

НИИАГ

КРАТКИЙ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

Издание 5-е, переработанное и дополненное



Издательство «Транспорт» Москва 1968

ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МОЛОКА

Таблица 10

| Параметры | Модели | | | | | | | АЦ-525 |
|------------------------------------|---------------|----------|--------------|----------------|---------------|---------------|-------------------------------|---------|
| | АЦ-18-51А | АЦ-18-63 | АЦПТ-1,9-51А | АЦПТ-2,2-355М | АЦПТ-2,8-164А | АЦПТ-2,8-130 | АЦПТ-2,8 на двухосном прицепе | |
| Шасси | ГАЗ-51А | ГАЗ-63 | ГАЗ-51А | Урал-355М | ЗИЛ-164А | ЗИЛ-130 | ИАПЗ-754В | МАЗ-200 |
| Собственный вес, кг . . | 3 260 | 3 810 | 3 310 | 3 715 | 4 800 | 5 130 | — | 7 550 |
| Полный вес, кг | 5 210 | 5 760 | 5 360 | 6 065 | 7 825 | 8 155 | — | 13 025 |
| В том числе: | | | | | | | | |
| на переднюю ось | 1 450 | 1 860 | 1 490 | 1 765 | 2 095 | 2 752 | — | 3 640 |
| на заднюю ось | 3 760 | 3 900 | 3 870 | 4 300 | 5 730 | 5 403 | — | 9 985 |
| Габаритные размеры автомобиля, мм: | | | | | | | | |
| длина | 5 450 | 5 525 | 5 690 | 6 100 | 6 660 | 6 555 | 5 790 | 7 650 |
| ширина | 2 150 | 2 100 | 2 150 | 2 150 | 2 340 | 2 420 | 2 150 | 2 700 |
| высота | 2 080 | 2 200 | 2 200 | 2 335 | 2 150 | 2 425 | 2 380 | 2 515 |
| Емкость цистерны, л . . . | 1 800 | 1 800 | 1 900 | 2 200 | 2 800 | 2 800 | 2 800 | 5 250 |
| Форма цистерны | Эллиптическая | | | Цилиндрическая | | Эллиптическая | | |
| Количество секций | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Габаритные размеры цистерны, мм: | | | | | | | | |
| длина | 2 685 | 2 685 | 2 771 | — | 3 060 | 3 060 | 3 060 | — |
| ширина | 1 373 | 1 373 | 1 266 | — | 1 545 | 1 545 | 1 545 | — |
| высота | 1 140 | 1 140 | 780 | — | 1 264 | 1 264 | 1 264 | — |

Продолжение табл. 10

| Параметры | Модели | | | | | | | АЦ-525 | |
|--|---|----------|-------------------------------|----------------------------------|---|---------------------|--|---|--|
| | АЦ-18-51А | АЦ-18-63 | АЦПТ-1,9-51А | АЦПТ-2,2-355М | АЦПТ-2,8-164А | АЦПТ-2,8-130 | АЦПТ-2,8 на двухосном прицепе | | |
| Вес цистерны, кг | 780 | 780 | 960 | 930 | 950 | 950 | 950 | 1 868 | |
| Специальное оборудование | Устройство для заполнения секций молоком путем создания в них вакуума через впускной трубопровод работающего двигателя автомобиля | | | | | | | — | Устройство для заполнения секций молоком 25—30 |
| Время заполнения каждой секции, мин | 10—12 | 10—12 | 10—12 | 16—18 | 12—15 | 12—15 | 12—15 | 15 | |
| Время опорожнения каждой секции, мин | 10 | 10 | 10 | 16 | 10 | 10 | 10 | 15 | |
| Год начала выпуска | 1958 | 1961 | 1962 | 1962 | 1961 | — | — | 1960 | |
| Изготовители | Гравовский завод ППО, Вологодский завод «Мясомолмаш», Монастырищенский ремонтно-механический завод | | Карловский механический завод | Ново-Троицкий механический завод | Вологодский завод «Мясомолмаш», Прилуцкий завод ППО | Прилуцкий завод ППО | Монастырищенский ремонтно-механический завод | Калининский ремонтно-механический завод | |

| | |
|--|---|
| теля (с фильтрами) | 8,5 (автомобильные масла: летом — АК-10, зимой — АКп-6) |
| картер коробки передач | 5,1 (масло автотракторное, трансмиссионное) |
| картер ведущего моста | 4,5 (масло автотракторное, трансмиссионное) |
| амортизаторы | Два передних по 0,355 каждый (масло веретенное АУ) |
| картер рулевого механизма | 1,0 (масло автотракторное, трансмиссионное) |
| воздушный фильтр | 0,8 (масло для двигателя) |
| Вес, агрегатов, кг: | |
| двигатель без оборудования | 380 |
| двигатель с оборудованием и сцеплением | 453 |
| коробка передач | 93 |
| карданный вал | 32 |
| передний мост | 258 |
| задний мост | 370 |
| рама | 352 |
| кузов | 523 |
| кабина | 210 |
| колесо в сборе с шиной | 95 |

АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-130 [4 × 2]

Грузовой автомобиль; выпускается Московским автомобильным заводом им. Лихачева с конца 1962 г.

Кузов — деревянная платформа с тремя открывающимися бортами и металлическим основанием.

Кабина — трехместная, цельнометаллическая.

Модификация ЗИЛ-130Г — длиннобазный автомобиль

Грузоподъемность, кг 5000*

Общий вес буксируемого прицепа, кг 6400

* На дорогах IV и V категорий местного значения грузоподъемность 4 т. До ноября 1965 г. грузоподъемность была установлена в 4 т для всех дорог и 5,5 т для дорог I и II категорий.



Автомобиль ЗИЛ-130

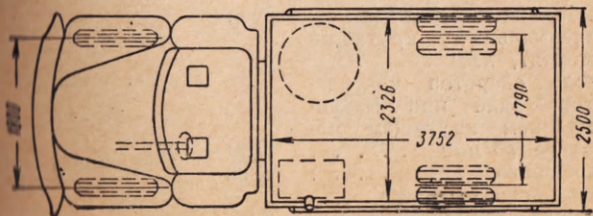
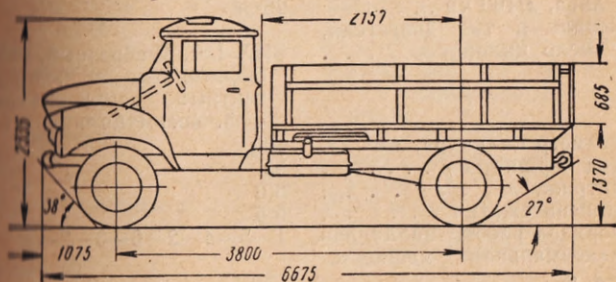


Схема автомобиля ЗИЛ-130

| | |
|---|--|
| Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . . . | 4300 |
| В том числе: | |
| на переднюю ось | 2120 |
| на заднюю ось | 2180 |
| Полный вес, кг | 9525 |
| в том числе: | |
| на переднюю ось | 2575 |
| на заднюю ось | 6950 |
| Дорожные просветы, мм: | |
| под передней осью | 340 |
| под задней осью | 275 |
| Радиус поворота, м: | |
| по колею внешнего переднего колеса | 8,0 |
| наружный габаритный | 8,8 |
| Максимальная скорость, км/ч | 85 |
| Контрольный расход топлива, л/100 км | 26 |
| Модель и тип двигателя, число цилиндров | ЗИЛ-130, V-образный, карбюраторный, четырехтактный, верхнеклапанный, восьмицилиндровый |
| Диаметр цилиндра, мм | 100 |
| Ход поршня, мм | 95 |
| Литраж, л | 6,0 |
| Степень сжатия | 6.5 |
| Порядок работы цилиндров | 1—5—4—2—6—3—7—8 |
| Максимальная мощность, л. с. | 150 |
| Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин | 3200 |
| Максимальный крутящий момент, кгм | 41 |
| Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин | 1600—1800 |
| Карбюратор | К-88 |
| Электрооборудование | 12 в |
| Аккумуляторная батарея | 6-СТ-78 |
| Генератор | Г-130; 28 а; 350 вт |

| | |
|---|--|
| Стартер | СТ-130; 1,5 л. с. |
| Реле-регулятор | РР-130 |
| Прерыватель-распределитель | Р-4В |
| Свечи зажигания | А-15Б |
| Сцепление | Однодисковое, сухое |
| Коробка передач | Пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах |
| Передаточные числа: | |
| коробки передач | I — 7,44; II — 4,10; III — 2,29; IV — 1,47; V — 1,00; задний ход — 7,09 |
| главной передачи | 6,45 |
| Размер шин | 260 — 20 |
| Число колес | 6 + 1 |
| Давление воздуха в шинах, кг/см^2 : | |
| передних | 3,5 |
| задних | 5,3 |
| Тормоза: | |
| ножной | Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом |
| ручной | Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом |
| Рулевой механизм | Винт и гайка с встроенным гидроусилителем, передаточное число 20,0 |
| Подвеска: | |
| передняя | На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, телескопические, двухстороннего действия |
| задняя | На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами |
| Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л: | |
| топливный бак | 170 (автомобильный бензин А-76) |

| | |
|--|---|
| система охлаждения двигателя | 29 (вода или антифриз) |
| система смазки двигателя | 9,0 [масло автомобильное АС-8 (М8Б)] |
| картер коробки передач | 5,1 (масло автомобильное ТАп-15; при температуре ниже -30°C — ТАп-10) |
| картер ведущего моста | 4,5 (масло автомобильное ТАп-15) |
| картер рулевого механизма | 2,8 (летом турбинное масло 22 или индустриальное 20; зимой — веретенное АУ) |
| воздушный фильтр | 0,63 (масло для двигателя) |
| амортизаторы | Два передних по 0,355 каждый (масло веретенное АУ или смесь масел: 50% трансформаторного и 50% турбинного 22) |

Вес агрегатов, кг:

| | |
|--|------|
| двигатель без оборудования | 380 |
| двигатель с оборудованием и сцеплением | 450 |
| коробка передач | 96 |
| карданные валы | 36 |
| передний мост | 230 |
| задний мост | 432 |
| рама | 363 |
| кузов | 630 |
| кабина | 260 |
| колесо в сборе с шиной | 98,5 |
| радиатор | 21 |

АВТОМОБИЛЬ МАЗ-200 (4 × 2)

Грузовой автомобиль; выпускался Минским автомобильным заводом с 1947 до 1966 г.

Кузов — деревянная платформа с тремя открывающимися бортами

Кабина — трехместная, деревянная с металлической обшивкой.