

АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-63П (4×4)

Седельный тягач; выпускается с 1958 г. Горьковским автомобильным заводом на базе автомобиля ГАЗ-63.

Кабина — цельнометаллическая, двухместная.

Модификация — ГАЗ-63Д отличается наличием коробки отбора мощности и механического вывода для привода самосвального механизма полуприцепа-самосвала.

Наибольший допустимый вес полуприцепа с грузом, кг	6000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . .	2700
Полный вес (при нагрузке на седельно-сцепное устройство 2500 кг), кг . . .	5350
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью . .	250
под задней осью	250
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего колеса . . .	8,0
наружный габаритный . . .	9,0
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км	36
Максимальная скорость, км/ч	60
Модель и тип двигателя, число цилиндров	ГАЗ-51, карбюраторный, четырехтактный, шестицилиндровый, нижнеклапанный
Диаметр цилиндра, мм . . .	82,0



Автомобиль ГАЗ-63П

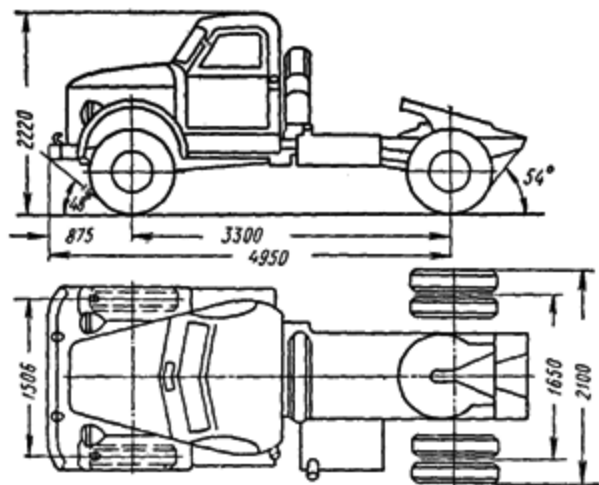


Схема автомобиля ГАЗ-63П

Ход поршня мм,	110,0
Литраж, л	3,48
Степень сжатия	6,2
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность, л. с.	70,0
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	2800
Максимальный крутящий момент, кгм	20,5
Число оборотов при макси- мальном крутящем момен- те, об/мин.	1500—1700
Карбюратор	К-22Г
Электрооборудование . . .	12 в
Аккумуляторная батарея .	6-СТ-68
Генератор	Г-108Г; 20 а; 250 вт
Реле-регулятор	РР-24Г
Стартер	СТ-8; 1,3 л. с.
Прерыватель-распреде- литель	Р-20
Свечи зажигания	М-12У
Сцепление	Одноступенчатое, сухое
Коробка передач	Четырехступенчатая
Раздаточная коробка . . .	Двухступенчатая
Передаточные числа: коробки передач	I — 6,40; II — 3,09; III — 1,69; IV — 1,00; задний ход — 7,82
главной передачи	7,6 (38 и 5 зубьев)
раздаточной коробки . . .	Высшая — 1,00; низшая — 1,96
Число колес	6 + 1
Размер шин	7,50—20
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних	3,5
задних	5,0
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с гидравлическим приво- дом и гидровакуумным усилителем

ручной	Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом, передаточное число 20,5
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, двухстороннего действия
задняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами
Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:	
топливные баки	Основной — 90; дополнительный — 105 (автомобильный бензин А-66)
система охлаждения двигателя (с котлом пускового подогревателя)	15,0 (вода или антифриз)
система смазки двигателя (с фильтрами)	7,0 (масло индустриальное 50 (СУ) или АСп-5, АКп-5)
картер коробки передач	3,0
картер переднего моста	3,0
картер заднего моста	3,0
картер раздаточной коробки	1,5
картер рулевого механизма	0,5
воздушный фильтр	0,35 (масло для двигателя)
амортизаторы	Два передних по 0,15 (масло веретенное АУ)
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования	235
двигатель с оборудованием и сцеплением	270
коробка передач	46

раздаточная коробка	55
передний мост	287
задний мост	250
кабина	295