

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
НИИНавтопром

Серия «СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ АВТОМОБИЛИ И
ПРИЦЕПНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ»

ТЯГАЧИ СЕДЕЛЬНЫЕ

Москва 1967

7500 кг	Уральский автомобильный завод	Урал-377С (6×4)
---------	-------------------------------	--------------------

Седелный тягач предназначен для работы с полуприцепом общим весом до 18500 кг по дорогам с усовершенствованным покрытием и по грунтовым дорогам.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг . . .	7500
Вес, кг:	
сухой	6355
в снаряженном состоянии	6970
Габаритные размеры, мм:	
длина	6990
ширина	2500
высота	2620
База автомобиля, мм:	4200
База задней тележки, мм	1400

Колея колес, мм	2000
Наименьший дорожный просвет, мм	400
Наименьший радиус поворота, м	10,5
Углы свеса, град:	
передний	44
задний	65
Седельно-сцепное устройство	полуавтоматическое, двухшарнирное, качаю- щееся
Смещение центра седельно-сцепного устройства относительно геометрической оси задней тележки тягача, мм	150
Высота седельно-сцепного устройства от плоскости опоры колес, мм	1392
Наибольшая скорость автопоезда, км/ч	65
Путь торможения автопоезда со скорости 30 км/ч, м	15
Контрольный расход топлива автопоезда, л/100 км	55
Двигатель:	
модель	ЗИЛ-375Я4
тип	четырёхтактный, кар- бюраторный
расположение клапанов	верхнее
число и расположение цилиндров	8, V-образное
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	108×95
рабочий объем цилиндров, л	7
степень сжатия	6,5
мощность (по ограничителю числа оборотов), л. с.	175 при 3000 об/мин
Сцепление	двухдисковое, сухое
Коробка передач	механическая, треххо- довая, пятиступенчатая с синхронизаторами включения второй, третьей, четвертой и пятой передач
передаточные числа:	
первой передачи	6,17
второй передачи	3,40
третьей передачи	1,79
четвертой передачи	1,00
пятой передачи	0,78
заднего хода	6,69
Дополнительная коробка	механическая, двух- ступенчатая
передаточные числа:	
высшей передачи	1,3
низшей передачи	2,15
Карданная передача	открытого типа, имеет три вала
Главная передача среднего и заднего мостов	двойная: пара кониче- ских шестерен со спи- ральными зубьями и пара цилиндрических шестерен с косыми зубьями; передаточное число 8,9

Рулевой механизм	двухзаходный червяк и зубчатый сектор с гидравлическим усилителем
Тормоза:	
рабочий	барабанного типа, на все колеса, с пневмогидравлическим приводом; совместный для переднего и среднего мостов и отдельный — для заднего моста
стояночный	барабанного типа, на трансмиссию, с механическим приводом, сблочированным с тормозным краном для затормаживания полуприцепа на стоянке
Подвеска:	
передняя	на двух полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами
задняя	балансирного типа, на двух полуэллиптических рессорах
Колеса	с разборными ободами, коническими полками и распорным кольцом
Шины	14,00—20
Давление воздуха в шинах, $кг/см^2$:	
передних колес	3,2
задних и средних колес	3,9
Кабина	цельнометаллическая, трехместная
Заправочные емкости, л:	
баки для топлива:	
основной	300
дополнительный	110
система охлаждения двигателя	
с подогревателем	30
без подогревателя	27
система смазки двигателя:	
с масляным радиатором	9,5
без масляного радиатора	9,0