

39.33
К 78
УДК 656.113(031)

Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта НИИАТ

**КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ
СПРАВОЧНИК**

Ответственный за выпуск А. Н. Понизовкин.

Редактор А. П. Седова

Технический редактор Т. А. Захарова

Корректор О. М. Зверева

НК

Сдано в набор 03.03.81 г. Подписано в печать 26.11.81 г. Т-29355.
Формат 60×90^{1/16} Бум тип. № 3. Гарнитура литературная. Печать офсетная.
Усл. печ. л. 29. Усл. кр.-отг. в переплете № 7 29, в переплете № 5 29,26
Уч.-изд. л. 39,08. Тираж 200 000 (3-й завод 100.001-150.000) Заказ 1841.
Цена в переплете № 7 — 2 р. 20 к., в переплете № 5 — 2 р. 10 к.
Изд. № 1к-2-1/14 № 1332.
Издательство «ТРАНСПОРТ», 107174, Москва, Басманный туп., 6а.

443086 ГСП, г. Куйбышев, пр. Карла Маркса, 201. Тип. изд-ва «Волжская коммуна»

К78

**Краткий автомобильный справочник. — 9-е изд.,
перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1982. — 464 с. —
(Гос. науч.-исслед. ин-т автомоб. трансп.).**

В справочнике приведены технические характеристики подвижного состава, данные по топливной аппаратуре, электрооборудованию, шинам, эксплуатационным материалам, оборудованию для технического обслуживания (ТО), текущего ремонта (ТР) и диагностики, классификация подвижного состава и перечень основных руководящих материалов по автомобильному транспорту.

Девятое издание дополнено техническими характеристиками новых моделей подвижного состава, оборудования для ТО, ТР и диагностики, новыми нормативами по шинам, топливам и смазкам.

Восьмое издание вышло в 1978 г.

Справочник предназначен для инженерно-технических работников автомобильного транспорта, а также для студентов автомобильно-дорожных институтов и техникумов.

К 3603030000-012
049(01)-82 12-81

ББК 39.33
6Т2.13

Библиотечная серия

Эксплуатационный объем, л	3300
Собственная масса, кг	3800
В том числе на переднюю ось	1230
» заднюю »	2570
Полная масса, кг	7200
В том числе на переднюю ось	750
» заднюю »	5450
Габаритные размеры, мм:	
длина	6150
ширина	2350
высота	2600
Масса цистерны, кг	1100
Число горловин, шт.	2
Внутренние размеры секции цистерны, мм:	
длина	1498
ширина	1620
высота	920
Диаметр горловины, мм	496
Время слива, мин	10—15
Число шлангов	1
Длина шланга, мм	4000
Диаметр сливных трубопроводов, мм	50
Термоизоляция:	
материал	ФРП-1
толщина, мм	50
Коэффициент теплопередачи цистерны, ккал/(м ² ·ч·°С)	1,3
Изменение температуры молока в течение 10 ч при температуре окружающего воздуха $\pm 30^{\circ}\text{C}$, град	2—4

Автомобиль-цистерна АЦПТ-6,2 для перевозки молока

Выпускается Вологодским машиностроительным заводом «Мясомолмаш» с 1970 г. на шасси автомобиля МАЗ-5335.

Цистерна — калнброванная, эллиптического сечения, двухсекционная, сварная из алюминия с термоизоляцией, обшита досками и облицована листовой сталью. Термоизоляционный материал — ФРП-1 толщиной 100 мм. Заполнение — цистерны насосом. Слив — насосом или самотеком.

Эксплуатационный объем, л	6200
Собственная масса, кг	7910
Полная масса, кг	15325
Габаритные размеры, мм:	
длина	7300
ширина	2600
высота	2700
Масса цистерны, кг	530
Габаритные размеры цистерны, мм	
длина	4915
ширина	1915
высота	1331
Размеры сечения цистерны, мм:	
ширина	1792
высота	998
Диаметр молокопровода, мм	70
Число шлангов	1
» горловин, шт.	2
Диаметр горловин, мм	420
Число секции, шт.	2
Изменение температуры молока в течение 10 ч при температуре окружающей среды $\pm 30^{\circ}\text{C}$, град	2—4

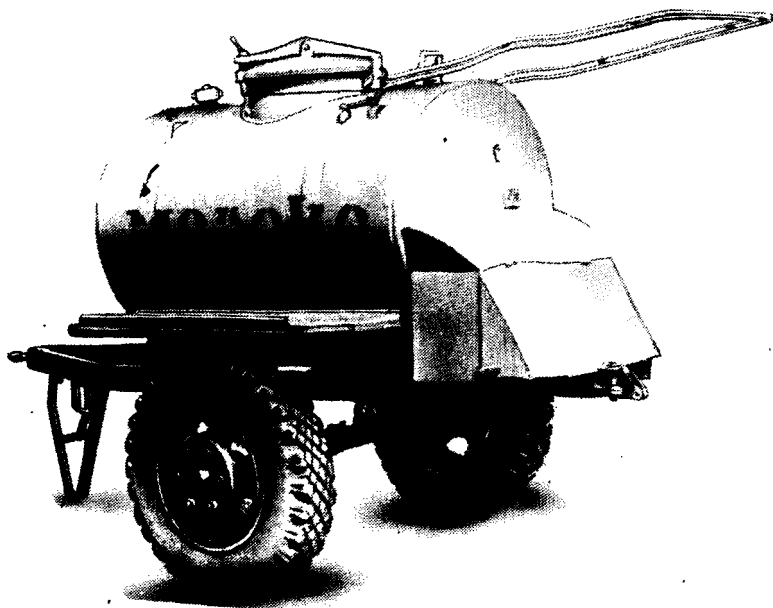
Время заполнения насосом одной секции, мин.	30
» слива из одной секции, мин:	
насосом	30
самотеком	15

Прицеп-цистерна АЦПТ-0,9 для перевозки молока

Выпускается Карловским машиностроительным производственным объединением с 1957 г. на шасси прицепа ТАПЗ-755А. Предназначен для перевозки и продажи молока.

Цистерна — цилиндрической формы, односекционная, сварная из алюминия, с термозоляцией, снаружи обшита досками и облицована сталью. Наполнение цистерны — насосом. Слив — самотеком.

Эксплуатационный объем, л	900
Собственная масса, кг	1070
Полная масса, кг	2100
Габаритные размеры, мм:	
длина	3755
ширина	1840
высота	2100
Масса цистерны, кг	270
Внутренние размеры цистерны, мм:	
длина	1690
диаметр	874
Число горловин, шт.	1
Диаметр горловины, мм	496
Число шлангов, шт.	1
Диаметр заливного штуцера, мм	50
» сливного крана, мм	20



Прицеп-цистерна АЦПТ-0,9

МАЗ-500А

МАЗ-516Б

Тормоза:		
рабочий	барабанный на все колеса с пневматическим приводом	
стояночный	барабанный на трансмиссию с механическим приводом	
вспомогательный	моторный	моторный
Число колес	6+1	10+1
Размер шин	300—508Р (11,00—20)	
Давление воздуха в шинах колес, кгс/см ² :		
передних	6,0	7,0
средних	—	6,75
задних	6,5	5,0
Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак	200	350
система охлаждения двигателя	28—30	42
система смазки двигателя	23	29
воздушный фильтр	1,4, масло для двигателя	сухой со сменным бумажным элементом
картер коробки передач	5,5, ТСП-15К	5,5, ТСП-15К
картер рулевого механизма	1,2 ТСП-15К	1,2 ТСП-15К
система гидроусилителя рулевого управления	4, масло марки Р	4, масло марки Р
система механизма вывешивания дополнительной оси	—	4, масло веретенное АУ
картер ведущего моста	11,5	11,5
амортизаторы	два по 0,75 АЖ-12Т или масло веретенное АУ	два по 0,85
Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудованием и сцеплением	980	1275
коробка передач	215	215
карданные валы	41	41
передний мост	345	345
задний »	825	825
дополнительная ось	—	555
рама	537	1065
кузов	800	1350
кабина	565	565
колесо в сборе с шиной	125	125
радиатор	24,5	24,5

Автомобили МАЗ-5335 и МАЗ-53352 (4×2)

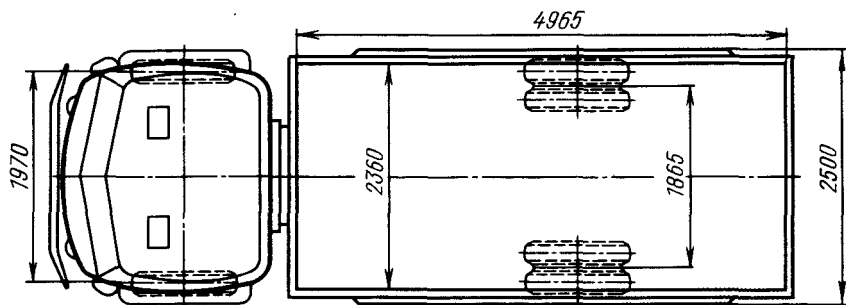
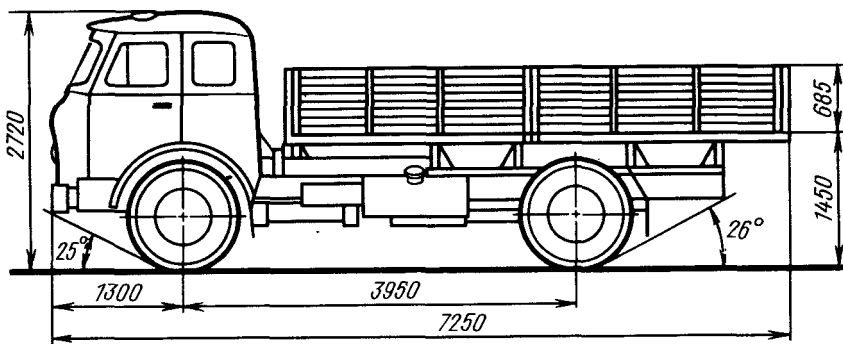
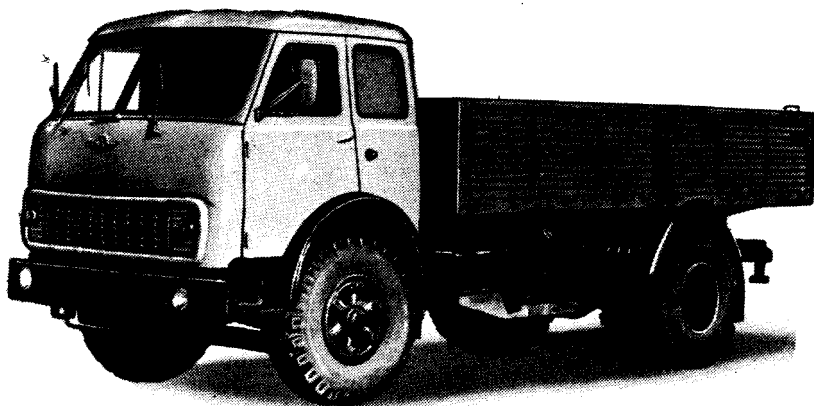
Выпускаются Минским автомобильным заводом с 1977 г. Кузов — цельнометаллическая платформа с тремя открывающимися бортами. Кабина — трехместная со спальным местом, цельнометаллическая, расположена над двигателем, опрокидывающаяся вперед.

Модификация автомобиля МАЗ-5335: МАЗ-533501 — северный, предназначен для работы при температурах до минус 60°С. Отличается от МАЗ-5335 наличием двойного остекления, теплоизоляции кабины, шин и резинотехнических изделий, изготовленных из морозостойких материалов. Основной прицеп к МАЗ-5335 — МАЗ-8926.

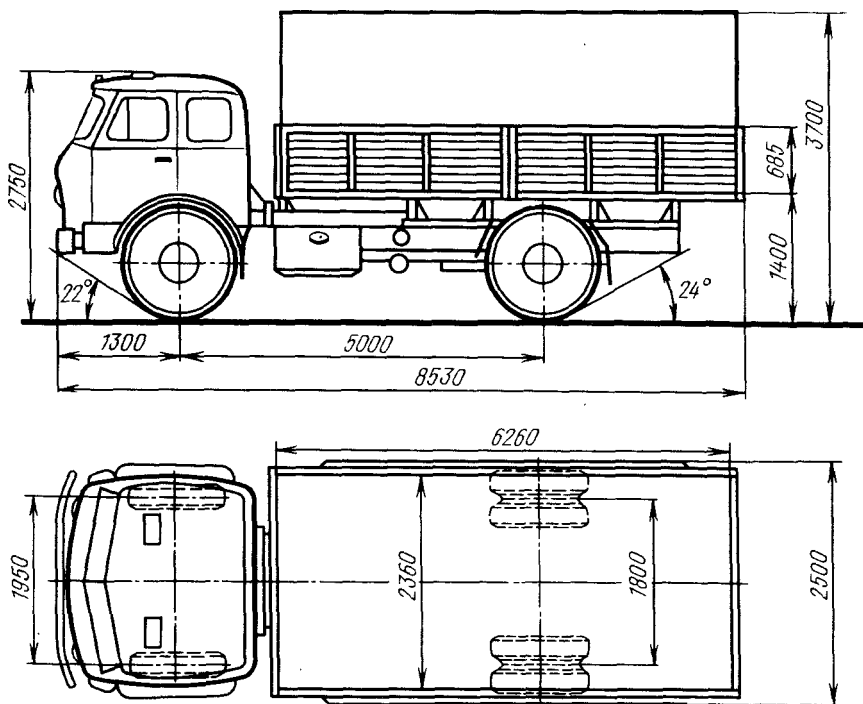
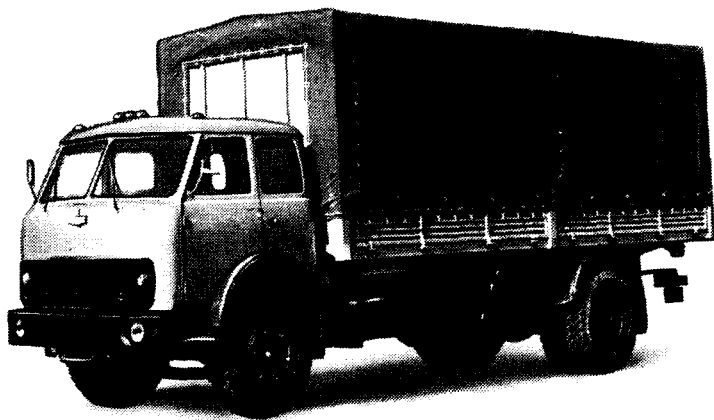
МАЗ-5335

МАЗ-53352

Грузоподъемность, кг	8000	8400
Допустимая масса прицепа, кг	12000	16000
Собственная масса, кг	6725	7450
В том числе на переднюю ось	3425	4200
» заднюю »	3300	3250
Полная масса, кг	14950	16000
В том числе на переднюю ось	4950	6000
» заднюю »	10000	10000



Автомобиль МАЗ-5335



Автомобиль МАЗ-53352

	МАЗ-5335	МАЗ-53352
Дорожные просветы под передней и задней осями, мм	270	270
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешнего переднего колеса	8,5	11,0
наружный габаритный	9,5	11,5

	МАЗ-5335	МАЗ-53352
Максимальная скорость, км/ч	85	85
Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м	18	19,9
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км	22	30
Двигатель	ЯМЗ-236, дизельный, четырехтактный, шестицилиндровый, V-образный	ЯМЗ-238Е, дизельный, четырехтактный, восьмицилиндровый, V-образный
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	130×140	130×140
Рабочий объем, л	11,15	14,86
Степень сжатия	16,5	16,5
Порядок работы цилиндров	1—4—2—5—3—6	1—5—4—2—6—3—7—8
Максимальная мощность, л. с. (кВт)	180 (132,4) при 2100 об/мин	265 (194,9) при 2300 об/мин
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, кгс·м (Н·м)	68 (666,8)	90 (882,6)
ТНВД	шестишлунжерный закрытого типа	восьмишлунжерный
Форсунки		
Напряжение в сети электрооборудования, В	24	24
Аккумуляторная батарея	6СТ-182 2 шт.	
Генераторная установка	Г273	Г273
Регулятор напряжения	Я120-А	Я120-А
Стартер	СТ103-А01	СТ103-А01
Сцепление	двухдисковое сухое	
Коробка передач	пятиступенчатая с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах	
Главная передача	центральная коническая и планетарные редукторы в ступицах колес	
Передаточные числа: коробки передач	I—5,26; II—2,90; III—1,87; IV—1,52; V—0,66; З.Х.—5,48	
главной передачи	I—8,7; II—4,56; III—3,00; IV—2,13; V—2,90; VI—1,52; VII—1,00; VIII—0,71; З.Х.—8,97	
Рулевой механизм	7,24	7,78
Подвеска: передняя	на продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические телескопические	
задняя	на продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами	
Тормоза: рабочий	барабанный на все колеса с раздельным пневматическим приводом	
стояночный	барабанный на трансмиссию с механическим приводом	
вспомогательный	моторный	
Число колес	6+1	моторный 6+1

Размер шин	300—508Р (11,00—20)	
Давление воздуха в шинах колес, кгс/см ² :		
передних	6,0	6,0
задних	6,75	6,75
Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак	200	350
дизельное топливо		
система охлаждения двигателя	30	30
вода или антифриз		
система смазки двигателя	24	24
летом М-10В ₂ , зимой М-8В ₂		
воздушный фильтр	сухой со сменным бумажным элементом	
картер коробки передач	5,5; ТСП-15К	5,5; ТСП-15К
картер рулевого механизма	1,2; ТСП-15К	1,2; ТСП-15К
система гидроусилителя рулевого управления	4,0	4,0
масло марки Р		
картер ведущего моста	11,5	11,5
ТСП-15К или ТАп-15В		
картер колесных передач	1,5	1,5
ТСП-15К или ТАп-15В		
амортизаторы	два по 0,85	
АЖ-12Т или масло веретенное АУ		
Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудованием и сцеплением	980	1385
коробка передач	215	340
карданные валы	41	75
передний мост	345	345
задний »	825	825
рама	537	685
кузов	823	1017
кабина	560	560
колесо в сборе с шиной	120	120
радиатор	24,5	29,5

Автомобиль КрАЗ-257Б1 (6×4)

Выпускается Кременчугским автомобильным заводом с 1977 г. Кузов — деревянная платформа с тремя открывающимися бортами (боковые борта двоянные). Кабина — трехместная.

С 1965 до 1977 г. выпускался автомобиль КрАЗ-257, который отличался от КрАЗ-257Б1 в основном отсутствием отдельного привода торможения колес по осям.

Модификация: КрАЗ-257БС северный для работы при температуре до минус 60°С. Отличие от КрАЗ-257: двойное остекление, теплоизоляция кабины и аккумуляторных батарей, шины и резинотехнические изделия из морозостойких материалов.

Грузоподъемность, кг	12000
Допустимая масса прицепа, кг	16600
Собственная масса, кг	10285
В том числе на переднюю ось	4130
» тележку	6155
Полная масса, кг	22600
В том числе на переднюю ось	4600