

I • 1978

# За рулем



**С НОВЫМ ГОДОМ,  
ТОВАРИЩИ ВОДИТЕЛИ!**

# НОВОСТИ СОБЫТИЯ ФАКТЫ

## АВТОШКОЛЫ — ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА

Год продолжался Всесоюзный конкурс учебных организаций на лучшую постановку военно-патриотической работы, объявленный ЦН ДОСААФ СССР. Он прошел под знаком борьбы за выполнение решений XXV съезда КПСС и достойной встречи 60-летия Великого Октября и стал действенным стимулом дальнейшего повышения качества обучения и воспитания специалистов для армии и флота.

В конкурсе приняли участие все учебные организации оборонного Общества. Среди победителей — ряд коллективов автомобильных и объединенных технических школ. Первое место присуждено житомирской автошколе ДОСААФ. Ей вручены Юбилейная Почетная грамота, настольный Почетный знак ДОСААФ СССР и комплект культпросветимущества на сумму 700 рублей.

Вторые места заняли ленинградская автошкола № 1 и краснопресненская города Москвы. Третьи места разделили вильнюсская автомобильная и тульская объединенная техническая школы. Кроме таких же наград, которые получила житомирская автошкола, за второе и третье места вручены комплекты культпросветимущества соответственно на 500 и 400 рублей каждому из коллективов.

Всем комитетам и учебным организациям ДОСААФ предложено широко использовать накопленный в ходе конкурса опыт военно-патриотической работы.

## С ЦИФРАМИ В РУКАХ

Луцкий автомобильный завод хорошо знают в стране по машинам высокой проходимости «Волынь». ЛуАЗ растет, реконструируется, выпуск «вездеходов» в будущем увеличится до 50 тысяч в год. Коллектив завода борется за высокое качество продукции. 223 человека получили в минувшем году право ставить личное клеймо.

Ежегодно техническое училище № 1 города Волыни готовит для завода 120 работников. За девятую пятилетку 2154 рабочих и 431 инженерно-технический работник повысили свою квалификацию. На ЛуАЗе постоянно действует 12 различных курсов. 57 человек учатся в техникумах, 96 — в вузах. Свыше трети инженеров и техников предприятия, включая директора завода Н. Тарасенко, начинали свою трудовую биографию рабочими.

## «ТАТРА» ДЛЯ «ПЕЧЕНГАНКЕЛЯ»

25 тысяч автомобилей «Татра» поставлено в СССР чехословацким внешнеторговым объединением «Мотоков». На самых отдаленных стройках страны, от Якутии и Магадана до Туркмении и Кавказа, трудятся мощные самосвалы, бортовые грузовики, автокраны, автоцистерны из Копрживнице.

Юбилейная, 25-тысячная «Татра-148», одна из 2288 «татр» поступивших в Советский Союз в 1977 году, была торжественно передана горно-металлургическому комбинату «Печенганикель».

Машину принял «семейный» экипаж — отец и сын Егоровы. Иван Никитович — один из опытных водителей транспортного цеха комбината, работает там уже почти четверть века. В 1960 году получил свою первую «Татру», модели «111». И с того времени осваивает одну за другой машины этой марки. Последние годы он водит новый 14-тонный трехосный самосвал «Татра-148».

Александр пошел по стопам отца. Водительское удостоверение получил в автошколе ДОСААФ перед службой в Советской Армии. Вернувшись на комбинат, год поработал на ЗИЛ-150, а с 1972 года — сменщик Егорова-старшего на «Татре».



Александр Иванович Егоров (за рулем) и Иван Никитович Егоровы у переданного им 25-тысячного автомобиля «Татра».

«Нам нравится эта машина», — говорят Егоровы, — и это не только наше мнение. Надежные, мощные, легкие в управлении и комфортабельные «татры» завоевали симпатии всех, кто на них работал. Особенно хорошо зарекомендовали себя эти машины в наших суровых северных условиях».

## ПЯТЫЙ ЗНАК КАЧЕСТВА «ЖИГУЛЕЙ»

Автомобили Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР зарекомендовали себя с первых лет выпуска как добротная продукция. Четыре модели: ВАЗ-2101, 2102, 2103 и 21011 были в разное время отмечены государственным Знаком качества. В канун юбилея Октября Государственный комитет стандартов Совета Министров СССР зарегистрировал решение выезжавшей на завод аттестационной комиссии под председательством профессора МАДИ В. В. Осепчугова: высшая категория качества присвоена автомобилю ВАЗ-2106. Это пятая модель «жигулей», удостоенная такой оценки.

Волжские автозаводцы с честью выполнили один из основных пунктов своих социалистических обязательств, принятых на второй год пятилетки.

## СЛУЖБА ЧИСТОГО ВОЗДУХА

Центральная высотная гидрометеорологическая обсерватория, службы которой ведут наблюдения за атмосферой Москвы, помещается на высоте 503 метра — в Останкинской телевизионной башне. Здесь следят за чистотой воздуха столицы. Одна из лабораторий так и называется: лаборатория наблюдений за загрязнением воздуха города. Сюда привозят пробы воздуха со всех концов Москвы — из тридцати постоянно действующих пунктов, расположенных в разных районах. Недавно на некоторых улицах появилось десять новых лабораторий, первых вестников автоматизированной системы контроля воздуха, получившей название «Пост-1».

В будущем прогноз чистоты воздуха будет выдаваться на 2—3 дня вперед, как сегодня — прогноз погоды. Это будет итог анализа атмосферы Москвы промышленной, Москвы автомобильной.

Сегодня Москва — самый чистый из крупнейших городов мира. Воздух здесь чище, чем, например, в Вашингтоне, Нью-Йорке, Токио и многих других городах.

Атмосфера в Москве осталась чистой, несмотря на развитие промышленности и автомобильного движения. Это результат целого комплекса мероприя-

тий — вывода некоторых предприятий за пределы города, строительства очистных сооружений, увеличения площади зеленых насаждений, реконструкции транспортных магистралей столицы, перевода автомобилей на газовое топливо и, наконец, совершенствования методов контроля за состоянием окружающей среды.

## ЖУРНАЛУ 20 ЛЕТ

С января 1958 года издается журнал «Автомобильный транспорт Казахстана», выросший из небольшого вестника. За этим суховатым названием, свидетельствующим о ведомственной принадлежности, — материалы, рассчитанные на самый широкий круг читателей, и в основном — на водителей, людей, своим трудом решающих успех перевозок в насыщенной транспортом республике. Материалы самых разных жанров, от деловой статьи до зарисовки и юморески. Много союзной и зарубежной информации. Не обходит редакция вниманием и автомобильотелюбителей, для которых отведены специальные страницы. О популярности журнала говорит и его тираж — он перевалил уже за 100 тысяч экземпляров.

Поздравляем коллег, желаем успехов в нашем общем деле.

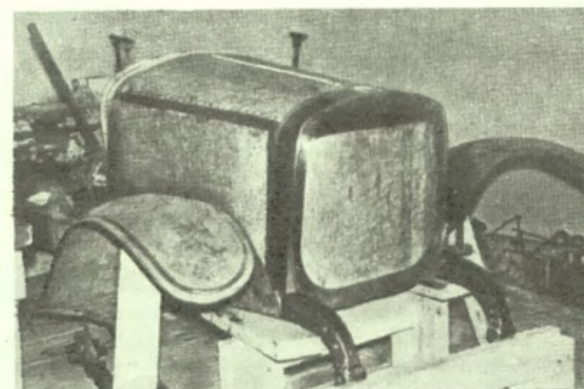
## ВОССТАНАВЛИВАЮТ «РУССО-БАЛТ»

Еще совсем недавно рижский КАА (Клуб антикварных автомобилей) был единственным у нас объединением владельцев старинных машин. Теперь действуют также САМС («Следопыты автотостарины») в Москве, «Уник» в Таллине и «Самоход» в Ленинграде. Созданы клубы владельцев автомобилей-ветеранов в Вильнюсе, Каунасе, Киеве.

Энтузиасты САМСа помогли Центральному музею Вооруженных Сил найти ГАЗ-61, на котором в первые годы Великой Отечественной войны ездил маршал И. С. Конев. Другая их находка — малолитражка НАМИ-1.

Рижане тоже достигли успехов в поисках уникальных автомобилей. Один из членов КАА стал обладателем редкого экземпляра спортивного автомобиля БМВ-328 из специальной партии в пять штук, построенной для гонок «Милле Милья» 1940 года.

Но главная находка энтузиастов КАА — шасси пожарного «Руссо-Балта» модели Д24/40. Машина эта в 1913 году была получена Петровским пожарным обществом в Риге, а весной того же года ее экспонировали среди других автомобилей завода на IV Международной выставке в Петербурге. На машине стоял 40-сильный двигатель, который позволял развивать скорость 40 верст в час. Этот «Руссо-Балт» имел базу длиной 3375 мм и представлял собой пожарную линейку для перевозки 10 человек и снаряжения. Долгое время машина несла службу сначала в Риге, потом в сельском районе в 160 километрах от нее, пока не оказалась у К. Межпапанса, чей отец работал за рулем этого автомобиля. Разумеется, до наших дней машина дошла некомплектной. Однако основные узлы сохранились. Сейчас в КАА начата реставрация этого уникального автомобиля — приведены в порядок рама, задняя подвеска, радиатор, крылья, капот. К лету этот «Руссо-Балт» (второй из сохранившихся в нашей стране) будет уже на ходу.



Когда отремонтированные радиатор и капот встали на место, пожарный «Руссо-Балт» начал постепенно принимать первоначальный облик.