

ББК 39.33  
К21  
УДК 656.113(031)



**Карбанович И. И.**

**К21**      Краткий справочник по импортным автомобилям. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1980 — 192 с., ил., табл.

55 коп.

Справочник содержит технические характеристики автомобилей, автобусов, прицепов и полуприцепов, экспортируемых в СССР внешнеторговыми объединениями Чехословацкой Социалистической Республики, Польской Народной Республики, Германской Демократической Республики, Венгерской Народной Республики и автомобильными фирмами Швеции, ФРГ и Франции.

Первое издание вышло в 1971 г. Настоящее издание дополнено новыми марками подвижного состава. Внесены изменения, произошедшие с момента выхода первого издания.

Справочник предназначен для инженерно-технических работников автомобильного транспорта.

К 31803-008 8-80.  
049(01)-80

3603000000

ББК 39.33  
6Т2.1

### Заправочные объемы, л

Топливный бак . . . . .	175
Система охлаждения двигателя . . . . .	45
» смазки » . . . . .	20
Картер коробки передач . . . . .	14,5
» рулевого механизма . . . . .	1,4
» главной передачи . . . . .	8,5
Картер компрессора . . . . .	0,45
» топливного насоса . . . . .	0,115
Масляный резервуар воздухоочистителя . . . . .	2,0
Амортизаторы . . . . .	0,2

### Регулировочные данные

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:	
для выпускных клапанов . . . . .	0,3
» выпускных » . . . . .	0,3
Схождение передних колес, мм . . . . .	1—6
Угол развала передних колес . . . . .	1°40'
» продольного наклона шкворней . . . . .	2°
» поперечного » » . . . . .	6°50'
Давление в шинах, кгс/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	6,7
задних . . . . .	6,0
Свободный ход, мм:	
педали сцепления . . . . .	35
поршня тормозного цилиндра . . . . .	45—50

Эксплуатационные материалы, применяемые на автобусе «Шкода-706 RTO-CAR», те же, что и для автомобиля «Шкода-706 RT».

## ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ



### Автомобиль «Жук А-11М»[4×2]

Грузовой автомобиль «Жук А-11М» выпускается заводом грузовых автомобилей FSC в г. Люблине (ПНР) с 1967 г. и предназначен для перевозки широкого ассортимента грузов.

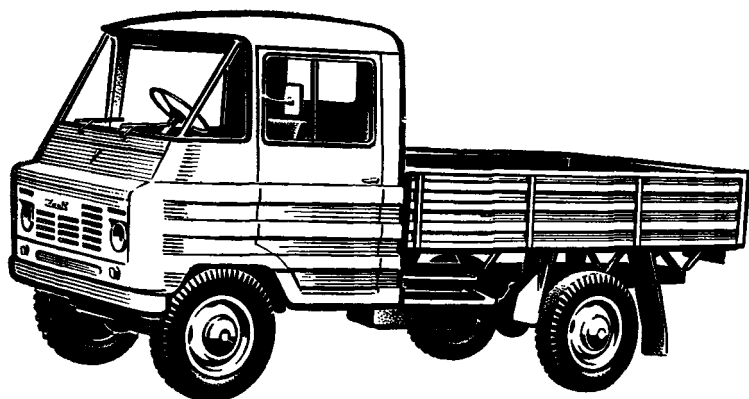


Рис. 33. Автомобиль «Жук А-11М»

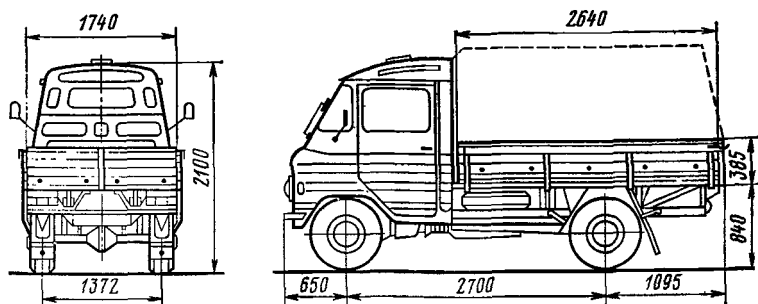


Рис. 34. Схема автомобиля «Жук А-11М»

Завод выпускает следующие модификации автомобилей «Жук»: «Жук А-06» (автомобиль-фургон), «Жук А-07М» (грузо-пассажирский фургон), «Жук А-13М» (автомобиль-пикап), «Жук А-15М» (пожарный автомобиль), «Жук А-18М» (микроавтобус).

#### Общие данные

Грузоподъемность, кг . . . . .	950
Масса автомобиля, кг: . . . . .	
снаряженная . . . . .	1400
допустимая полная . . . . .	2425
Распределение полной массы, кг:	
на переднюю ось . . . . .	1100
» заднюю » . . . . .	1325
Максимальная скорость, км/ч . . . . .	95

Контрольный расход топлива, л/100 км . . . . .	14
Радиус поворота по колею переднего наружного колеса, м . . . . .	6,3
Минимальный дорожный просвет, мм . . . . .	210
Максимальный преодолеваемый подъем, % . . . . .	24

### Рама и кузов

Рама . . . . .	сварная, из профиля прямоугольного сечения
Кабина . . . . .	цельнометаллическая, двухместная
Отопление . . . . .	жидкостное, от системы охлаждения двигателя
Платформа . . . . .	деревянная, с тремя открывающимися бортами
Площадь грузовой платформы, м <sup>2</sup> . . . . .	4,6

Остальные данные совпадают с технической характеристикой автобуса «Ныса 501-М».



## Автомобиль ИФА W50 L (4×2)

Грузовой автомобиль ИФА W50L выпускается народным предприятием ИФА-Автомобильверке в г. Людвигсфельде (ГДР) с 1969 г. и предназначен для перевозки грузов по дорогам с твердым покрытием.

На базе автомобиля ИФА W50L завод выпускает следующие модификации: ИФА W50L/K (автомобиль-самосвал), ИФА W50L/K3SK5 (автомобиль-самосвал с приводом на все колеса), ИФА W50L/W (фургон-мастерская), ИФА W50L/LB (автомобиль с погрузочным бортом и тентом), ИФА W50L/LF16 (пожарный автомобиль).

### Общие данные

Грузоподъемность, кг . . . . .	5 000
Максимальная масса буксируемого прицепа, кг . . . . .	9 000
Масса автомобиля, кг: . . . . .	
снаряженная . . . . .	5 200
полная . . . . .	10 200

## Двигатель

Модель . . . . .	S-21
Тип . . . . .	четырёхтактный, карбюраторный
Число цилиндров . . . . .	4
Расположение клапанов . . . . .	верхнее
»    цилиндров . . . . .	рядное
Диаметр цилиндра, мм . . . . .	82
Ход поршня, мм . . . . .	100
Рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> . . . . .	2120
Степень сжатия . . . . .	7,5
Порядок работы цилиндров . . . . .	1—2—4—3
Максимальная мощность, л.с. . . . .	70 при 4000 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м . . . . .	15 » 2500 »
Минимальный удельный расход топлива, г/л. с.ч. . . . .	230
Литровая мощность, л.с./л . . . . .	33
Число опор коленчатого вала . . . . .	4
Средняя скорость поршня, м/с . . . . .	13,3 при 4000 об/мин
Фазы газораспределения:	
впускной клапан . . . . .	о.—33° до ВМТ з.—59° после НМТ
выпускной » . . . . .	о.—68° до НМТ з.—24° после ВМТ
Карбюратор . . . . .	Йиков 40 SOP, Вебер 34С2Б1
Система охлаждения . . . . .	жидкостная, с принуди- тельной циркуляцией охлаждающей жидкости
»    смазки . . . . .	комбинированная, под давлением и разбрызги- ванием
Сухая масса двигателя в сборе с коробкой передач и сцеплением, кг . . . . .	232
Удельная масса, кг/л.с. . . . .	3,3
Топливо . . . . .	бензин А-76 ГОСТ 2084—77

## Трансмиссия

Сцепление . . . . .	однодисковое, сухое
Диаметр фрикционной накладки, мм:	
наружный . . . . .	225
внутренний . . . . .	150
Способ выключения сцепления . . . . .	механический
Коробка передач . . . . .	механическая, двухходо- вая, трехступенчатая, с синхронизаторами вклю- чения II и III передач

## Регулировочные данные

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:	
для выпускных клапанов . . . . .	0,3
» выпускных » . . . . .	0,3
Давление масла в системе смазки двигателя (при прогревом двигателя), кгс/см <sup>2</sup> . . . . .	
	2—4
Схождение передних колес, мм . . . . .	
	1,5—3,0
Угол развала передних колес . . . . .	
	0°45' ± 0°20'
» продольного наклона шкворней . . . . .	0° ± 1°
» поперечного » » . . . . .	6° ± 50'
Давление в шинах, кгс/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	1,7
задних . . . . .	1,8
Свободный ход педалей, мм:	
сцепления . . . . .	35—45
тормоза . . . . .	8—14

## АВТОБУСЫ



### Автобусы «Ныса 501-М», «Ныса М521» и «Ныса 522-03» (4×2)

Автобус особо малой вместимости «Ныса 501-М» выпускался автомобильным заводом FSD в г. Ныса (ПНР) с 1967 по 1969 г. и предназначен для перевозки пассажиров по дорогам с твердым покрытием. С 1969 по 1975 г. завод выпускал автобус «Ныса М521», отличавшийся от автобуса «Ныса 501-М» передней частью кузова, имевшей более эстетичный вид. С 1975 г. завод выпускает усовершенствованный автобус «Ныса 522-03», имеющий двухконтурный гидравлический привод тормозов. На автобусах устанавливается двигатель S-21, данные которого приведены ранее (см. автомобиль «Варшава-223»).



Рис. 5. Автобус «Ныса 501-М»

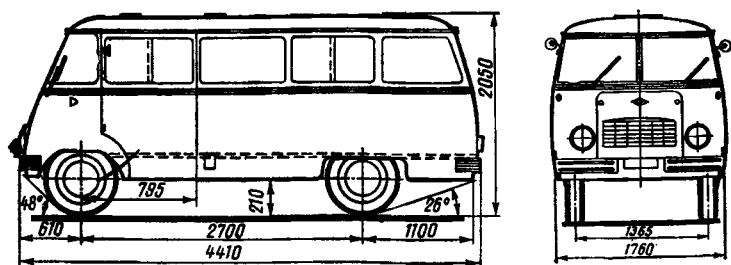


Рис. 6. Схема автобуса «Ныса 501-М»

Общие данные

	«Ныса 501-М»	«Ныса М521» («Ныса 522-03»)
Число мест . . . . .	10	
Масса автобуса, кг:		
сухая . . . . .	1560	1600 (1632)*
снаряженная . . . . .	1650	1695 (1707)
полная . . . . .	2400	2445 (2457)
Распределение полной массы, кг:		
на переднюю ось . . . . .	1100	1045 (1045)
на заднюю ось . . . . .	1300	1400 (1412)

\* В скобках приведены данные для автобусов «Ныса 522-03», отличающиеся от автобуса «Ныса М521».

	«Ныса 501-М»	«Ныса М-521» («Ныса 522-03»)
Радиус поворота по колею переднего наружного колеса, м . . . . .	6,0	6,6
Максимальная скорость с полной нагрузкой, км/ч . . . . .	90	100
Максимальный преодолеваемый подъем, %	36	36 (24)
Контрольный расход топлива, л/100 км	12,8	14

### Трансмиссия

Сцепление . . . . .	однодисковое, сухое	
Диаметр фрикционных накладок, мм		
наружный . . . . .	225	225
внутренний . . . . .	150	150
Способ переключения передач . . . . .	механический, рычагом на рулевой колонке (на полу кабины)	
Коробка передач . . . . .	механическая, трехступенчатая, с синхронизаторами включения II и III передач	
Передаточные числа . . . . .	I—3,115; II—1,772; III—1,00; З.Х.—3,738	
Карданная передача . . . . .	открытая, имеет один вал и два жестких кардана неравных угловых скоростей	
Главная     »     . . . . .	одноступенчатая, пара конических шестерен со спиральными зубьями; передаточное число — 5,125	

### Рулевое управление

Рулевой механизм . . . . .	глобоидальный червяк и двойной ролик, передаточное число — 16,6     18,2	
----------------------------	--	--

### Тормозные системы

Рабочая тормозная система . . . . .	барабанного типа, на все колеса, с гидравлическим приводом	
Диаметр тормозных барабанов, мм . . .	280	280
Площадь накладок рабочего тормоза, см <sup>2</sup>	1095	1095
Диаметр тормозных цилиндров, мм		
передних . . . . .	32	32
задних . . . . .	32	32
Стояночная тормозная система . . . . .	барабанного типа, на задние колеса, с механическим приводом	



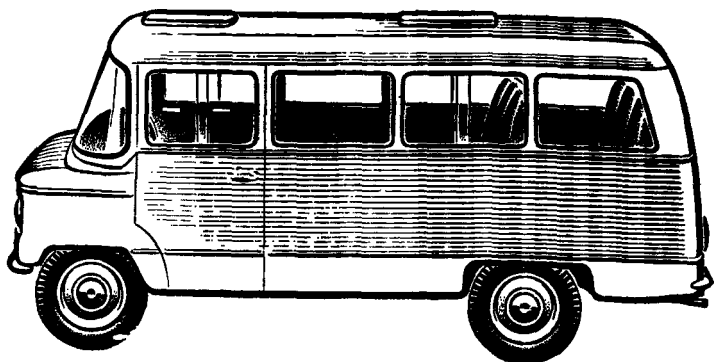


Рис. 7. Автобус «Ныса М521»

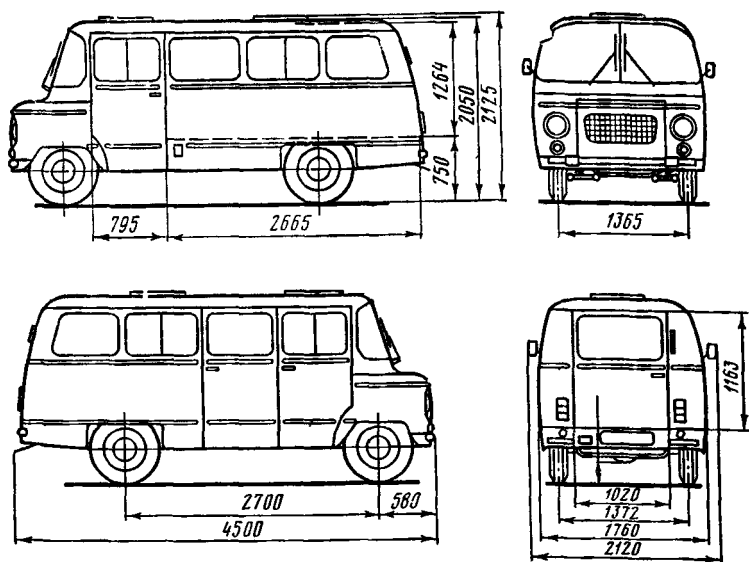


Рис. 8. Схема автобуса «Ныса М521»

«Ныса 501-М»      «Ныса М521»  
 («Ныса 522-03»)

**Подвеска**

Передняя . . . . .	независимая, пружинная
Задняя . . . . .	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы:	
передние . . . . .	гидравлические, телескопические, двустороннего действия

задние . . . . . гидравлические, рычажные, двустороннего действия

### Кузов и рама

Кузов . . . . . вагонный, цельнометаллический

Двери . . . . . две для водителя, одна для пассажиров и одна (задняя) для багажа

Ширина двери для пассажиров (в свету), мм . . . . . 700      700

Отопление . . . . . жидкостное, от системы охлаждения двигателя

Обдув ветрового стекла . . . . . от жидкостного отопителя

Вентиляция . . . . . через вентиляционный люк

Рама . . . . . сварная, трубчатая, прямоугольного сечения

### Колеса и шины

Колеса . . . . . дисковые, с глубоким ободом

Размер обода . . . . . 4,5—16      4,5—16

Шины . . . . . камерные

Размер шин . . . . . 6,50—16      6,50—16

### Электрооборудование

Номинальное напряжение, В . . . . . 12      12

Аккумуляторная батарея . . . . . одна, 6ЕС54; 6SC 45, 12 В, 12 В, 54 А·ч      45 А·ч

Генератор . . . . . Р20В, 12 В, 200 Вт      Р20В, 12 В, 300 Вт

Реле-регулятор . . . . . RG15      RG15K

Катушка зажигания . . . . . 4206 (M42-0,6/11) без добавочного резистора

Прерыватель-распределитель . . . . . 44-44/11 с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания

Свечи зажигания . . . . . M14—225, БОШ225T11

Стартер . . . . . R5c; 12В, 1,8 л.с.

Стеклоочиститель . . . . . электрический, один

### Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы

Топливный бак . . . . . 55

Система смазки двигателя . . . . . 6,0 — всесезонно для всех автобусов масло М-8Б<sub>1</sub>У, ТУ 38-101374—73

«Ныса 501-М»      «Ныса М521»  
 («Ныса 522-03»)

Система охлаждения двигателя . . . . .	10,5	
Картер коробки передач . . . . .	1,2	} все сезонно для всех автобусов масло ТСП-14, ТУ 38-101488—74, или ТАп-15В, ТУ 38-101176—74
» заднего моста . . . . .	1,1	
» рулевого механизма . . . . .	0,33	
Система приводов тормозов . . . . .	0,40	всесезонно тормозная жидкость БСК, ТУ 6-1533-75
Амортизаторы:		
передние . . . . .	2×0,20	} все сезонно для всех автобусов амортизаторная жидкость АЖ-12Т, ТУ 38-101432—74
задние . . . . .	2×0,15	

### Регулировочные данные

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:		
для впускных клапанов . . . . .	0,20—0,22	0,20—0,22
» выпускных » . . . . .	0,30—0,32	0,30—0,32
Давление масла в системе смазки двигателя, кгс/см <sup>2</sup> . . . . .	2,0 —5,5	2,0 —5,5
Схождение передних колес, мм	1,5 —3,0	1,5 —3,0
Угол развала передних колес	+0°45' до —0°20'	0°45' до —0°20'
» поперечного наклона шкворня . . . . .	6°±50'	6°±50'
Угол продольного наклона шкворня . . . . .	0°±1°	0°±1°
Давление в шинах, кгс/см <sup>2</sup> :		
передних . . . . .	2,5	2,3
задних . . . . .	3,0	3,2
Свободный ход педалей, мм:		
сцепления . . . . .	35—45	38—44
тормоза . . . . .	8—14	8—10



### Автобус «Икарус-620» (4×2)

Городской автобус «Икарус-620» средней вместимости выпускался автобусным заводом «Икарус» в г. Будапеште с 1949 по 1970 г. и предназначен для работы на городских и пригородных линиях.

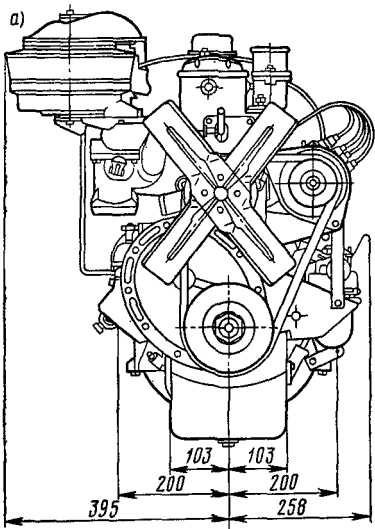


Рис. 4. Схема двигателя S-21:  
а — вид спереди; б — вид сбоку

б)

