

УДК 629.114.004(083)

Краткий автомобильный справочник
(Гос. науч.-исслед. ин-т автомобильного транспорта—НИИАТ).

Изд-во «Транспорт» 1967 г., 1-544.

Справочник содержит технические характеристики автомобилей, автобусов, полуприцепов и прицепов отечественного производства.

В справочнике даны краткая классификация автомобилей и параметры для их оценки, приведены сведения о карбюраторах, топливной аппаратуре, аккумуляторных батареях, приборах электрооборудования, свечах зажигания, шинах, автомобильном топливе, смазочных и других материалах.

Справочник предназначен для инженерно-технических работников автотранспортных предприятий и может быть использован студентами автомобильно-дорожных вузов и техникумов. Таблиц 38. Иллюстраций 182.

3-18-3

6-68

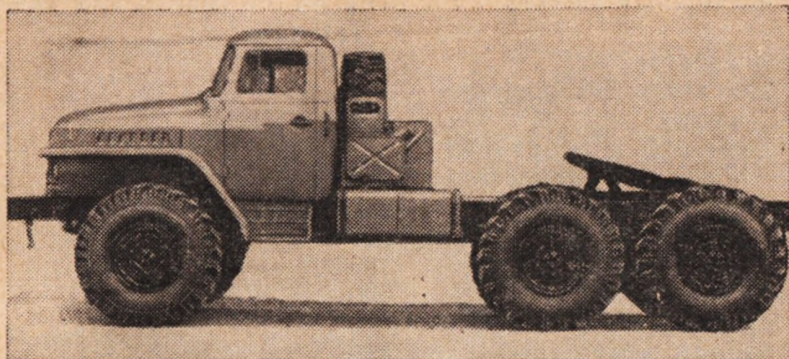
воздушный фильтр	Три по 0,5 (масло для двигателя)
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования	890
двигатель с оборудованием и сцеплением	988
коробка передач	230
раздаточная коробка	327
карданные валы	165
передний мост	390
средний мост	820
задний мост	820
рама	796
кабина	440
колесо в сборе с шиной	145
радиатор	48,5

АВТОМОБИЛЬ Урал-377С (6×4)

Седелный тягач; выпускается с 1965 г. Уральским автомобильным заводом на базе автомобиля Урал-377.

Кабина — трехместная, цельнометаллическая.

Наибольший допустимый вес полуприцепа с грузом, кг	18 500
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг:	
в том числе:	
на переднюю ось	3360
на тележку	3700
Полный вес (при нагрузке 7500 кг на седельно-сцепное устройство), кг	14 785
в том числе:	
на переднюю ось	3835
на тележку	10 950
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	330
под средней и задней осями	320



Автомобиль Урал-377С

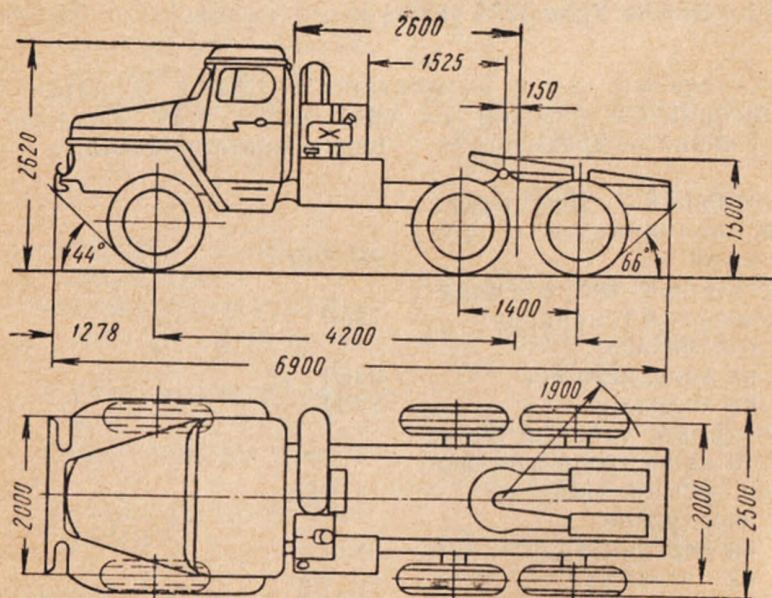


Схема автомобиля Урал-377С

Радиус поворота по коле внешнего переднего ко- леса, м	11
Максимальная скорость, км/ч	60
Контрольный расход топ- лива, л/100 км	58
Модель и тип двигателя, число цилиндров	ЗИЛ-375, карбюраторный, четырёхтактный, восьми цилиндровый, V-образ- ный
Диаметр цилиндра, мм	108
Ход поршня, мм	95
Литраж, л	7,0
Степень сжатия	6,5
Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8
Максимальная мощность, л. с.	180
Число оборотов коленчато- го вала при максималь- ной мощности, об/мин	3200
Максимальный крутящий момент, кгм	47,5
Число оборотов при мак- симальном крутящем мо- менте, об/мин	1800
Карбюратор	К-89
Электрооборудование	12 в
Аккумуляторная батарея	6-СТ-14 ; 2 шт.
Генератор	Г-130; 28 а; 350 вт
Реле-регулятор	РР-130
Стартер	СТ-130; 1,5 л. с.
Прерыватель-распрдели- тель	Р-4В
Свечи зажигания	А-13Б
Сцепление	Двухдисковое, сухое
Коробка передач	Пятиступенчатая, с синхро- низаторами на II, III, IV и V передачах
Дополнительная коробка..	Двухступенчатая
Передаточные числа: коробки передач	I — 6,17; II — 3,40; III — 1,79; IV — 1,00; V — 0,78; задний ход — 6,69

дополнительной коробки	1,30 и 2,15
главной передачи	8,9
Число колес	6 + 1
Размер шин	14,00—20
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних	3,2
задних и средних	3,9
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с отдельным пневмогидравлическим приводом
ручной	Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм	Двухзаходный червяк и сектор с гидроусилителем, передаточное число 21,5
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, телескопические, двухстороннего действия
задняя	Балансирная на двух продольных полуэллиптических рессорах
Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:	
топливный бак	300 (автомобильный бензин А-76)
система охлаждения	30 (вода или антифриз)
система смазки двигателя	9,5 [масло автомобильное АС-8 (М8Б)]
картер коробки передач	4,5 (летом — авиационное масло МС-20, МК-22 или МТ-16п, зимой — авиационное МС-14 или МТ-16п)

картер рулевого механизма	1,5 (летом — авиационное масло МС-20, МК-22 или МТ-16п, зимой — авиационное МС-14 или МТ-16п)
картер ведущего моста	4,0 каждый (масло ТАп-15 или МТ-16п)
картер дополнительной коробки	3,5 (летом — авиационное масло МС-20, МК-22 или МТ-16п, зимой — авиационное МС-14 или МТ-16п)
система гидроусилителя руля	4,5 (летом — масло турбинное 22 или индустриальное 20, зимой — веретенное АУ)

гидравлическая система тормозов.	2,0 (тормозная жидкость БСК)
воздушный фильтр	0,8 (масло для двигателя)
амортизаторы	Два передних по 0,75 (масло веретенное АУ или смесь масел: 50% турбинного и 50% трансформаторного)

Вес агрегатов, кг:

двигатель с оборудованием и сцеплением	556
коробка передач	234
карданные валы	65
кабина	364
передний мост	400
средний мост	590
задний мост	590
рама	800
колесо в сборе с шиной	172
радиатор	40