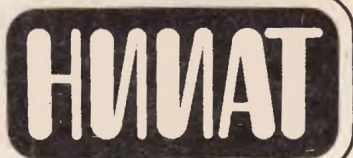


МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА РСФСР

Государственный
научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта НИИАТ

**КРАТКИЙ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
СПРАВОЧНИК**



Издание десятое,
переработанное и дополненное

6536



МОСКВА "ТРАНСПОРТ" 1985



КрАЗ-258Б1

	КрАЗ-258Б1	КрАЗ-258Б1
В т. ч. на передн. ось	5170	4030
” тележку	5260	5170
Полная масса тягача, кг	18655	21430
при нагрузке на седло, кгс	8000	12000
В т. ч. на передн. ось	5410	4310
” тележку	13245	17120
Радиус поворота, м:		
по колее внешн.		
передн. колеса	13,0	12,3
наружн. габаритный	14,0	13,0
Макс. скорость автопоезда, км/ч	62	68
Торм. путь автопоезда со скорости 40 км/ч, м	18,4	18,4
Контр. расход топлива автопоездом при 50 км/ч, л/100 км	50	50
Седельно-сцепное устройство	.полуавт. с тремя или двумя степенями свободы	
Масса агрегатов, кг:		
седельно-сцепное устройство	200	200
раздаточная коробка	400	327
рама	910	732

Остальные данные см. автомобили КрАЗ-255Б1 и КрАЗ-257Б1 соответственно.

АВТОМОБИЛЬ КрАЗ-260В (6x6)

Седельный тягач выпускается Кременчугским автомобильным заводом с 1979 г. Кабина — трехместная цельнометаллическая.

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кгс	.9500
Допустимая масса полуприцепа, кг (по грунту 23000)	.27500
Собственная масса без дополн. снаряжения, кг	.10900
В т. ч. на передн. ось	.5635
” тележку	.5265
Полная масса, кг	.20900
В т. ч. на передн. ось	.6100
” тележку	.14800
Макс. скорость, км/ч	.75
Торм. путь со скорости 40 км/ч, м	.18,4
Контр. расход топлива при 50 км/ч, л/100 км	.48
Габариты, мм	.8220X2722X3230



КрАЗ-260В

Высота седельно-сцепного устройства, мм	.1710
Расстояние от центра седельно-сцепного устройства до центра тележки, мм	.50
Масса раздаточной коробки, кг	.320
Масса рамы, кг	.1020

Остальные данные см. автомобиль КрАЗ-260

АВТОМОБИЛИ МАЗ-6422 (6x4) и МАЗ-5432 (4x2)

Седельные тягачи выпускаются Минским автомобильным заводом: МАЗ-6422 с 1978 г., МАЗ-5432 с 1981 г. Кабина двухместная, цельнометаллическая с двумя спальными местами, откидывается вперед. Основные полуприцепы: для МАЗ-6422 — МАЗ-9398, для МАЗ-5432 — МАЗ-9397.

	МАЗ-6422	МАЗ-5432
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кгс	14700	8800
Полная масса полуприцепа, кг	32700*	26800
Собственная масса тягача, кг	9050	7050
В т. ч. на передн. ось	4520	4610
” тележку	4530	—
(задн. ось)	—	2440
Полная масса тягача при указанных нагрузках на седло, кг	23900	16000
В т. ч. на передн. ось	5900	6000
” тележку	18000	10000
(задн. ось)	18000	10000
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн.		
передн. колеса	9,2	7,4
наружн. габаритный	10,1	8,8



МАЗ-6422

* Допустимая масса полуприцепа 38700 кг.



МАЗ-5432

	МАЗ-6422	МАЗ-5432
Макс. скорость, км/ч	85	88
Торм. путь со скорости 40 км/ч, м	17,2	17,2
Контр. расход топлива при 60 км/ч, л/100 км	45,5	37,5
Двигатель	ЯМЗ-238Ф, ЯМЗ-238П, диз., 4-такт., 8-цил., V-обр., с трубнонад- дувом	
Рабочий объем, л	14,86	14,86
Макс. мощность при 2100 об/мин, л. с. (кВт)	320 (235)	280 (207)
Макс. крутящий момент при 1500 об/мин, кгс·м (Н·м)	114 (1120)	105 (1050)
Напряжение в сети электро- оборудования, В.	24	24
Аккумуляторная батарея	6СТ-190, 6СТ-190ТР, 2 шт. 2 шт.	
Генераторная установка	Г273 со встроенным интегральным регуля- тором напряжения	
Стартер	СТ103- А01	СТ103- А01
Сцепление	ЯМЗ-238Н ЯМЗ-238 двухдисковое сухое	
Коробка передач	ЯМЗ-238А, 8-ступ с демультипликатором, с синхронизаторами на всех передачах передн. хода	
Главная передача	центр. — коническая и планетарные редукто- ры в ступицах колес	
Передаточные числа:		
коробки передач7,73; 5,52; 3,94; 2,80; 1,96; 1,39; 1,00; 0,71; 3.Х. — 11,78; 2,99	
главной передачи	6,59 или 6,33	
Подвеска:		
передн	на прод.полуэллипт. рессорах с гидравл. телескоп амортиза- торами	
задн	балансир- на прод.полуэллипт. на прод.полуэллипт. рессорах с дополн. реактив- рессорами ными штан- гами	

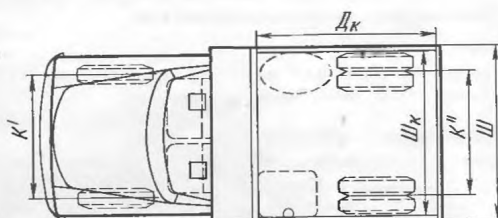
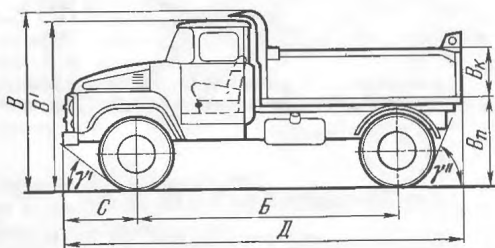
Тормоза:

рабочий бараб. на все колеса с раздельным пневм. приводом	
стояночный	с пружинными энер- гоаккумуляторами и пневм. приводом	
вспомогательный	моторный	
Число колес	10+1	6+1
Шины	300-508Р 300-508Р	
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :		
передн. колес.	8,0	8,0
задн. "	6,7	6,7

Заправочные объемы, л;
рекомендуемые эксплуа-
тационные материалы:

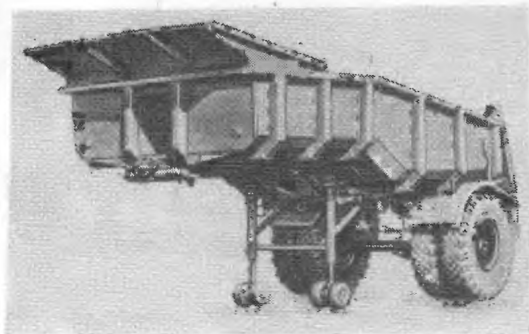
топливный бак	350; диз. топливо
система охл. двига- теля	42; антифриз
система смазки двигателя31; летом М-10ДМ, М-10Г _{2к} или М-10Г ₂ , зимой М-8Г _{2к} или М-8Г ₂
картер коробки пере- дач9; ТСП-15К или 9; ТС-14,5 с присадкой ДФ-11
система гидроуси- лителя рулевого управления	4; масло марки АУ или АУП
картер ведущего мос- та2 по 12; 12; ТСП-15К или ТСП-14
картер колесных передач4 по 1,5; 2 по 1,5; ТСП-15К или ТСП-14

АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ



АВТОМОБИЛИ САЗ-3504 и САЗ-3503 (4x2)

Выпускались Саранским заводом автомо-
билей-самосвалов с 1975 по 1982 г. на базе авто-
мобиля ГАЗ-52-04. Предназначены: САЗ-3504
для перевозки строительных и промышленных
грузов, САЗ-3503 для перевозки сельскохозяй-



МАЗ-5232В

Объем кузова м ³	7,0
Угол опрокидывания платформы, град	45
Время подъема платформы, с	30
Время опускания платформы, с	45
Погрузочная высота, мм.	1330
База, мм.	3200
Колея колес, мм.	1866
Расстояние от центра шкворня до опорного устройства, мм	1340
Радиус габариты передн. части полуприцепа, мм	1640
Тормоза:	
рабочий	бараб. с пневм. приводом
стояночный	бараб. с мех. приводом
Число колес	4
Шины.	300-508 (11,00-20) или 320-508 (12,00-20)
Давление воздуха в шинах, кгс/см ²	6,3 (5,5)

ПОЛУПРИЦЕПЫ МАЗ-93801 и МАЗ-9397

Выпускаются Минским автомобильным заводом с 1980 г. Кузов — с тремя открывающимися металлическими бортами, пол — деревянный. Основные тягачи МАЗ-5429 и МАЗ-5432 соответственно.

Модификация МАЗ-93971 отличается тормозной системой, электрооборудованием и грузоподъемностью: со стальными бортами в исполнении "TIR" — 19 000 кг, с алюминиевыми бортами (без тента) — 20 000 кг. Основной тягач МАЗ-5432.

	МАЗ-93801	МАЗ-9397
Грузоподъемность, кг	13500	20000 (21000)*
Собственная масса, кг	4100	6800 (5800)
В т. ч. на опорно-сцепное устройство		
1300	1900 (1400)	
" тележку	2800	4900 (4400)
Полная масса, кг	17600	26800

* Параметры массы МАЗ-9397 приведены для исполнения "TIR" со стальными бортами. В скобках — данные для полуприцепа с алюминиевыми бортами без тента.

В т. ч. на опорно-сцепное устройство	7600	8800
" тележку	10000	18000
Габариты, мм	8745X X2500X X2155	11650X X2500X X2145
Внутр. размеры, мм.	8533X X2365X X705	11250X X2365 X695
Объем кузова, м ³	14,1	19,0
" " с тентом, м ³	—	61,8
База, мм	3690+	7500+
	2060	1540
Колея колес, мм.	1860	внутр. 1458 на- ружных 2144
Передн. габаритный радиус, мм		
	1670	1670
Внутр. габаритный радиус, мм		
	1900	2300
Число колес	4+1	8+1
Шины.	300-508P	300-508P



МАЗ-93801

Давление воздуха в шинах, кгс/см ²	6,75	6,0
Тормоза:		
рабочий	бараб. с пневм. приводом	
стояночный	с мех. приводом	с мех. приводом на передн. ось
Система привода тормозов	комбинированная, одно- и двухприводная	
Подвеска	на двух полуэллипт. рессорах и двух дополнительных рессорах	балансирная на четырех полуэллипт. рессорах



МАЗ-93971