

Автомобиль МАЗ-54323 4x2.2

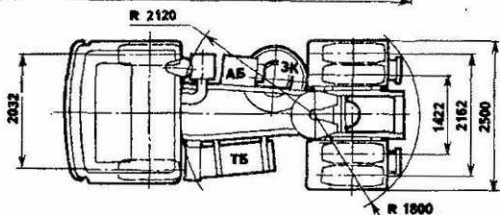
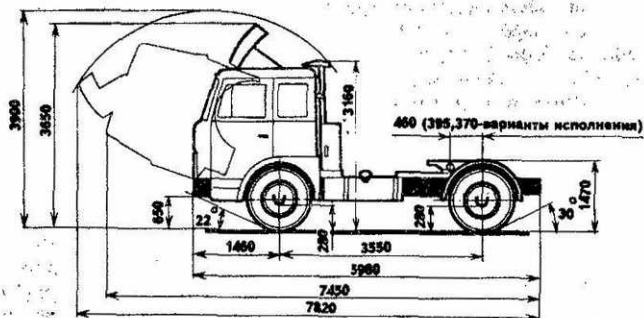
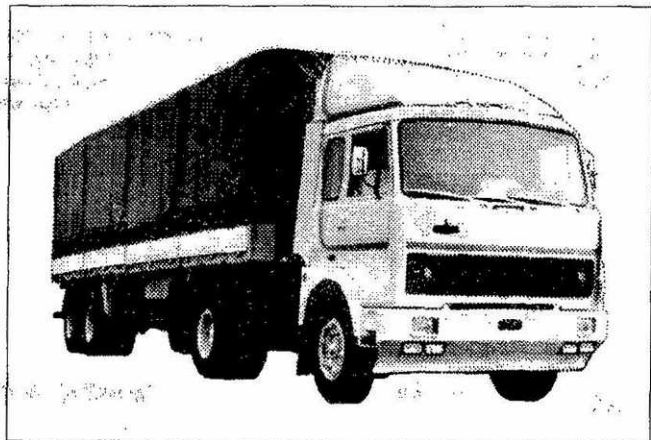
Седельный тягач выпускается Минским автозаводом с 1988 г. Кабина — двухместная, с двумя спальными местами, подрессоренная, откидывающаяся вперед с помощью гидроцилиндра ручным насосом. Сиденье водителя — подрессоренное, регулируемое по весу водителя, длине, высоте, наклону подушки и спинки. Имеется модификация МАЗ-543231 исполнение "ХЛ" для холодного климата (до -60°C)

Основной полуприцеп — МАЗ-9397.

Масса, приходящаяся на седельно-цепное устройство, кг	8800
Снаряженная масса, кг	7050
В том числе:	
на переднюю ось	4680
на заднюю ось	2370
Полная масса, кг	16 000
В том числе:	
на переднюю ось	6000
на заднюю ось	10 000
Полная масса основного полуприцепа, кг ¹	26 800
Полная масса автопоезда, кг	34 000
Макс. скорость автопоезда, км/ч	100
Время разгона автопоезда до 60 км/ч, с	60
Макс. преодолеваемый подъем автопоездом, %	18
Выбег автопоезда с 50 км/ч, м	950
Тормозной путь автопоезда с 60 км/ч, м	36,7
Контрольный расход топлива автопоезда, л/100 км:	
при 60 км/ч	32,3
при 80 км/ч	41,8
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу	8,3
габаритный	9,0

Седельно-цепное устройство. Полуавтоматическое, с двумя степенями свободы.

Двигатель. Мод. ЯМЗ-238Б, дизель с турбонаддувом, V-обр.(90°), 8 цил., 130×140 мм, 14,86 л, степень сжатия 15,2, порядок работы 1-5-4-2-6-3-7-8, мощность 220 кВт (300 л.с.) при 2000 об/мин, крутящий



Автомобиль МАЗ-54323 4×2,2

момент 1180 Н·м (120 кгс·м) при 1200-1400 об/мин. Форсунки — закрытого типа, ТНВД — 8-секционный, золотниковый типа, с топливоподкачивающим насосом низкого давления, муфтой опережения впрыска топлива и всережимным регулятором частоты вращения. Воздушный фильтр — сухой, со сменным фильтрующим элементом и индикатором засоренности. Двигатель оснащен электрофакельным устройством (ЭФУ) и, по заказу, подогревателем 15.8106 для подогрева двигателя и отопления кабины.

Трансмиссия. Сцепление — мод. ЯМЗ-238Н, двухдисковое, с периферийными пружинами, механическим приводом и пневматическим усилителем. Коробка передач — мод. ЯМЗ-238А, 4-ступенчатая, с демультипликатором, общее число передач — восемь переднего и две заднего хода, синхронизаторы — на всех передачах, кроме заднего хода. Передат. числа: I-7,73; II-5,52; III-3,94; IV-2,80; V-1,96; VI-1,39; VII-1,0; VIII-0,71; ЗХ-11,78 и 2,99. Карданная передача — один карданный вал. Главная передача — разнесенная, 2-ступенчатая; центральный конический редуктор и планетарные передачи в ступицах колес; передат. число (общее) — 5,49.

Колеса и шины. Колеса — бездисковые, обод 8,5В-20, крепление 6 болтами с прижимами. Шины — 11,00R20 (300R508) мод. И-111А. Давление воздуха в передних шинах 7,5, задних — 6,7 кгс/см². Число колес 6+1.

Подвеска. Передняя — на продольных полуэллиптических рессорах с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор — скользящие. Задняя — на двух основных и двух дополнительных рессорах и стабилизатором поперечной устойчивости, концы дополнительных рессор и задние концы основных — скользящие.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (диаметр 420 мм, ширина накладок 160 мм), двухконтурным пневмоприводом, задние тормозные камеры — с пружинными энергоаккумуляторами. Стояночный тормоз — на тормозе задних колес от пружинных энергоаккумуляторов, привод — пневматический. Запасная тормозная система совмещена со стояночной. Вспомогательный тормоз — моторный замедлитель с пневматическим управлением. Привод тормозов полуприцепа — комбинированный (двух- и однопроводный). Имеется предохранитель против замерзания конденсата.

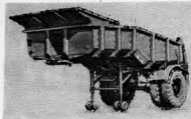
Рулевое управление. Рулевой механизм — винт и шариковая гайка-рейка, находящаяся в зацеплении с зубчатым сектором, с встроенным распределителем усилителя руля. Передат. число — 23,55. Усилитель руля — с вынесенным гидроцилиндром.

Электрооборудование. Напряжение 24 В, ак. батарея 6СТ-190А (2 шт.), допускается установка ак. батареи 6СТ-182 (2 шт.), генераторная установка Г273В (допускается 74.3701) с встроенным регулятором напряжения, стартер СТ103А-01 или 25.3708.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 350 л, диз. топливо; система охлаждения — 39 л (без подогревателя), тосол А-40; система смазки двигателя — 33 л, летом — М-10ДМ, зимой — М-8ДМ (заменители М-10Г₂(к) и М-8Г₂(к)); гидроусилитель руля — 5 л, масло марки Р; коробка передач — 9 л, ТСП-15К; картер центрального редуктора ведущего моста — 13 л, ТСП-15К; картер колесной передачи 2×2,0 л, ТСП-15К; амортизаторы 2×0,9 л, амортизаторная жидкость АЖ-12Т; предохранитель против замерзания конденсата — 0,2 л, техниче-

кий этиловый спирт; бачок омывателя ветрового стекла — 2 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель без коробки передач и сцепления — 1150, двигатель со сцеплением и коробкой передач — 1600, задний мост — 694, передняя ось — 443, рама — 650, кабина — 645, седельно-сцепное устройство — 202, карданная передача — 45.



МАЗ-5232В

Объем кузова м ³	7,0
Угол опрокидывания платформы, град	45
Время подъема платформы, с	30
Время опускания платформы, с	45
Погрузочная высота, мм	1330
База, мм	3200
Колея колес, мм	1866
Расстояние от центра шкворня до опорного устройства, мм	1340
Радиус габариты переди части полуприцепа, мм	1640

Тормоза:

рабочий	бараб. с пневм. приводом
стояночный	бараб. с мех. приводом

Число колес	4
Шины	300-508(11,00-20) или 320-508(12,00-20)

Давление воздуха в шинах, кгс/см ²	6,3 (5,5)
---	-----------

ПОЛУПРИЦЕПЫ МАЗ-93801 и МАЗ-9397

Выпускаются Минским автомобильным заводом с 1980 г. Кузов — с тремя открывающимися металлическими бортами, пол — деревянный. Основные тягачи МАЗ-5429 и МАЗ-5432 соответственно.

Модификация МАЗ-93971 отличается тормозной системой, электрооборудованием и грузоподъемностью: со стальными бортами в исполнении "TIR" — 19 000 кг, с алюминиевыми бортами (без тента) — 20 000 кг. Основной тягач МАЗ-5432.

	МАЗ-93801	МАЗ-9397
Грузоподъемность, кг	13500	20000 (21000)*
Собственная масса, кг	4100	6800 (5800)
В т. ч. на опорно-сцепное устройство	1300	1900 (1400)
" тележку	2800	4900 (4400)
Полная масса, кг	17600	26800

* Параметры массы МАЗ-9397 приведены для исполнения "TIR" со стальными бортами. В скобках — данные для полуприцепа с алюминиевыми бортами без тента.

В т. ч. на опорно-сцепное устройство	7600	8800
" тележку	10000	18000
Габариты, мм	8745X X2500X X2155	11650X X2500X X2145
Внутр. размеры, мм	8533X X2365X X705	11250X X2365 X695
Объем кузова, м ³	14,1	19,0
" " с тентом, м ³	—	61,8
База, мм	3690+	7500+
Колея колес, мм	2060	1540
	1860	внутр. 1458 наружных 2144

Передн. габаритный радиус, мм	1670	1670
Внутр. габаритный радиус, мм	1900	2300
Число колес	4+1	8+1
Шины	300-508P	300-508P



МАЗ-93801

Давление воздуха в шинах, кгс/см ²	6,75	6,0
---	------	-----

Тормоза:

рабочий	бараб. с пневм. приводом	
стояночный	с мех. приводом	с мех. приводом на передн. ось

Система привода тормозов комбинированная, одно- и двухпроводная

Подвеска на двух балансирах полуприцеп, на четырех рессорах полуприцеп с дополнительными рессорах



МАЗ-93971