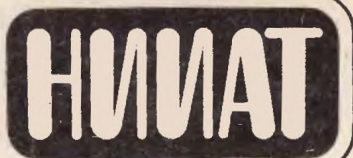


МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА РСФСР

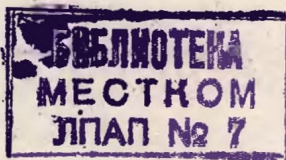
Государственный
научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта НИИАТ

**КРАТКИЙ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
СПРАВОЧНИК**



Издание десятое,
переработанное и дополненное

6536



МОСКВА "ТРАНСПОРТ" 1985



Татра-148S1

	Татра-138S1	Татра-148S1M
Торм. путь со скорости 40 км/ч, м.	—	15,4
Контр. расход топлива, л/100 км	36	32
Двигатель	T928	T2-928-1
	диз., 4-такт., V-обр., 8-цил., возд. охлажд- дения	
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.	120X130	120X140
Рабочий объем, л	11,76	12,67
Степень сжатия.	16,5	16,5
Порядок работы цилиндров	1-6-3-5-4-7-2-8	1-6-3-5-4-7-2-8
Макс. мощность при 2000 об/мин, л. с. (кВт)	180 (123,0)	212 (156,6)
Макс. крутящий момент, кгс·м (Н·м) . . . . .	.72 (705,6)	83 (813,4)
	при 1300 об/мин	при 1200 об/мин
ТНВД	Моторпал PV8P9P10e 1502	PV8A9P9 15e1525
Форсунки	DOP 140 S530	DOP 140 S430-39
Напряжение в сети электрооборудования, В.	24	24
Емкость аккумуляторной батареи, А·ч.	—	165; 2 шт.
Генератор	—	Pa1 Ma q-neto n, 500 Вт
Стартер	—	Pa1 Ma q-neto n, 5,9 кВт
Сцепление.	двухдисковое, сухое	
Коробка передач. . . . .	.5-ступ. с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах	
Главная передача . . . . .	.одинарная — пара конических шестерен со спиральными зубьями	
Передаточные числа:		
коробки передач. . . . .	.8,69; 4,40; 9,97; 4,96; 2,66; 1,62; 2,83; 1,68; 1,00; 1,00;	3.X.—7,53 3.X.—8,58
главной передачи	3,39	3,39
Раздаточная коробка . . . . .	.2-ступ.; 1,63; 2,20	
Блокировка дифференциалов . . . . .	.принудительная, электропневм. для всех мостов	

Подвеска:		
передн. . . . .	.независимая, на торсионах, с амортизаторами	
задн. . . . .	.независимая, на прод. полуэллипт. рессорах, балансирующая, с реактивными штангами	
Рулевой механизм. . . . .	.червячного типа, с гидросилителем, N=22,5	
Тормоза:		
рабочий . . . . .	.бараб. на все колеса с раздельным пневм. приводом	
стояночный. . . . .	.бараб. на трансмиссию с мех. приводом	
вспомогательный . . . . .	.моторный	
Число колес	10+1	10+1
Шины.	11,00—20	11,00—20
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :		
передн. колес.	6,0	7,0
задн. ”	6,0	6,0
Макс. рабочее давление в подъемном устройстве, кгс/см ²	—	190
Заправочные объемы, л:		
топливный бак.	150	200
система смазки двигателя.	22	22
картер коробки передач	15	14
картер раздаточной коробки.	7	7
картер ведущего моста.	по 7	по 7
картер рулевого механизма	3	3
гидравл. система подъемного механизма	40	54
гидросилителем	5	5
Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудованием и сцеплением	—	845
коробка передач.	—	285
передн. мост	—	690
задн. тележка.	—	2000
колесо в сборе.	—	135

АВТОМОБИЛЬ ШКОДА-706 RTTN (4X2)

Седельный тягач, выпускаемый заводом "Шкода" (ЧССР). Кабина — двухместная, цельнометаллическая, со спальным местом.	
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кгс . . . . .	.8000
Допустимая масса полуприцепа, кг . . . . .	.18500
Собственная масса, кг . . . . .	.6050
Полная масса тягача при нагрузке на седло 8000 кгс, кг . . . . .	.14200
В т. ч. на передн. ось . . . . .	.4200
” задн. ” . . . . .	.10000
Габариты, мм . . . . .	.5850X2350X2575
База, мм. . . . .	.3450
Колея колес, мм:	
передн. . . . .	.1927
задн. . . . .	.1755
Радиус поворота, наружный габаритный, м . . . . .	.8,25

Макс. скорость, км/ч	66
Контр. расход топлива, л/100 км	36
Двигатель	Ш-706RT, диз., 4-такт., 6-цил., рядн.
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.	125X160
Рабочий объем, л	11,78
Степень сжатия.	16,5
Макс. мощность, л. с. (кВт)	160 (117,8) при 1900 об/мин
Макс. крутящий момент, кгс·м (Н·м)	70 (686) при 1200 об/мин
ТНВД	Моторпал FV6B8P115e 493
Форсунки	DOP 140 S 530
Напряжение в сети элект- рооборудования, В.	24
Сцепление.	двухдисковое, сухое
Коробка передач.	5-ступ., с синхрониза- торами на III, IV и V передачах
Главная передача	двойная: пара кони- ческих и пара цилин- др. шестерен
Передаточные числа: коробки передач.	7,64; 4,27; 2,60; 1,59; 1,00; З.Х.—5,95
главной передачи	4,88
Подвеска: передн.	на прод. полуэллипт. рессорах; амортиза- торы гидравл., телес- коп.
задн.	на прод. полуэллипт. рессорах, с дополн. рессорами
Тормоза: рабочий	бараб. на все колеса с пневм. приводом
стояночный	бараб. на задн. колеса с мех. приводом
вспомогательный	моторный 6+1
Число колес	11,00—20
Шины.	11,00—20
Давление воздуха в шинах передн. и задн. колес, кгс/см ²	6,5
Заправочные объемы, л: топливный бак	175
система охлаждения двигателя	45
система смазки	20
возд. фильтр	2
картер коробки пере- дач	14,5
картер ведущего моста.	8,5
картер рулевого механизма	1,4
амортизаторы	2 по 0,2

АВТОМОБИЛЬ МЕРСЕДЕС-БЕНЦ-2232S (6X4)

Седелный тягач, выпускаемый фирмой "Мерседес-Бенц" (ФРГ). Кабина — трехместная, цельнометаллическая, с двумя спальными местами, опрокидывающаяся вперед. Нагрузка на седелно-сцепное устройство, кгс 14000



Мерседес-Бенц-2232S

Собственная масса, кг	8930
Допустимая масса полу- прицепа, кг	29070
Полная масса тягача при нагрузке на седло 14000 кгс, кг.	22000
В т. ч. на передн. ось	6000
" тележку	16000
Габариты, мм	6420X2500X3020
База автомобиля, мм.	3000+1350
Колея колес, мм: передн.	2010
задн.	1800
Дорожные просветы под осью, мм: передн.	395
задн.	325
Радиус поворота наружн., габаритный, м	7,6
Макс. скорость, км/ч.	98
Контр. расход топлива, л/100 км	27,5
Седелно-сцепное устройство	авт., с двумя степе- нями свободы
Двигатель	OM4031, диз., 4- такт., V-обр., 10-цил.,
Диаметр цилиндра и ход, поршня, мм.	125X130
Рабочий объем, л	15,95
Степень сжатия.	17,2
Порядок работы цилиндр- ов	1-6-5-10-2+7-3-8 4-9
Макс. мощность, л. с. (кВт)	320 (236,5) при 2500 об/мин
Макс. крутящий момент, кгс·м (Н·м)	105 (1029,0) при 1500 об/мин
ТНВД	PE 10P100A370 LS811
Форсунки	DLI A144S485
Напряжение в сети электро- оборудования, В.	24
Емкость аккумулят. ной батареи, А·Ч	143, 2 шт.
Стартер	6,5 кВт
Сцепление.	однодисковое, сухое
Коробка передач.	4-ступ., с делителем, полностью синхрони- зированная

Внутр. размеры кузова, мм.	4455X2170X500
База, мм.	2940
Колея, мм.	1750
Число колес	4+1
Шины.	8,25—20 или 9,00—20
Тормоза:	
рабочий	бараб. на все колеса с пневм. приводом
стояночный	на задн. колеса с мех. приводом
Подвеска	на прод. полуэллипт. рессорах
Поворотное устройство	поворотный круг на шариках

ПОЛУПРИЦЕП N12 АЛКА

Рефрижератор, выпускаемый заводом "Орличан" (ЧССР). Кузов — цельнометаллический, термоизолированный. Материал изоляции — полистерен толщиной 170 мм. Холодильный агрегат полуавтоматический. Дверь — задняя. Предназначен для перевозки замороженных или охлажденных продуктов, а также товаров, которые необходимо предохранять от мороза. Основной тягач — Шкода 706RTTN.

Грузоподъемность, кг	12000
В том числе подвешенных на крюках грузов.	5000
Собственная масса, кг	6100
Полная масса, кг	18100
Габариты, мм	9110X2500X3500 ^{*1}
Внутр. размеры кузова, мм.	7370X2060X1840
Погрузочная высота, мм.	1400
База, мм.	5850
Дорожный просвет, мм	280
Колея, мм.	1755
Тормоза.	бараб. с пневм. двухпроводным приводом
Объем кузова, м ³	30,2
Производительность холодильной установки при различной температуре окружающего воздуха, ккал/ч:	
+35°С	3200
0°С	7000
Рабочие температуры, °С до —20 при наружной +35 и до +12 при наружной —20	

ПОЛУПРИЦЕП САВАУАЯРД

Двухосный полуприцеп с бортовой платформой, оборудованной тентом, производства Франции. Опорно-сцепное устройство имеет два шкворня на расстоянии 1070 и 1800 мм от передней поперечины. Передние габаритные радиусы составляют соответственно 1645 и 2190 мм.

Грузоподъемность, кг	24570
Собственная масса, кг	7430
Полная масса, кг	32000
Габариты, мм	12200X2500X3743 ^{*2}
Внутр. размеры кузова, мм.	12000X2430X2300
Объем кузова, м ³	68,2

^{*1} Высота приводится для полуприцепа в груженом состоянии.

^{*2} Высота приводится для полуприцепа без нагрузки.

Погрузочная высота, мм.	1400
База тележки, мм	2050
Расстояние от центров шкворней до опорного устройства, мм:	
первого шкворня	3180
второго "	2450
Число колес	8+2
Шины.	11,00—20
Система привода тормозов	двухпроводная

ПОЛУПРИЦЕП I WT

Двухосный полуприцеп с бортовой платформой, оборудованной тентом, производства ФРГ. Опорно-сцепное устройство имеет два шкворня на расстоянии 1140 и 1880 мм от передней поперечины. Передние габаритные радиусы составляют соответственно 1700 и 2250 мм.

Грузоподъемность, кг	24800
Собственная масса, кг	7200
Полная масса, кг	32000
В т. ч. на опорно-сцепное устройство	12000
" тележку	20000
Габариты, мм	12304X2500X3974 ^{*1}
Внутр. размеры кузова, мм.	12150X2430X2340
Объем кузова, м ³	63,19
Погрузочная высота, мм.	1550
База тележки, мм	2050
Расстояние от центров шкворней до опорного устройства, мм:	
первого шкворня	3260
второго "	2520
Число колес	8+2
Шины.	11,00—20
Система привода тормозов	двухпроводная

ПОЛУПРИЦЕП БЛЮМХАРДТ

Низкорамный двухосный полуприцеп с платформой без бортов, производства Франции.

Грузоподъемность, кг	30000
Собственная масса, кг	8000
Полная масса, кг	38000
Габариты, мм	11500X2500
Размеры погрузочной площадки, мм	8000X2500 ^{*2}
Погрузочная высота, мм.	950
База, мм.	7034
" тележки, мм	1120
Колея колес, мм.	1952
Передн. габаритный радиус, мм	1602
Расстояние от центра шкворня до опорного устройства, мм.	2500
Число колес	8+2
Шины.	8,25X15,00 PR
Система привода тормозов	двухпроводная

^{*1} Высота приводится для полуприцепа без нагрузки.

^{*2} Ширина площадки при установке уширителей 3000 мм.