

Амортизаторы 2×0,20 всесезонно амортизаторная жидкость АЖ-12Т
ТУ 38-101432—74

Регулировочные данные

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:	
для впускных клапанов	0,3
» выпускных »	0,3
Давление масла в системе смазки двигателя (при прогретом двигателе), кгс/см ²	2,5—3,5
Схождение передних колес, мм	3—6
Угол развала передних колес	2°
» продольного наклона створней	2°30'
» поперечного »	6°
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :	
передних	4,5
задних	5,0
Свободный ход, мм:	
педали сцепления	30—35
поршня тормозного цилиндра	40



Автомобиль «Шкода-706 RT» [4×2]

Грузовой автомобиль «Шкода-706RT» выпускается с 1957 г. автомобильным заводом ЛИАЗ в г. Мнихово-Градиште (ЧССР) и предназначен для перевозки грузов по дорогам с твердым покрытием.

На базе автомобиля «Шкода-706RT» завод выпускает следующие модификации: «Шкода-706RTS» (автомобиль-самосвал), «Шкода-706RTTN» (седельный тягач), «Шкода-706RTO» (шасси автобуса).

Распределение массы снаряженного автомобиля-тягача при нагрузке на седельное устройство 6000 кгс, кг:	
на переднюю ось	3 560
» заднюю »	7 450
Радиус поворота по колее переднего наружного колеса, м	8,4
Контрольный расход топлива, л/100 км	34,0
Максимальная скорость с полной нагрузкой, км/ч	68,5
Максимальный преодолеваемый подъем, %	17,6

Седельно-сцепное устройство

Тип	полуавтоматическое, двух- шарнирное, качающееся
Смещение оси отверстия под шкворень седельно-сцепного устройства вперед относительно оси заднего моста автомобиля-тягача, мм	200
Отклонение плиты седельно-сцепного устройства в вертикальной плоскости	$\pm 10^\circ$
Высота опорной плиты седельно-сцепного устройства от плоскости опоры колес, мм	1320

Остальные данные совпадают с технической характеристикой автомобиля «Прага-S5T-2».



Автомобиль «Шкода-706 RTTN» (4×2)

Автомобиль-тягач «Шкода-706RTTN» выпускался автомобильным заводом ЛИАЗ в г. Мнихово-Градиште (ЧССР) на базе автомобиля «Шкода-706RT» и предназначен для буксировки полуприцепов различного типа по дорогам с усовершенствованным покрытием.

Автомобиль-тягач «Шкода-706RTTN» отличается от автомобиля «Шкода-706RT» укороченной рамой, установкой седельного устройства, наличием блокировочного устройства дифференциала, антиобледенительного и омывательного устройств передних (ветровых) стекол.

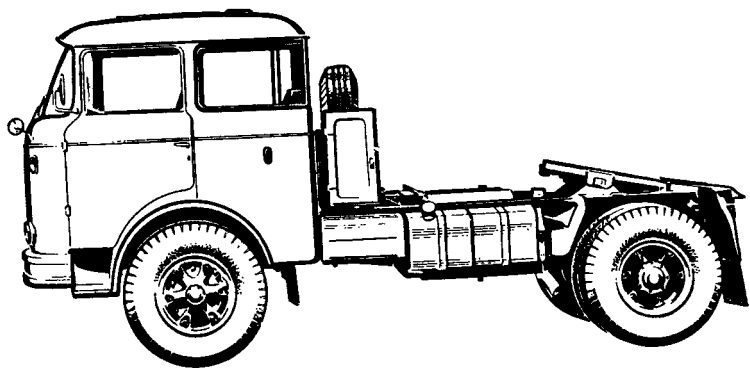


Рис. 75. Автомобиль «Шкода-706RTTN»

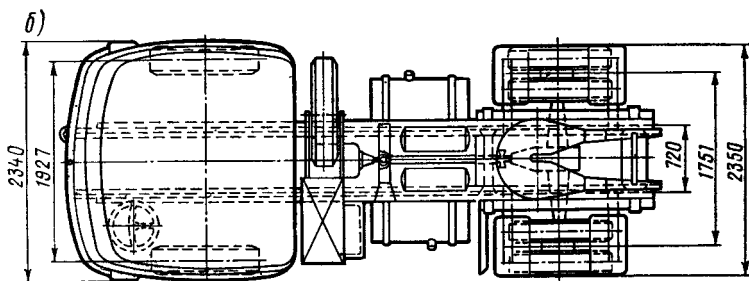
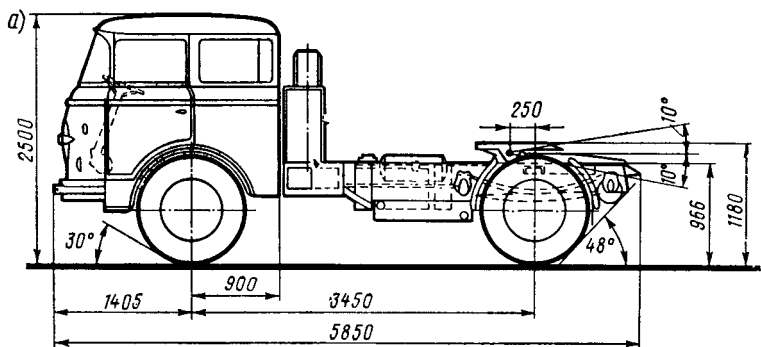


Рис. 76. Схема автомобиля «Шкода-706RTTN»:

а — вид сбоку; б — вид сверху

Общие данные

Наибольшая допустимая масса буксируемого полуприцепа с грузом, кг	18 000
Масса автомобиля, кг:	
сухая	5 600
снаряженная	6 050
Максимальная общая масса тягача с полуприцепом, кг	24 050
Распределение массы снаряженного автомобиля-тягача без нагрузки, кг:	
на переднюю ось	3 500
» заднюю »	2 550
Распределение массы снаряженного автомобиля-тягача при нагрузке на седельное устройство 7100 кгс, кг.	
на переднюю ось	4 100
» заднюю »	8 900
Радиус поворота по колее переднего наружного колеса, м	8,0
Контрольный расход топлива, л/100 км	36
Максимальная скорость с полной нагрузкой, км/ч	76
Максимальный преодолеваемый подъем, %	18

Седельно-сцепное устройство

Тип	полуавтоматическое, двух- шарнирное, качающееся
Смещение оси отверстия под шкворень седельно-сцепного устройства вперед относительно оси заднего моста тягача, мм	250
Отклонение плиты седельно-сцепного устройства в вертикальной плоскости	$\pm 10^\circ$
Высота опорной плиты седельно-сцепного устройства от плоскости опоры колес, мм	1 180

Остальные данные совпадают с технической характеристикой автомобиля «Шкода-706RT».



Автомобиль «Татра-138 NT» (6×6)

Автомобиль-тягач «Татра-138NT» выпускался автомобильным заводом «Татра» в г. Копрживнице (ЧССР) на базе автомобиля «Татра-138» и предназначен для

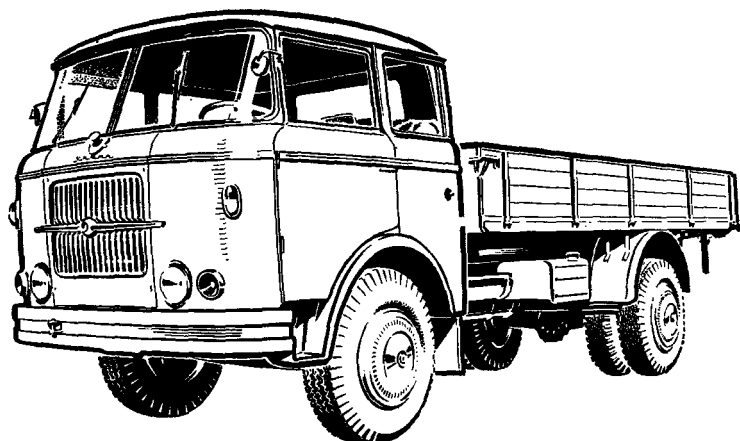


Рис. 45. Автомобиль «Шкода-706RT»

Общие данные

Грузоподъемность, кг	7100
Максимальная масса буксируемого прицепа, кг	8000
Масса автомобиля, кг:	
сухая	5640
снаряженная	5900
полная	13 000
Распределение полной массы, кг:	
на переднюю ось	4600
» заднюю »	8400
Радиус поворота по колею переднего наружного колеса, м	8,0
Максимальная скорость с полной нагрузкой, км/ч	70
Максимальный преодолеваемый подъем, %	39
Объем платформы, м ³	5,8
Контрольный расход топлива, л/100 км	26

Двигатель

Модель	Ш-706RT
Тип	четырёхтактный, дизельный, с непосредственным впрыском
Число цилиндров	6
Расположение цилиндров	рядное
» клапанов	верхнее
Диаметр цилиндра, мм	125
Ход поршня, мм	160
Рабочий объем цилиндров, л	11,781
Степень сжатия	16,5
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4

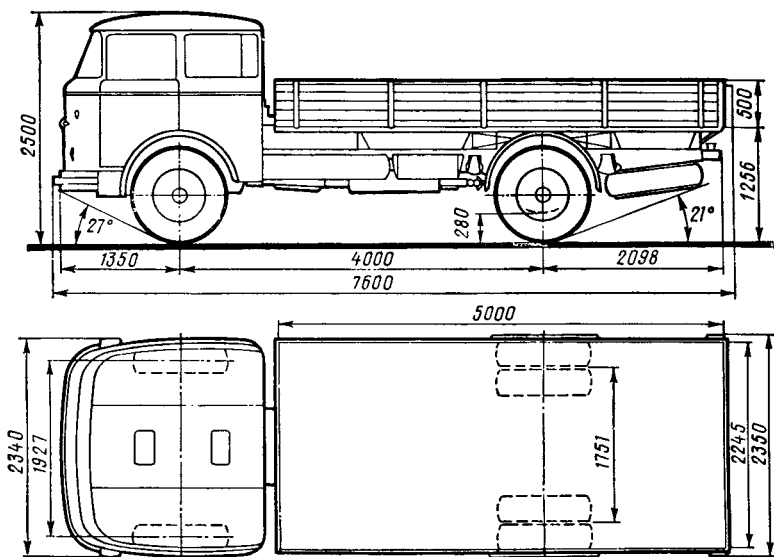
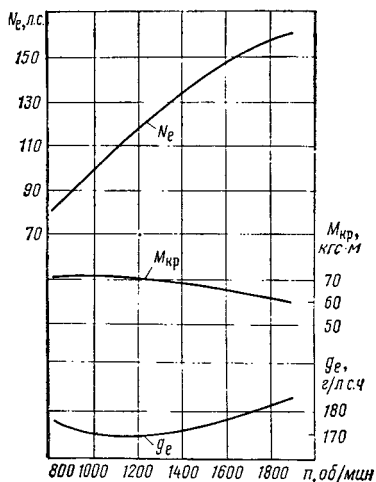


Рис. 46. Схема автомобиля «Шкода-706RT»

Максимальная мощность, л. с.	160 при 1900 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м .	71 » 1000 »
Минимальный удельный расход топлива, г/л. с. ч.	170
Среднее эффективное давление, кгс/см ² .	7,4
Литровая мощность, л. с./л	13,5
Число опор коленчатого вала	7
Фазы газораспределения:	
впускной клапан	о.—6° до ВМТ, з.—42° после НМТ
выпускной »	о.—35° до НМТ, з.—7° после ВМТ
Система охлаждения	жидкостная
» смазки	комбинированная
Масса двигателя, кг	920
Удельная масса, кг/л. с.	5,7
Топливный насос	Моторпал PV6B8P115e493
Начало впрыска	28°30' до ВМТ
Конец »	переменный
Давление впрыска, кгс/см ²	175
Форсунки	DOP140S530
Топливо	дизельное: летом ДЛ, зимой ДЗ; при температуре минус 30°С и ниже—арктическое ДА, ГОСТ 4749—73

Рис. 47. Внешняя скоростная характеристика двигателя Ш-706RT



Трансмиссия

Сцепление	двухдисковое, сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	350
внутренний	195
Привод выключения сцепления	механический
Коробка передач	механическая, пятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами включения III—V передач
Способ переключения передач	центральным рычагом
Передаточные числа	I—7,64; II—4,27; III—2,60; IV—1,59; V—1,00; З. X.—5,95
Карданная передача	открытая, имеет два вала, промежуточную опору и три жестких кардана неравных угловых скоростей
Главная »	двухступенчатая, с парой конических и парой цилиндрических шестерен; передаточное число—4,88

Рулевое управление

Рулевой механизм	двухзаходный червяк—сектор; передаточное число—27,4
----------------------------	---

Тормозные системы

Рабочая тормозная система	барабанного типа, на все колеса, с пневматическим приводом
Диаметр тормозных барабанов, мм	440
Ширина тормозных накладок, мм:	
передних	100
задних	140
Площадь накладок рабочего тормоза, см ² :	
передних	2136
задних	2488
Диаметр тормозных цилиндров, мм:	
передних	80
задних	100
Стояночная тормозная система	барабанного типа, на задние колеса, с механическим приводом
Тормоз-замедлитель	моторный, клапанного типа, закрывающий выпускной трубопровод двигателя и подачу топлива

Подвеска

Передняя и задняя	зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах
Амортизаторы	гидравлические, телескопические, двустороннего действия

Рама и кузов

Рама	из проката профиля Z
Кабина	цельнометаллическая, четырехместная
Платформа	деревянная, с тремя откидными бортами

Колеса и шины

Передние колеса	бездисковые, разъемного типа, односкатные
Задние » 	бездисковые, разъемного типа, двускатные
Размер обода	8,00—20
Шины	камерные
Размер шины	11,00—20

Электрооборудование

Номинальное напряжение, В	24
Аккумуляторная батарея	две, 6СТ165В по 12 В, 165 А·ч
Генератор	ПАЛ-МАГНЕТОН, 300 Вт
Реле-регулятор	ПАЛ-МАГНЕТОН, 300 Вт
Стартер	ПАЛ-МАГНЕТОН, 6 л.с.
Стеклоочиститель	электрический (два), ПАЛ

Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы

Топливный бак, л	175	
Система охлаждения двигателя	45—вода или антифриз	
» смазки двигателя	20	} —летом масло М-10В, ТУ 38-101649—76, или М-10В ₂ , ТУ 38-101278—72, зимой М-8В, ТУ 38-1-01-47—70, или ДС-8 (М-8В), ГОСТ 8581—78
Картер компрессора	0,45	
» топливного насоса	0,115	
Масляный резервуар воздухоочистителя	2,0	
Картер коробки передач	14,5	} — всесезонное масло ТСп-14, ТУ 38-101488—74, или ТАп-15В, ТУ 38-101176—74
» рулевого механизма	1,4	
» главной передачи	8,5	
Амортизаторы	2×0,20	— всесезонно амортизаторная жидкость АЖ-12Т, ТУ 38-101432—74

Регулировочные данные

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:	
для впускных клапанов	0,3
» выпускных	0,3
Давление масла при прогревом двигателе, кгс/см ²	4—5
Схождение передних колес, мм	1—6
Угол развала передних колес	1°40'
» продольного наклона шкворней	2°
» поперечного наклона шкворней	6°50'
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :	
передних	6,5
задних	6,5
Свободный ход, мм:	
педали сцепления	35
поршня тормозного цилиндра	45—50



Полуприцеп N12CH

Полуприцеп-рефрижератор N12CH выпускается авто-сборочным заводом «Орличан» в г. Хозень (ЧССР) для работы в сцепе с автомобилем-тягачом «Шкода-706 RTTN» и предназначен для перевозки охлажденных или замороженных продовольственных товаров (мяса, рыбы, животных жиров, овощей и других скоропортящихся продуктов) по дорогам с усовершенствованным покрытием.

Полуприцеп-рефрижератор снабжен изотермическим кузовом, холодильной установкой BIS-31 с автоматическим регулированием температуры и быстросъемным грузонесущим устройством для подвешивания мясных туш.

Кузов разделен на грузовое помещение и машинное отделение. Грузовое помещение оборудовано двустворчатой дверью, расположенной в задней стенке и соответствующей полному профилю внутренней камеры полуприцепа. В машинном отделении, расположенном в передней части кузова, смонтирована холодильная установка, испарительная часть которой выходит в проем передней стенки грузового помещения. Для досту-

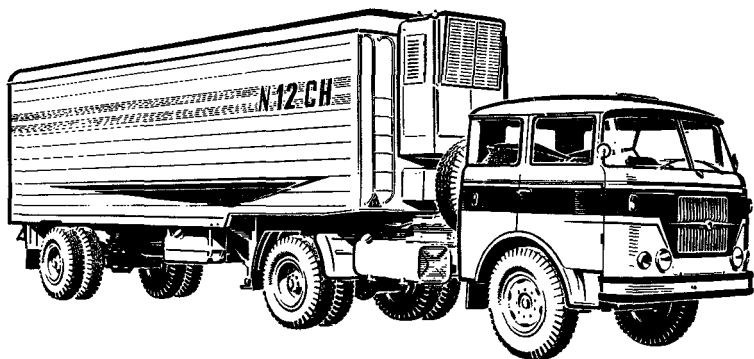


Рис. 104. Автомобиль-тягач «Шкода-706RTTN» с полуприцепом N12CH

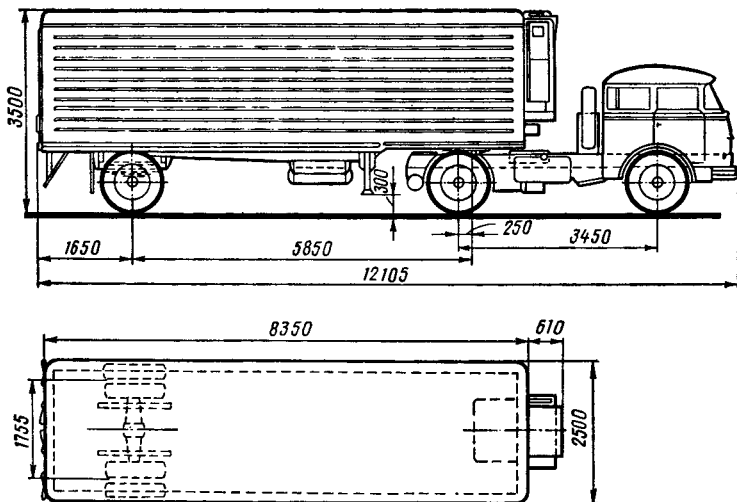


Рис. 105. Схема автомобиля-тягача «Шкода-706RTTN» с полуприцепом N12CH

па в машинное отделение имеются две боковые двери. Внутренние поверхности стенок и пола грузового отделения обшиты штампованными листами из алюминиевого сплава.

Для изоляции стенок, пола, крыши и дверей грузового помещения применяется полистироловая пена или пенополиуретан (толщиной для стенок 170 мм, для дверей 150 мм).

Технические данные

Собственная масса полуприцепа, кг . . .	6 000
Полная масса полуприцепа с грузом, кг:	
размещенным на полу	18 000
» » крюках	14 000
Масса автопоезда, кг:	
снаряженная	12 350
полная	24 350
Распределение полной массы автопоезда, кг:	
на переднюю ось тягача	4 350
» заднюю » »	10 000
» ось полуприцепа	10 000
» седельно-сцепное устройство	8 000
Нагрузка на механические опоры тележек при отсоединении тягача, кгс . . .	11 300

Число осей полуприцепа	1
Колеса	бездисковые, двускатные
Число колес	4+1
Шины	11,00—20
Подвеска	на двух продольных полуэллиптических основных и дополнительных рессорах
Тормоза	колодочные, унифицированные с тормозами автомобиля «Шкода-706RT», с пневматическим приводом от тягача
Опорное устройство	две выдвижные опоры с механическим (ручным) приводом
Тип охлаждения кузова	воздушное
Холодильная установка	BIS-31, встроенная в машинное отделение, с автоматическим поддержанием заданной температуры
Привод холодильной установки	механический, от двигателя внутреннего сгорания
Модель и тип двигателя	Ш-990, четырехтактный, карбюраторный
Число цилиндров	4
Диаметр цилиндра, мм	68
Ход поршня, мм	68
Рабочий объем цилиндров, см ³	988
Степень сжатия	7
Порядок работы цилиндров	1—3—4—2
Максимальная мощность, л. с.	12 при 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м	5 » 1700 »
Минимальный удельный расход топлива, г/л, с. ч.	340
Система охлаждения	жидкостная
» смазки	комбинированная
Карбюратор	Йиков 32BST-13
Масса двигателя, кг	120
Топливо	бензин А-72, ГОСТ 2084—77
Аккумуляторная батарея	две, 6ST115, 12В, 115А·ч
Модель и тип компрессора	6/6-S1, прямоточный
Число цилиндров	6
Диаметр цилиндра, мм	50
Ход поршня, мм	50
Номинальная частота вращения, об/мин	2000
Холодильный реагент	Р 12 (дихлордифторметан)

Эксплуатационные данные

Грузоподъемность полуприцепа, кг:	
с грузом, размещенным на полу	12 000
» » » » крюках	8 000
Максимальная скорость, км/ч	60
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	7 970
ширина	2 060
высота	1 840
Объем кузова, м ³	29,5
Площадь пола кузова, м ²	16,4
Коэффициент теплопередачи кузова, ккал/(м ² ·ч·град)	0,35
Производительность холодильной установки, ккал/ч	3 200—7 000
Диапазон регулирования температуры, °С	от -20 до +12
Давление воздуха в шинах, кгс/см ²	6,5
Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:	
для впускных клапанов	0,15
» выпускных »	0,20



Полуприцеп N12S

Полуприцеп-фургон N12S выпускается автосборочным заводом «Орличан» в г. Хоцьень (ЧССР) для работы в сцепе с автомобилем-тягачом «Шкода-706RTTN» и предназначен для перевозки мебели и самых разнообразных грузов по дорогам с твердым покрытием.

Кузов — цельнометаллический, с двумя боковыми дверьми, большой задней дверью и раздвижной двустворчатой крышей.

Технические данные

Грузоподъемность, кг	12 000
Собственная масса в снаряженном состоянии, кг	3 300
Полная масса, кг	15 300
Распределение полной массы, кг:	
на опорное устройство	7 500
» заднюю ось	7 800
Максимальная скорость, км/ч	65
Число осей	1