущего моста (общее) ..	7,79	8,28



Автомобиль МАЗ-5549 4×2.2



Автомобиль МАЗ-5551 4×2.2

Объем кузова, м <sup>3</sup> : .....	5,5	5,1
Время подъема груженого кузова при 1900 об/мин коленчатого вала двигателя, с .....	15	15
Время опускания порожнего кузова, с .....	10	10

**Шины:** для МАЗ-5551 — 12,00R20(320R508) мод. И-109Б, допускается установка шин 12,00-20(320-508) мод. ВИ-243; на автомобили северного исполнения — шины мод. ИД-304; для МАЗ-5549 — 11,00R20 (300R508) мод. И-68А, допускается установка шин 12,00R20 (320R508) мод. И-109Б и шин 12,00-20(320-508) мод. ИЯВ-12Б и ВИ-243 серии УД-1. Давление в шинах мод. И-109: передних — 7,0; задних — 6,65 кгс/см<sup>2</sup>; в шинах И-68А: передних — 6,5; задних — 6,7 кгс/см<sup>2</sup>.

**Опрокидывающий механизм платформы** — гидравлический, с пневматическим дистанционным управлением. Гидроцилиндр — телескопический, трехступенчатый. Насос — шестеренный НШ-32У. Объем гидросистемы: у МАЗ-5551 — 24 л, у МАЗ-5549 — 20 л, летом — масло индустриальное 20, зимой — масло индустриальное 12.

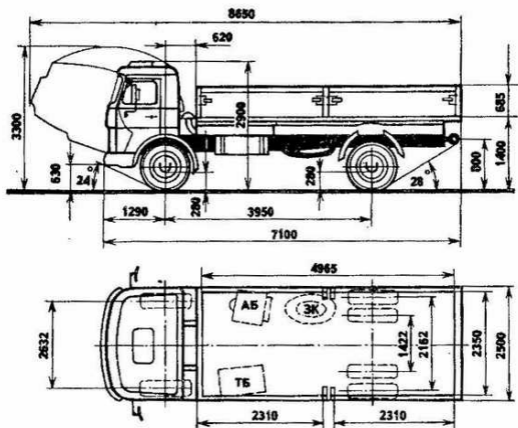
**Масса платформы (кузова) МАЗ-5551** — 1030 кг.

Остальные данные см. Автомобили МАЗ-53371 и МАЗ-5335.

## Автомобиль МАЗ-53371 4x2.2

Бортовой автомобиль-тягач, выпускается Минским автозаводом с 1987 г. Кузов — металлическая платформа с открывающимися боковыми и задним бортами. Боковой борт состоит из двух частей. Настил пола —

---



Автомобиль МАЗ-53371 4×2.2

деревянный. Кабина — двухместная, откидывающаяся вперед с помощью гидроцилиндра с ручным насосом. Сиденье водителя — поддрессоренное, регулируется по длине, высоте, наклону подушки и спинки.

Основной прицеп МАЗ-8926.

Выпускаются также шасси МАЗ-5337 грузоподъемностью 9850 кг, предназначенные для установки различных кузовов и оборудования и МАЗ-533701 (исполнение "ХЛ") для холодного климата (до минус 60°C). Кроме того выпускается шасси МАЗ-5334 грузоподъемностью 9150 кг (на базе агрегатов автомобиля МАЗ-5335, снятого с производства).

Грузоподъемность, кг .....	8700
Снаряженная масса, кг .....	7150
В том числе:	
на переднюю ось .....	4090
на заднюю ось .....	3060
Полая масса, кг .....	16 000
В том числе:	
на переднюю ось .....	6000
на заднюю ось .....	10 000
Допустимая масса прицепа, кг .....	12 000
Допустимая полная масса автопоезда, кг .....	28 000
Максимальная скорость, км/ч .....	85
Время разгона до 60 км/ч, с .....	50
Макс.преодолеваемый подъем, % .....	25
Выбег с 50 км/ч, м .....	850
Тормозной путь с 60 км/ч, м .....	36,7
Контрольный расход топлива <sup>1</sup> , л/100 км, автомобиля при 60 км/ч .....	21,5
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу .....	9,1
габаритный .....	9,8

**Двигатель.** Мод. ЯМЗ-236М2, дизель, V-обр.(90°), 6-цил., 130×140 мм, 11,15 л, степень сжатия 16,5, порядок работы 1-4-2-5-3-6, мощность 132 кВт (180 л.с.) при 2100 об/мин, крутящий момент 667 Н·м (68 кгс·м) при 1250-1450 об/мин. Форсунки — закрытого типа. ТНВД — 6-секционный, золотникового типа, с топливоподкачивающим насосом низкого давления, муфтой опережения впрыска топлива и всережимным регулятором частоты вращения. Воздушный фильтр — сухой, со сменным фильтрующим элементом и индикатором засоренности. Двигатель оснащен электрофакельным устройством (ЭФУ) и (по заказу) предпусковым подогревателем ПЖД-30.

**Трансмиссия.** Сцепление-двухдисковое, с пневматическим усилителем. Коробка передач — ЯМЗ-236П, 5-ступ., с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах, передат. числа: I-5,26; II-2,90; III-1,52; IV-1,00; V-0,66; ЗХ-5.48. Карданная передача состоит из двух последовательных валов с промежуточ-

ной опорой. Главная передача — разнесенная двухступенчатая: центральный конический редуктор и планетарная бортовая передача (в ступицах колес). Передат. числа: центрального редуктора — 2,08 или 2,27; бортовых — 3,428; общее — 7,14 или 7,70.

**Колеса и шины.** Колеса - бездисковые, обод 8,5В-20, крепление — 6 болтами с прижимами. Шины — 11,00R20 (300R508) мод. И-111А, И-111АМ или И-68А. Давление в шинах передних колес — 7,5; задних — 6,7 кгс/см<sup>2</sup>. Число колес 6+1.

**Подвеска.** Передняя — на двух полуэллиптических рессорах с задними скользящими концами, два амортизатора; задняя — на двух основных и двух дополнительных полуэллиптических рессорах, концы дополнительных рессор и задние концы основных — скользящие.

**Тормоза.** Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (диаметр 420 мм, ширина накладок 160 мм, разжим — кулачковый), двухконтурным пневмоприводом. Задние тормозные камеры — с пружинными энергоаккумуляторами. Стояночный тормоз — на тормоза задних колес от пружинных энергоаккумуляторов, привод — пневматический. Запасной тормоз совмещен со стояночным. Вспомогательный тормоз — моторный замедлитель с пневматическим приводом. Привод тормозов прицепа — комбинированный (двух- и однопроводный). Имеется спиртовой предохранитель против замерзания конденсата.

**Рулевое управление.** Рулевой механизм — винт и шариковая гайка-рейка, находящаяся в зацеплении с зубчатым сектором. Передат. число — 23,55. Гидроусилитель руля состоит из встроенного в рулевой механизм распределителя и отдельного силового цилиндра. Давление масла в гидроусилителе 95-110 кгс/см<sup>2</sup>.

**Электрооборудование.** Напряжение 24 В, ак.батарей — 6СТ-190А или 6СТ-182ЭМ (2 шт.), генераторная установка Г-273В со встроенным регулятором напряжения Я120М, стартер СТ103-А-01.

**Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы.** Топливный бак — 200 л, диз. топливо; система охлаждения (без подогревателя) — 29 л, тосол А-40; система смазки двигателя — 25 л, всесезонно М-6/10В, летом М-10В<sub>2</sub>, зимой М-8В<sub>2</sub>; гидроусилитель руля — 5 л, масло марки Р; коробка передач - 5,5 л, при температурах до минус 30°С — ТСП-15К, при температурах до минус 45°С смесь ТСП-15К с 10-15 % диз.топлива А или З; картер ведущего моста — 13 л, масло для коробки передач; картер колесной передачи — 2×2,0 л, масло для коробки передач; амортизаторы — 2×0,9 л, жидкость АЖ-12Т; предохранитель против замерзания конденсата — 0,2 л, этиловый спирт; бачок омывателя ветрового стекла — 2,0 жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

**Масса агрегатов (в кг).** Двигатель без сцепления и коробки передач — 890, двигатель со сцеплением и коробкой передач — 1205, задний мост — 693, передняя ось — 443, рама — 635, кабины — 528, кузов — 880, карданные валы — 78.