

В. И. НАУМОВ, Н. Г. СИДОРОВ,

В. К. САХАРОВ

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ

СПРАВОЧНОЕ ПОСОБИЕ

*Издание четвертое,  
переработанное и дополненное*



ИЗДАТЕЛЬСТВО «МАШИНОСТРОЕНИЕ»  
МОСКВА 1965 ЛЕНИНГРАД

топливный бак для бензина . . . . .	150
картер коробки передач . . . . .	5,1
Вес агрегатов, кг:	
коробка передач . . . . .	93
карданный вал . . . . .	32
газобаллонная установка . . . . .	220

Остальные данные см. «Автомобиль ЗИЛ-164» (стр. 27)

### Автомобиль ЗИЛ-130 (4×2)

Грузовой автомобиль выпускается Московским автомобильным заводом им. И. А. Лихачева с конца 1962 г.

Кузов — деревянная платформа с тремя откидными бортами и металлическим основанием.

Кабина — трехместная, цельнометаллическая.

Грузоподъемность, кг . . . . .	4000*
Общий вес буксируемого прицепа, кг . . . . .	6400
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . . . . .	4270
Полный вес, кг . . . . .	8525
Распределение веса по осям, кг:	
на переднюю ось без нагрузки . . . . .	2250
» » » с полной нагрузкой . . . . .	2575
на заднюю ось без нагрузки . . . . .	2050
» » » с полной нагрузкой . . . . .	5950

Дорожные просветы, мм:	
под передней осью . . . . .	350
под задней осью . . . . .	270

Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего колеса . . . . .	8,3
наружный габаритный . . . . .	8,8

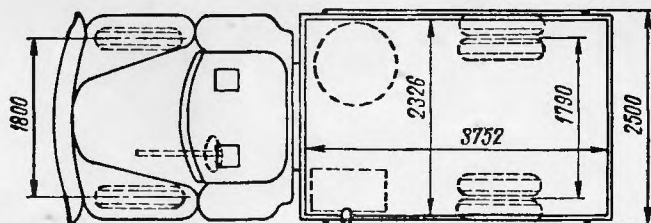
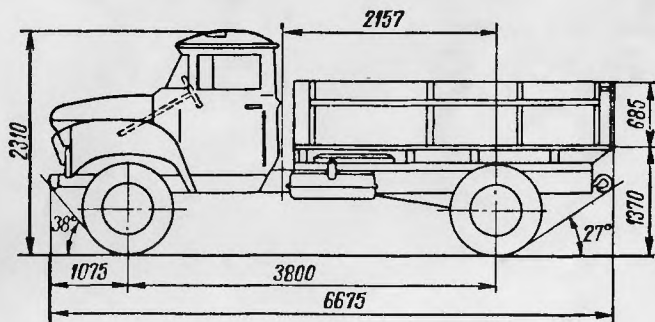
Максимальная скорость (с ограничителем), км/ч . . . . .	94,0
Контрольный расход топлива, л/100 км . . . . .	27,0

Модель, тип двигателя и число цилиндров . . . . .

ЗИЛ-130, V-образный, карбюраторный, четырехтактный, верхнеклапанный, восьмцилиндровый

Диаметр цилиндра, мм . . . . .	100,0
Ход поршня, мм . . . . .	95,0
Рабочий объем (литраж), л . . . . .	6,0
Степень сжатия . . . . .	6,5

\* При работе только на дорогах I и II категорий (имеющих капитальное основание), допускающих нагрузку на ось 10 т, грузоподъемность может быть увеличена до 5500 кг.



Порядок работы цилиндров двигателя . . . . .	1—5—4—2—6—3—7—8
Максимальная мощность (с ограничителем), л. с. . . . .	150
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин . . . . .	3200
Максимальный крутящий момент, кг·м . . . . .	41,0
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин . . . . .	1800
Карбюратор . . . . .	К-84; двухкамерный
Электрооборудование, в . . . . .	12
Аккумуляторная батарея . . . . .	6СТ84
Генератор . . . . .	Г130; 350 <i>вт</i>
Стартер . . . . .	НСТ130; 1,5 л. с.
Прерыватель-распределитель . . . . .	P4-B
Свечи зажигания . . . . .	A15B (A13B)
Сцепление . . . . .	Сухое, однодисковое
Коробка передач . . . . .	Пятиступенчатая
<b>Передаточные числа:</b>	
коробки передач . . . . .	I—7,44; II—4,10; III—2,29; IV—1,47; V—1,00; задний ход — 7,09
главной передачи . . . . .	6,45
Размер шин . . . . .	260—20
Число колес . . . . .	6+1
Давление воздуха в шинах, кг/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	3,5
задних . . . . .	4,5
<b>Тормоза:</b>	
ножной . . . . .	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной . . . . .	Барабанный, с внутренними колодками, действует на трансмиссию, привод механический
Рулевой механизм . . . . .	Винт и гайка с гидросилителем
<b>Подвеска:</b>	
передняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двустороннего действия (телескопические)
задняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами
<b>Заправочные объемы, л:</b>	
топливный бак . . . . .	170

система охлаждения двигателя (с отопителем и подогревателем) . . .	28
картер двигателя (включая масляный радиатор) . . . . .	8,0
картер коробки передач . . . . .	5,1
картер ведущего моста . . . . .	4,5
рулевое управление с гидросилителем . . . . .	2,8
амортизаторы . . . . .	Два, по 0,355 каждый

## Вес агрегатов, кг:

двигатель без компрессора и электрооборудования . . . . .	412
двигатель в сборе (без коробки передач и сцепления) . . . . .	458
сцепление и привод (без картера и крышки сцепления) . . . . .	30
коробка передач . . . . .	93
карданные валы и промежуточная опора . . . . .	33
передний мост . . . . .	240
задний мост . . . . .	247
кабина . . . . .	265
платформа . . . . .	530

## Автомобиль ЗИЛ-130Г (4 × 2)

Грузовой автомобиль выпускается Московским автомобильным заводом им. И. А. Лихачева с 1962 г. на базе автомобиля ЗИЛ-130 с увеличенной базой. Автомобиль предназначен для перевозки различных длинномерных грузов и грузов с малым удельным весом.

Грузоподъемность, кг . . . . .	4000
Общий вес буксируемого прицепа, кг . . . . .	6400
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . . . . .	4575
Полный вес, кг . . . . .	8800

## Распределение веса по осям, кг:

на переднюю ось без груза . . . . .	2275
» » » с полной нагрузкой . . . . .	2800
на заднюю ось без нагрузки . . . . .	2300
» » » с полной нагрузкой . . . . .	6000
Наименьший дорожный просвет при полной нагрузке, мм . . . . .	275
Наименьший радиус поворота по колею наружного переднего колеса, м . . . . .	9,1

Остальные данные см. «Автомобиль ЗИЛ-130» (стр. 36).