

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
(НИИНавтопром)

Серия: *«Специализированные автомобили и прицепной
подвижной состав»*

УДК 629.114.3(47)

АВТОМОБИЛИ-ФУРГОНЫ,
ПРИЦЕПЫ-ФУРГОНЫ

Москва, 1967

2800 кг

Каспийский машиностроительный
завод

КАВЗ-664

Автомобиль-лавка (на шасси автомобиля ГАЗ-53А) предназначен для использования в качестве передвижной торговой точки. Кузов цельнометаллический, оборудован двумя витринами, тремя стеллажами и двумя полустеллажами, откидным прилавком, подножкой, плафонами внутреннего освещения, задней одностворчатой дверью.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| | |
|-------------------------|------|
| Грузоподъемность, кг | 2800 |
| Вес, кг: | |
| сухой | 3971 |
| в снаряженном состоянии | 4221 |
| полный | 7021 |
| Габаритные размеры, мм: | |
| длина | 6526 |
| ширина | 2480 |
| высота | 2900 |
| База, мм | 3700 |

| | |
|---------------------------------------------|----------------------------|
| Колеса колес, <i>м.м.</i> : | |
| передних | |
| задних | 1630 |
| Наименьший дорожный просвет, <i>м.м.</i> | 1690 |
| Наименьший радиус поворота, <i>м.</i> | 265 |
| Угол свеса, <i>град.</i> : | 8,0 |
| передний | |
| задний | 41 |
| Внутренние размеры кузова, <i>м.м.</i> : | 26 |
| длина | |
| ширина | 3610 |
| высота | 2300 |
| Площадь кузова, <i>м²</i> | 1860 |
| Объем кузова, <i>м³</i> | 8,3 |
| Погрузочная высота, <i>м.м.</i> | 15,4 |
| Проем двери в свету, <i>м.м.</i> : | 900 |
| ширина | 1100 |
| высота | 1730 |
| Угол открывания двери, <i>град.</i> | 180 |
| Двигатель: | |
| модель | ГАЗ-53 |
| максимальная мощность, <i>л. с.</i> | 115 при 3200 <i>об/мин</i> |
| Сцепление | однодисковое, сухое |
| Коробка передач | четырёхступенчатая |
| | с синхронизаторами |
| | включения третьей и |
| | четвертой передач |
| передаточные числа: | |
| первая передача | 6,48 |
| вторая передача | 3,09 |
| третья передача | 1,71 |
| четвертая передача | 1,00 |
| задний ход | 7,90 |
| Карданная передача | открытого типа, имеет |
| | два вала с промежуточ- |
| | ной опорой |
| Главная передача | гипоидная, передаточное |
| | число 6,83 |
| Рулевой механизм | глобоидальный червяк с |
| | трехгребневым роликом |
| Тормоза: | |
| рабочий | барабанного типа с гид- |
| | равлическим приводом и |
| | гидровакуумным усили- |
| | телем |
| стояночный | барабанного типа с ме- |
| | ханическим приводом |
| Подвеска: | |
| передняя | на полуэллиптических |
| | рессорах, с гидравличе- |
| | скими амортизаторами |
| задняя | на полуэллиптических |
| | рессорах с дополнитель- |
| | ными рессорами |
| | 8,25—20 |
| Шины | 80 |
| Наибольшая скорость, <i>км/ч</i> | 24 |
| Контрольный расход топлива, <i>л/100 км</i> | 90 |
| Емкость бака для топлива, <i>л.</i> | |