

Номенклатурный справочник подготовлен отделом
каталожно-справочной информации НИИНавтопрома.

Авторы-составители: Г.Д. МИХАЙЛЮТА,
И.А. АЛЕКСЕЕВСКИЙ,
Р.А. ЕСИПОВИЧ, Н.М. ТРОХОВ,
Н.Н. ТАНЦЮРА, Т.И. ЕФРЕМОВА



Научно-исследовательский институт информации
автомобильной промышленности
(НИИНавтопром), 1976

Тормозы:	
рабочий	с гидравлическим приводом и гидровакuumным усилителем
стояночный	трансмиссионный
Подвески	зависимые, рессорные
Шины	12.00-18
Кузов	цельнометаллический, каркасного типа, с теплоизоляцией; имеет заднюю 2-створчатую дверь
внутренние размеры, мм	3205x1990x1720
погрузочная высота, мм	1100
Наибольшая скорость, км/ч	90
Путь торможения со скорости 50 км/ч, м	25
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км	24

КАвЗ-664

45 2113 2011

Автомобиль-лавка КАвЗ-664 (4x2) группы Б (на шасси ГАЗ-53А) выпускается Каспийским машиностроительным заводом с 1965 г.



Полезная нагрузка, кг	2800
Масса снаряженного автомобиля, кг	4221
Полная масса, кг	7021
Распределение полной массы, кг:	
через переднюю ось	1701
через задний мост	5320
Габаритные размеры, мм ...	6526x2400x2900
Наименьший дорожный просвет, мм	265
Двигатель	3М3-53, карбюраторный
число и расположение цилиндров	8, V-образное
рабочий объем, л	4,25
номинальная мощность, л.с.	115 при 3200 об/мин
Сцепление	1-дисковое, с механическим приводом выключения
Коробка передач	механическая, 4-ступенчатая
Главная передача	гипоидная
Рулевой механизм	глобоидальный червяк и 3-гребневой ролик
Тормоза:	
рабочий	с гидравлическим приводом и гидровакуумным усилителем
стояночный	трансмиссионный
Подвески	зависимые, рессорные
Шины	8,25-20
Кузов	цельнометаллический; имеет заднюю 1-створчатую дверь
внутренние размеры, мм	3610x2300x1860
погрузочная высота, мм	900
оборудование	стеллажи, витрины, прилавков и ящики
Наибольшая скорость, км/ч	85
Путь торможения со скорости 50 км/ч, м	27

Контрольный расход топли-
ва при скорости 40 км/ч,
л/100 км

24

3719

45 2113 3001

Автомобиль-лавка 3719 (4x4) группы Б (на шасси
ГАЗ-66-01) выпускается Козельским механическим заводом
с 1975 г.



Полезная нагрузка, кг	1000
Масса снаряженного авто- мобиля, кг	4800
Полная масса автомоби- ля, кг	5800
Распределение полной мас- сы, кг:	
через передний мост	2740
через задний мост	3060

Габаритные размеры, мм ...	6000x2250x2850
База, мм	3300
Колея колес, мм:	
передних	1800
задних	1750
Наименьший дорожный про- свет, мм	315
Двигатель	ЗМЗ-66, карбюраторный
число и расположение цилиндров	8, V-образное
рабочий объем, л	4,25
номинальная мощ- ность, л.с.	115 при 3200 об/мин
Сцепление	1-дисковое, с гидравлическим приводом выключения
Коробка передач	механическая, 4-ступенчатая
Раздаточная коробка	механическая, 2-ступенчатая
Главная передача	гипоидная
Рулевой механизм	глобоидальный червяк и 3- гребневой ролик
усилитель	гидравлический
Тормоза:	
рабочий	с гидравлическим приводом и гидровакуумным усилителем
стояночный	трансмиссионный
Подвески	зависимые, рессорные
Шины	12.00-18
Кузов	цельнометаллический, с внут- ренней обшивкой из фанеры, с задней 2-створчатой дверью
внутренние размеры, мм	3300x2150x1820
оборудование	стеллажи, шкафы, два встроен- ных вентилятора, лестница- трап, бытовое отделение с ве- шалкой и умывальником
Наибольшая скорость, км/ч	95
Путь торможения со скоро- сти 50 км/ч, м	25

Контрольный расход топли-
ва при скорости 40 км/ч,
л/100 км

24

ГЗСА-3704

45 2114 2006

Автомобиль-фургон ГЗСА-3704 (4x2) группы Б для перевозки хлебобулочных изделий (на шасси ГАЗ-52-01) выпускается Горьковским заводом специализированных автомобилей с 1970 г.



Полезная нагрузка, кг	2170
Полная масса буксируемого прицепа, кг	2500
Масса снаряженного автомобиля, кг	3200
Полная масса, кг	5520
Распределение полной массы, кг:	
через переднюю ось	1575
через задний мост	3945
Габаритные размеры, мм ...	6130x2195x2750
Наименьший дорожный просвет, мм	245