

39.33
К78
УДК 656.113(031)

В переработке и подготовке к печати восьмого издания справочника приняли участие сотрудники НИИАТ. А. Н. Понизовкин (руководитель работы), В. С. Шуркина.

Отдельные разделы готовили: И. Д. Тузовский, С. В. Тулукова (специализированный подвижной состав); К. Е. Ким (нормы расхода топлива); М. И. Борисов, Д. И. Портинов (автомобильные топлива, смазочные материалы и специальные жидкости); Ю. К. Жуковский (автокраины, автопогрузчики, самоходные разгрузчики); Б. Т. Заяц (электрооборудование), А. В. Запорожцев, Т. И. Плешакова, Ю. И. Глухов (шины); Д. А. Рубец (технические параметры подвижного состава); В. М. Бочков (топливная аппаратура); И. Е. Винникова (показатели работы автомобильного транспорта); В. А. Соколов (автомобильные дороги); В. И. Рытченко, А. А. Шабат (оборудование для ТО, ТР и диагностики); И. П. Плеханов, М. С. Моносзон, М. И. Сластенов, Ю. Ю. Ипполитов.

Замечания и предложения по справочнику просим направлять по адресу: 123514, Москва, ул. Героев Панфиловцев, 28, Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИАТ), отдел базового подвижного состава.

НИИАТ благодарит все заводы и другие организации за присланные ими материалы и замечания по справочнику.

Краткий автомобильный справочник. Гос. НИИАвтомоб. трансп. 8-е изд., перераб. и доп. — М. Транспорт, 1979, — 464 с. ил., табл.

В пер. № 7: 2 р. 20 к., пер. № 5: 2 р. 10 к.

В справочнике приведены перечень основных руководящих материалов по автомобильному транспорту, классификация и технические характеристики подвижного состава данные по топливной аппаратуре, электрооборудованию, шинам, эксплуатационным материалам оборудования для ТО, ТР и диагностики.

Восьмое издание дополнено техническими характеристиками новых моделей подвижного состава, оборудования для ТО, ТР и диагностики новыми нормативами по топливам и смазкам. Материалы в справочнике приведены по состоянию на 1977 г. Технические характеристики составлены по материалам заводов-изготовителей.

Седьмое издание вышло в 1975 г.

Справочник предназначен для инженерно-технических работников автомобильного транспорта.

К 31803-354
049(01)-79—12-78 3603030000

БЕК39.33
6Т2.1

Габаритные размеры автомобиля, мм:		
длина	.....	6400
ширина	.....	2200
высота	.....	2600
Габаритные размеры цистерны, мм:		
длина	.....	3290
диаметр	.....	1222
Насос	.....	РВН 40/350
Время наполнения цистерны, мин	.....	10
» слива цистерны, мин	.....	10
Число шлангов \varnothing 65 мм, длиной 4 м	.....	1
» горлови	.....	1
Диаметр горловины, мм	.....	392

**Автомобили-цистерны АЦПТ-1,7, АЦПТ-2,1
и АЦПТ-2,1А для перевозки молока**

АЦПТ-1,7 и АЦПТ-2,1 выпускаются Далматовским заводом Молмашстрой: АЦПТ-1,7 на шасси автомобиля ГАЗ-66 с 1967 г., АЦПТ-2,1 на шасси ГАЗ-52-01 с 1968 г.; АЦПТ-2,1А — Вологодским машиностроительным заводом Мясомолмаш с 1969 г. на шасси ГАЗ-52-01. Цистерна — эллиптического сечения, сварная, из алюминия, имеет две секции, термонизоляцию и облицовку листовой сталью. Заполнение цистерны осуществляется с использованием вакуума двигателя, слив — самотеком.

	АЦПТ-1,7	АЦПТ-2,1 (-2,1А)
Эксплуатационный объем цистерны, л	1 700	2 100
Собственная масса автомобиля, кг	4 100	3 220
» » цистерны, кг	572	441 (407*)
Габаритные размеры автомобиля, мм:		
длина	5 655	6 100
ширина	2 342	2 100
высота	2 440	2 250



Автомобиль-цистерна АЦПТ-1,7

* В скобках приведены данные для АЦПТ-2,1А, отличающиеся от АЦПТ 2,1.

	АЦПТ-1,7	АЦПТ-2,1(-2,1А)
Внутренние размеры секции цистерны, мм:		
длина	1 190	1 464
ширина		1250
высота		780
Число горловин		2
Диаметр горловины, мм	498	498 (420)
Время наполнения, мин		15
» опорожнения, мин		10
Термоизоляция		фенолоформальдегидная смола ФРП-1 или ФРП-2, толщиной 50 мм
Изменение температуры молока в течение 10 ч при температуре окружающего воздуха $\pm 30^{\circ}\text{C}$, град.		2—4
Число шлангов длиной 4 м	2	2(1)
Рабочее разрежение в цистерне при самозагрузке, кгс/см ²	0,44	0,4



Автомобиль-цистерна АЦПТ-2,1



Автомобиль-цистерна АЦПТ-2,1А

Автомобиль-цистерна АЦПТ-3,3 для перевозки молока

Выпускается Карловским машиностроительным производственным объединением с 1969 г. и производственным объединением Бийскпродмаш с 1971 г. на базе автомобиля ГАЗ-53А. Предназначен для перевозки молока. Цистерна — эллиптическая, двухсекционная, изготовлена из листового алюминия, покрыта термозащитным материалом ФРП-1 толщиной 50 мм и досками, снаружи обшита листовой сталью.

Эксплуатационный объем цистерны, л	3 300
Собственная масса автомобиля, кг	3 800
Полная масса автомобиля, кг	7 200
Собственная масса цистерны, кг	1 130
Габаритные размеры автомобиля, мм:	
длина	6 150
ширина	2 350
высота	2 215
Число горловин	2
Диаметр горловин, мм	496
Время опорожнения, мин	10—15
Коэффициент теплопередачи цистерны, ккал/(м ² ·ч·°С)	1,3
Изменение температуры молока в течение 10 ч при температуре окружающего воздуха ±30°С, град.	2
Число шлангов Ø 50 мм, длиной 5 м	1



Автомобиль-цистерна АЦПТ-3,3

Автомобиль-цистерна АЦПТ-6,2 для перевозки молока

Выпускается Вологодским машиностроительным заводом Мясомолмаш с 1970 г. на шасси автомобиля МАЗ-500А. Предназначен для перевозки молока.

Цистерна — калиброванная, эллиптического сечения, двухсекционная, изготовлена из алюминиевого листа толщиной 8 мм и обшита стальным листом тол-

шиной 1,4 мм. В качестве термоизоляции применен пенопласт ФРП-1 толщиной 100 мм.

Эксплуатационный объем цистерны, л	6 200
Собственная масса автомобиля, кг	7 910
Полная масса автомобиля, кг	14 350
Собственная масса цистерны, кг	530
Габаритные размеры автомобиля, мм:	
длина	7 300
ширина	2 700
высота	2 700
Габаритные размеры цистерны, мм:	
длина	4 915
ширина	1 915
высота	1 331
Размеры внутреннего сечения цистерны, мм:	
ширина	1 792
высота	998
Диаметр молокопровода, мм	70
Число шлангов	1
» горловин	2
Диаметр горловин, мм	420
Изменение температуры молока в течение 10 ч при температуре окружающей среды $\pm 30^{\circ}\text{C}$, град.	2—4

Прицеп-цистерна АЦПТ-0,9 для перевозки молока

Выпускается Карловским машиностроительным производственным объединением с 1967 г. на шасси прицепа ТАПЗ-755А. Предназначен для перевозки и продажи молока населению.

Цистерна — цилиндрической формы, односекционная, изготовлена из листового алюминия, покрыта термоизоляционным слоем ФРП-1 толщиной 75 мм и снаружи обшита листовой сталью.

Эксплуатационный объем цистерны, л	900
Габаритные размеры прицепа, мм:	
длина	3 755
ширина	1 840
высота	2 100
Собственная масса прицепа, кг	1 070
Полная масса прицепа, кг	2 100
Собственная масса цистерны, кг	270
Внутренние размеры цистерны, мм:	
длина	1 690
диаметр	874
Число горловин	1
Диаметр горловины, мм	496
Изменение температуры молока в течение 10 ч при разности температуры между молоком и окружающей средой, $\pm 30^{\circ}\text{C}$, град.	2—4
Число шлангов	1
Диаметр заливного штуцера, мм	50
» сливного крана, мм	20



Прицеп-цистерна для молока АЦПТ-0,9

Прицеп-цистерна АЦП-2Т-0,9 для перевозки молока

Выпускается Карловским машиностроительным производственным объединением с 1972 г. на шасси прицепа ТАПЗ-775А.

Цистерна — односекционная, овальной формы, изготовлена из пищевого алюминия, покрыта термозоляционным слоем ФРП-1 толщиной 50 мм и снаружи обшита листовой сталью.

Эксплуатационный объем цистерны, л	900
Собственная масса прицепа, кг	800
Полная масса прицепа, кг	1 700
Собственная масса цистерны, кг	223
Габаритные размеры прицепа, мм:	
длина	3 000
ширина	1 900
высота	2 100
Внутренние размеры цистерны, мм	
длина	1 258
ширина	1 254
высота	780
Число горловин	1
Диаметр горловины, мм	496
» молокопровода, мм	50
Изменение температуры молока в течение 10 ч при разности температур между молоком и окружающей средой $\pm 30^{\circ}\text{C}$, град.	2—4



Прицеп цистерна АЦП-2Т-0,9

Полуприцеп-цистерна АЦПТ-11 для перевозки молока

Выпускается Далматовским заводом Молмашстрой на шасси полуприцепа МАЗ-5245 с 1970 г. Предназначен для перевозки в сцепе с тягачом МАЗ-504 охлажденного молока с крупных молокоприемных пунктов на местах его переработки.

Цистерна — трехсекционная, эллиптического сечения, изготовлена из алюминия, покрыта термонзоляцией, досками и сверху обшита листовой сталью. Заполнение цистерны осуществляется с использованием вакуума двигателя, слив — самотеком.

Геометрический объем цистерны, л	11 000
Собственная масса полуприцепа, кг	6 000
Габаритные размеры полуприцепа, мм:	
длина	7 900
ширина	2 640
высота	3 015
Внутренние размеры цистерны, мм:	
длина (каждой секции)	2 450
ширина	1 090
высота	1 790
Число горловин	3
Диаметр горловины, мм	498
Время наполнения, мин	50
> опорожнения, мин	30
Число шлангов длиной 4 м	2
Изменение температуры молока за 10 ч при температуре окружающего воздуха $\pm 30^{\circ}\text{C}$, град.	2



Полуприцеп-цистерна АЦПТ-11 в сцепе с автомобилем-тягачом МАЗ-504

Прицеп-цистерна АЦПТ-0,9 для перевозки кваса

Выпускается Сокулукским заводом торгового машиностроения с 1976 г на шасси прицепа ТАПЗ-755А. Предназначен для перевозки и продажи кваса.

Цистерна — цилиндрическая, односекционная, изготовлена из листового алюминия, покрыта термоизоляционным слоем, снаружи обшита листовой сталью.



• Прицеп-цистерна для кваса АЦПТ-0.9