

ББК 39.33

К 78

УДК 629.113/.115 (38)

Ответственный за выпуск А. И. Позников

Заведующий редакцией В. И. Лапин

Редакторы: Б. А. Кузнецов, Т. Н. Ваганова

**К78** Краткий автомобильный справочник. — 10-е изд., перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1985. — 220 с., ил., табл. — (Гос. науч.-исслед. ин-т автомоб. трансп.).

В справочнике приведены технические характеристики подвижного состава, данные по топливной аппаратуре, электрооборудованию, шинам, эксплуатационным материалам, нормативы технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР) подвижного состава, классификация подвижного состава и перечень основных руководящих материалов по автомобильному транспорту. Десятое издание дополнено техническими характеристиками новых моделей подвижного состава, новыми нормативами по шинам, топливам, смазочным материалам, ТО и ТР подвижного состава. Девятое издание вышло в 1982 г.

Справочник предназначен для инженерно-технических работников автомобильного транспорта, а также для студентов автомобильно-дорожных институтов и техникумов.

К 3603030000-044 126-85  
049(01)-85

6Т2.1  
ББК 39.33

© Издательство "Транспорт", 1982.

© Издательство "Транспорт", 1983, с  
изменениями.

© Издательство «Транспорт», 1985.  
с изменениями.

Габариты, мм . . . . .	6150X2350X2600
Число горловин, шт. . . . .	2
Внутр. размеры секции цистерны, мм. . . . .	1498X1620X920
Диаметр горловин, мм . . . . .	496
Время слива, мин . . . . .	10—15
Число шлангов $\phi$ 50 мм длиной 4 м, шт. . . . .	1
Термоизоляция:	
материал . . . . .	ФРП-1
толщина, мм . . . . .	50
Коэффициент теплопередачи цистерны, ккал/(м <sup>2</sup> ·ч·°С) . . . . .	1,3
Изменение температуры молока в течение 10 ч при температуре окружающего воздуха $\pm 30^{\circ}\text{C}$ , °С . . . . .	2—4
Масса цистерны, кг . . . . .	735

### АВТОМОБИЛЬ-ЦИСТЕРНА АЦПТ-6,2 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МОЛОКА

Выпускается Вологодским машиностроительным заводом "Мясомолмаш" с 1970 г. на шасси автомобиля МАЗ-5335. Цистерна — калиброванная, эллиптического сечения, двухсекционная, сварная из алюминия, с термоизоляцией, обшита досками и облицована листовой сталью. Термоизоляционный материал смола ФРП-1 толщиной 100 мм. Заполнение цистерны — насосом, слив — насосом или самотеком.

Эксплуатационный объем цистерны, л. . . . .	6200
Собственная масса, кг . . . . .	7910
Полная масса, кг . . . . .	15325

Габариты автомобиля-цистерны, мм . . . . .	7300X2600X2700
Габариты цистерны, мм . . . . .	4915X1915X1331

Сечение цистерны, мм . . . . .	1792X998
Диаметр молокопровода, мм. . . . .	70
Число шлангов, шт . . . . .	1



АЦПТ-6,2

Число горловин $\phi$ 420 мм, шт . . . . .	2
Изменение температуры молока в течение 10 ч при температуре окружающей среды $\pm 30^{\circ}\text{C}$ , °С. . . . .	2—4
Время заполнения насосом одной секции, мин . . . . .	30
Время слива из одной секции, мин:	
насосом . . . . .	30
самотеком . . . . .	15

### АВТОПОЕЗД-МОЛОКОВОЗ Г6-ОПА-15,5

Выпускается Вологодским машиностроительным заводом "Мясомолмаш" с 1980 г. на шасси автомобиля КамАЗ-53212 и шасси прицепа ГКБ-8352. На тягач и прицеп устанавливаются цистерны одинаковой конструкции — калиброванные, эллиптического сечения, двухсекционные, сварные из алюминия, с термоизоляцией из пенопласта, облицованные листовой сталью. Заполнение — насосом молокозавода, слив — самотеком. На горловине каждой секции установлены клапан с краном, соединяющий внутренний объем цистерны с атмосферой, и датчик системы сигнализации полного заполнения секции и системы автоматического отключения насоса и закрытия клапана молокопровода.

Эксплуатационный объем цистерны, л. . . . .	7750
Собственная масса, кг:	
тягача . . . . .	10220
прицепа . . . . .	6020



Г6-ОПА-15,5

Полная масса, кг:	
тягача . . . . .	18425
прицепа . . . . .	14000
Габариты, мм . . . . .	16550 (8460) *X2500X2830
Диаметр молокопровода, мм. . . . .	70
Число горловин цистерны . . . . .	2
Изменение температуры молока в течение 10 ч при разности температур между молоком и окружающей средой $30 \pm 2^{\circ}\text{C}$ , °С. . . . .	2—4

### ПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА АЦПТ-0,9 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МОЛОКА

Выпускался Карловским производственным объединением по изготовлению пищевого оборудования с 1957 до 1980 г. на шасси прицепа ТАПЗ-755. Предназначен для перевозки и продажи молока. Цистерна — цилиндрической формы, сварная из алюминия, с термоизоляцией, обшита досками и облицована сталью. Наполнение цистерны — насосом через заливной штуцер или через горловину, слив — самотеком. Термоизоляция — смола ФРП-1 толщиной 75 мм.

Эксплуатационный объем цистерны, л. . . . .	900
Собственная масса, кг . . . . .	1070
Полная масса, кг . . . . .	2100
Габариты, мм . . . . .	3755X1840X2100
Внутр. размеры цистерны, мм:	
длина . . . . .	1690
диаметр . . . . .	874
Диаметр горловины, мм . . . . .	496

\* Длина автопоезда, в скобках — тягача.

	КамАЗ-5320	КамАЗ-53212
главной передачи . . . . .	7,22; 6,53; 7,22; 6,53; 5,94	5,94; 5,43
Рулевой механизм. . . . .	винт с гайкой и рейка зацепляющаяся с зуб- чатым сектором вала сошки, с гидроуси- лителем, N=20	
<b>Подвеска:</b>		
передн. . . . .	на двух прод.полуэл- липт. рессорах; амор- тизаторы гидравл., телескоп *	
задн. . . . .	балансирная, на двух прод. полуэллипт. рессорах, с реактив- ными штангами	
<b>Тормоза:</b>		
рабочий . . . . .	бараб. на все колеса с раздельным пневм. приводом	
стояночный ( совме- щен с аварийным). . . . .	на колеса тележки с пружинными энерго- аккумуляторами, привод пневм.	
вспомогательный . . . . .	моторный с пневм. приводом	
Число колес . . . . .	10+1	10+1
Шины. . . . .	260-508P	260-508P
Давление воздуха в шинах, кгс/см <sup>2</sup> :		
передн. колес. . . . .	7,3	7,3
задн. " . . . . .	5,0	6,0
Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуа- тационные материалы:		
топливный бак. . . . .	170;	250;
	диз. топливо	
система охлаждения двигателя. . . . .	35; охл. жидкость Тосол А-40	
система смазки дви- гателя. . . . .	30,5; летом М-10Г <sub>2</sub> К, зимой М-8Г <sub>2</sub> К, заме- нитель М-6з/10В (ДВ-АСЗп-10В все- сезонно)	
возд. фильтр . . . . .	сухой, со сменным бумажным элементом	
система гидроусили- теля рулевого управ- ления. . . . .	3,2; всесезонно масло марки Р или летом Тп-22, зимой веретси- ное АУ	
картер коробки пере- дач с делителем . . . . .	12; ТСП-15К, заме- нитель ТСП-14,5	
картеров ведущих мостов. . . . .	7; ТСП-15К, замени- тели ТСП-14, ТАп- 15В	
картер ведущих мос- тов. . . . .	7; ТСП-15К, замени- тели ТСП-14, ТАп-15В	
картер межосевого дифференциала . . . . .	1,2; ТСП-15К, заме- нитель ТСП-14, ТАп- 15В	

\* На КамАЗ-53212 дополнительно устанавливается стабилизатор поперечной устойчивости.

гидравл. система сцепления. . . . .	0,28; торм. жидкость "Нева"
амортизаторы . . . . .	2 передн. по 0,475; амортизаторная жид- кость АЖ-12Т
бачок омывателя вет- рового стекла . . . . .	1,8; жидкость НИИСС-4 в смеси с водой

#### Масса агрегатов, кг:

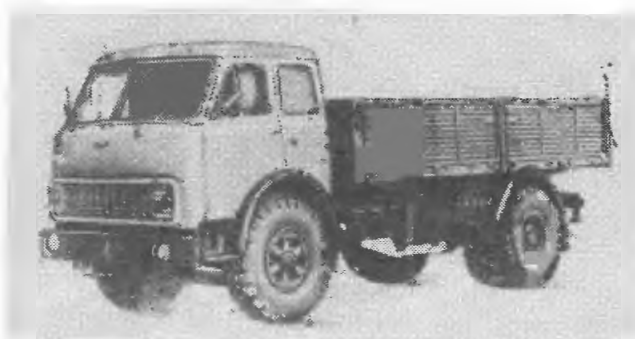
двигатель с оборудо- ванием . . . . .	743	743
коробка передач с делителем. . . . .	314	314
карданные валы . . . . .	49	53
передн. мост . . . . .	330	330
средн. " . . . . .	592	592
задн. " . . . . .	555	555
рама . . . . .	615	743
кузов . . . . .	890	1078
кабина. . . . .	550	572
колесо в сборе с шиной . . . . .	80	80
радиатор. . . . .	25	25

#### АВТОМОБИЛИ МАЗ-5335 и МАЗ-53352 (4x2)

Выпускаются Минским автомобильным заводом с 1977 г. Кузов — цельнометаллическая платформа с тремя открывающимися бортами. Кабина — трехместная со спальным местом, цельнометаллическая, расположена над двигателем, опрокидывается вперед.

Модификация автомобиля МАЗ-5335 — МАЗ-533501 в северном исполнении, предназначен для работы при температурах до минус 60°C. Отличается наличием двойного остекления, теплоизоляции кабины, шин и резинотехнических изделий, изготовленных из морозостойких материалов. Основной прицеп МАЗ-8926.

	МАЗ-5335	МАЗ-53352
Грузоподъемность, кг . . . . .	8000	8400
Допустимая масса прицепа, кг . . . . .	12000	20000
Собственная масса, кг . . . . .	6725	7450
В т. ч. на передн. ось . . . . .	3425	4200
" задн. " . . . . .	3300	3250
Полная масса, кг . . . . .	14950	16000
В т. ч. на передн. ось . . . . .	4950	6000
" задн. " . . . . .	10000	10000
<b>Радиус поворота, м:</b>		
по оси следа внешн. передн. колеса . . . . .	8,8	11,0
наружн. габаритный . . . . .	9,5	11,5
Макс. скорость, км/ч . . . . .	85	85



МАЗ-5335



МАЗ-53352

МАЗ-5335 МАЗ-53352

Длина пути со скорости		
0-40 км/ч, м . . . . .	18,4	19,9
Удельный расход топлива при		
40 км/ч, л/100 км . . . . .	23,8	28
Двигатель . . . . .	ЯМЗ-236, ЯМЗ-238Е, диз., 4-такт. диз., 4-такт., 6-цил., V- 8-цил., V- обр. обр.	
Диаметр цилиндра и ход		
поршня, мм . . . . .	130X140	130X140
Рабочий объем, л . . . . .	11,15	14,86
Степень сжатия . . . . .	16,5	16,5
Порядок работы цилиндров . . . . .	1-4-2-5-3-6	1-5-4-2-6-3-7-8
Макс. мощность, л. с. (кВт)	180 (132,4)	265 (194,9)
	при 2100 об/мин	при 2300 об/мин
Макс. крутящий момент при 1500 об/мин, кгс·м (Н·м) . . . . .	68 (666,8)	90 (882,6)
ТНВД . . . . .	шести-плунжерный	восьми-плунжерный
Форсунки . . . . .	закрытого типа	
Напряжение в сети электрооборудования, В . . . . .	24	24
Аккумуляторная батарея . . . . .	6СТ-182; 2шт.	
Генераторная установка . . . . .	Г273	Г273
Регулятор напряжения . . . . .	Я120-А	Я120-А
Стартер . . . . .	СТ103-А01	СТ103-А01
Сцепление . . . . .	двухдисковое сухое	
Коробка передач . . . . .	5-ступ. с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах	3-ступ. с синхронизаторами на всех передачах
Главная передача . . . . .	центр. планетарные редукторы в ступицах колес	коническая и конические редукторы в ступицах колес
Передаточные числа:		
коробки передач . . . . .	5,26; 2,90; 7,73; 5,50; 1,52; 1,00; 3,94; 2,80; 0,66; З.Х. -5,48	1,96; 1,39; 1,00; 0,71; З.Х. -11,78 и 2,99
главной передачи . . . . .	7,24	7,78
Рулевой механизм . . . . .	винт, гайка-рейка и зубчатый сектор с гидроусилителем, N=23,6	

Подвеска:		
передн . . . . .	на прод. полуэллипт. рессорах, амортизаторы гидравл., телескоп.	
задн . . . . .	на прод. полуэллипт. рессорах с дополнит. рессорами	
Тормоза:		
рабочий . . . . .	бараб. с раздельным пневм. приводом	
стояночный . . . . .	бараб. на трансмиссию с мех. приводом	
вспомогательный . . . . .	моторный	
Число колес . . . . .	6+1	6+1
Шины . . . . .	300-508P (11,00-20)	
Давление воздуха в шинах, кгс/см <sup>2</sup> :		
передн. колес . . . . .	6,0	6,0
задн. " . . . . .	6,75	6,75
Заправочные объемы, л;		
рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак . . . . .	200;	350;
	диз. топливо	
система охлаждения двигателя . . . . .	30; вода или антифриз	
система смазки двигателя . . . . .	24; М-10В <sub>2</sub> , зимой М-8В <sub>2</sub>	
возд. фильтр . . . . .	сухой со сменным бумажным элементом	
картер коробки передач . . . . .	5,5; ТСп-15К	
картер рулевого механизма . . . . .	1,2; ТСп-15К	
система гидроусилителя рулевого управления . . . . .	4,0; масло марки Р	
картер ведущего моста . . . . .	11,5; ТСп-15К или ТАп 15В	
картер колесных передач . . . . .	1,5 (каждый); ТСп-15К или ТАп-15В	
амортизаторы . . . . .	2 по 0,85; АЖ-12Т или масло веретенное АУ	
Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудованием и сцеплением . . . . .	995	1385
коробка передач . . . . .	215	340
карданные валы . . . . .	43	75
передн. мост . . . . .	410	410
задн. " . . . . .	825	825
рама . . . . .	537	685
кузов . . . . .	823	1017
кабина . . . . .	560	560
колесо в сборе с шиной . . . . .	120	120
радиатор . . . . .	21	29

### АВТОМОБИЛЬ КрАЗ-257Б1 (6×4)

Выпускается Кременчугским автомобильным заводом с 1977 г. Кузов — деревянная платформа с тремя открывающимися бортами (боковые борта двоярные). Кабина — трехместная. С 1965 по 1977 г. выпускался автомобиль КрАЗ-257, который отличался от КрАЗ-257Б1 главным образом отсутствием раздельного привода тормозов.