

39.33
К 78
УДК 656.113(031)

Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта НИИАТ

**КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ
СПРАВОЧНИК**

Ответственный за выпуск А. Н. Понизовкин.

Редактор А. П. Седова

Технический редактор Т. А. Захарова

Корректор О. М. Зверева

НК

Сдано в набор 03.03.81 г. Подписано в печать 26.11.81 г. Т-29355.
Формат 60×90^{1/16} Бум тип. № 3. Гарнитура литературная. Печать офсетная.
Усл. печ. л. 29. Усл. кр.-отт. в переплете № 7 29, в переплете № 5 29,26
Уч.-изд. л. 39,08. Тираж 200 000 (3-й завод 100.001-150.000) Заказ 1841.
Цена в переплете № 7 — 2 р. 20 к., в переплете № 5 — 2 р. 10 к.
Изд. № 1к-2-1/14 № 1332.
Издательство «ТРАНСПОРТ», 107174, Москва, Басманный туп., 6а.

443086ГСП, г. Куйбышев, пр. Карла Маркса, 201. Тип. изд-ва «Волжская коммуна»

К78

**Краткий автомобильный справочник. — 9-е изд.,
перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1982. — 464 с. —
(Гос. науч.-исслед. ин-т автомоб. трансп.).**

В справочнике приведены технические характеристики подвижного состава, данные по топливной аппаратуре, электрооборудованию, шинам, эксплуатационным материалам, оборудованию для технического обслуживания (ТО), текущего ремонта (ТР) и диагностики, классификация подвижного состава и перечень основных руководящих материалов по автомобильному транспорту.

Девятое издание дополнено техническими характеристиками новых моделей подвижного состава, оборудования для ТО, ТР и диагностики, новыми нормативами по шинам, топливам и смазкам.

Восьмое издание вышло в 1978 г.

Справочник предназначен для инженерно-технических работников автомобильного транспорта, а также для студентов автомобильно-дорожных институтов и техникумов.

К 3603030000-012
049(01)-82 12-81

**ББК 39.33
6Т2.13**

Библиотечная серия

	Татра-138S1	Татра-148S1M
Главная передача	одинарная, пара конических шестерен со спиральными зубьями	
Передаточные числа: коробки передач	I—8,69; II—4,40; III—2,66; IV—1,62; V—1,00; 3.X.—7,53	
главной передачи	I—9,97; II—4,96; III—2,83; IV—1,68; V—1,00; 3.X.—8,58	
Раздаточная коробка	3,39 двухступенчатая, I—1,63; II—2,20	
Блокировка дифференциалов	принудительная, электропневматическая для всех мостов	
Подвеска: передняя	независимая на торсионах с амортизаторами	
задняя	независимая на продольных полужалуптических рессорах, балансирующая с реактивными штангами	
Рулевой механизм	червячного типа с гидроусилителем, передаточное число 22,5	
Тормоза: рабочий	барабанный на все колеса с раздельным пневматическим приводом	
стояночный	барабанный на трансмиссию с механическим приводом	
вспомогательный	моторный	
Число колес	10+1	
Размер шин	11,00—20	
Давление воздуха в шинах колес, кгс/см ² : передних	6,0	
задних	6,0	
Наибольшее рабочее давление в подъемном устройстве, кгс/см ²	—	
Заправочные объемы, л: топливный бак	150	
система смазки двигателя	22	
картер коробки передач	15	
» раздаточной коробки	7	
» ведущего моста	по 7	
» рулевого механизма	3	
гидравлическая система подъемного механизма	40	
гидроусилитель	5	
Масса агрегатов, кг: двигатель с оборудованием и сцеплением	—	
коробка передач	—	
передний мост	—	
задняя тележка	—	
колесо в сборе	—	
		845
		285
		690
		2000
		135

Автомобиль Шкода-706 R TT N (4×2)

Седельный тягач выпускается заводом «Шкода» (ЧССР). Кабина — двухместная, цельнометаллическая, со спальным местом.

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кгс	8000
Допустимая масса полуприцепа, кг	18500

Собственная масса, кг	6050
Полная масса тягача при нагрузке на седло 8000 кгс, кг	14200
В том числе на переднюю ось	4200
» заднюю »	10000
Габаритные размеры, мм:	
длина	5850
ширина	2350
высота	2575
База, мм	3450
Колея колес, мм:	
передних	1927
задних	1755
Радиус поворота, наружный габаритный, м	8,25
Максимальная скорость, км/ч	66
Контрольный расход топлива, л/100 км	36
Двигатель	III—706RT, дизельный, четырёхтактный, шестицилиндровый, рядный
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	125×160
Рабочий объем, л	11,78
Степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, л.с. (кВт)	160 (117,8) при 1900 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м (Н·м)	70 (686) при 1200 об/мин
ТНВД	Моторпал PV6B8P115e 493
Форсунки	DOP 140 S530
Напряжение в сети электрооборудования, В	24
Сцепление	двухдисковое сухое
Коробка передач	пятисступенчатая с синхронизаторами на III, IV и V передачах
Главная передача	двойная: пара конических и пара цилиндрических шестерен
Передачные числа:	
коробки передач	I—7,64; II—4,27; III—2,60; IV—1,59; V—1,00; З. X.—5,95
главной передачи	4,88
Подвеска:	
передняя	на продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические телескопические
задняя	на продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами
Тормоза:	
рабочий	барабанный на все колеса с пневматическим приводом
стояночный	барабанный на задние колеса с механическим приводом
вспомогательный	моторный
Число колес	6+1
Размер шин	11,0—20

Давление воздуха в шинах передних и задних колес, кгс/см ²	6,5
Заправочные объемы, л:	
топливный бак	175
система охлаждения двигателя	45
» смазки »	20
воздушный фильтр	2
картер коробки передач	14,5
» ведущего моста	8,5
» рулевого механизма	1,4
амортизаторы	два по 0,2

Автомобиль Мерседес-Бенц-2232S (6×4)

Седельный тягач выпускается заводом «Мерседес-Бенц» (ФРГ).

Кабина — трехместная, цельнометаллическая с двумя спальными местами, опрокидывающаяся вперед.

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кгс	14000
Собственная масса, кг	8930
Допустимая масса полуприцепа, кг	29070
Полная масса тягача при нагрузке на седло 14000 кгс, кг	22000
В том числе на переднюю ось	6000
» тележку »	16000
Габаритные размеры, мм:	
длина	6420
ширина	2500
высота	3020
База автомобиля, мм	3000+1350



Автомобиль Мерседес-Бенц-2232S

Размер шин	8,25—20 или 9,00—20
Тормоза:	
рабочий	барабанный на все колеса с пневматическим приводом
стояночный	на задние колеса с механическим приводом
Подвеска	на продольных полуэллиптических рессорах
Поворотное устройство	поворотный круг на шариках

Полуприцеп N12 АЛКА

Рефрижератор выпускается заводом «Орличан» (ЧССР). Кузов — цельнометаллический, термоизолированный. Материал изоляции — полнстерен толщиной 170 мм. Холодильный агрегат — полуавтоматический. Дверь одна, задняя. Предназначен для перевозки замороженных или охлажденных продуктов и товаров, которые необходимо предохранять от мороза. Основной тягач — Шкода 706RTTN.

Грузоподъемность, кг	12000
В том числе подвешенных на крюках грузов	5000
Собственная масса, кг	6100
Полная масса, кг	18100
Габаритные размеры, мм:	
длина	9110
ширина	2500
высота в груженом состоянии	3500
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	7370
ширина	2060
высота	1840
Погрузочная высота, мм	1400
База, мм	5850
Дорожный просвет, мм	280
Колея, мм	1755
Тормоза	барабанный с пневматическим двухпроводным приводом
Объем кузова, м ³	30,2
Производительность холодильной установки, ккал/ч:	
при температуре окружающего воздуха +35°С	3200
при температуре окружающего воздуха 0°С	7000
Рабочие температуры, °С	до —20 при наружной +35 и до +12 при наружной —20

Полуприцеп Савуаярд

Двухосный полуприцеп с бортовой платформой, оборудованной тентом, производства Франции. Опорно-сцепное устройство оборудовано двумя шкворнями на расстоянии 1070 и 1800 мм от передней поперечины. Передние габаритные радиусы составляют соответственно 1645 и 2190 мм.

Грузоподъемность, кг	24570
Собственная масса, кг	7430
Полная масса, кг	32000