**02-428 Урал-43202-10/43202-31 6х6 грузовик общетранспортного назначения с деревянной платформой гп 5/7 тн, мест 3, прицеп до 11.5 тн, снаряжённый вес 8.8 тн, ЯМЗ-236М2/238М2 180/240 лс, 80 км/час, АО УралАЗ г. Миасс 1993-00 г.**



Автомобили «Урал (6х6) с дизельными двигателями ЯМЗ-236М2 и ЯМЗ- 238М2 АО «Автодизель» г. Ярославль, трехместной цельнометаллической кабиной, расположенной за двигателем, предназначены для перевозки грузов, людей и буксирования прицепов по всем видам дорог и местности. Базовыми моделями являются автомобили многоцелевого назначения Урал-4320-10 и Урал-4320-31, созданные путем модернизации автомобиля Урал-4320, где дефисы - 10 и 31(30) показывают модель двигателя ЯМЗ-236М2 или ЯМЗ-238М2 соответственно, установленного на автомобиле. Автомобили Урал рассчитаны на эксплуатацию при температурах окружающего воздуха в диапазоне от плюс 50 до минус 45 ˚с (кратковременно до минус 50 °С).

На базе автомобилей Урал-4320-10 и Урал-4320-31 выпускаются следующие **модификации**:

- автомобили **Урал-43202-10** и **Урал-43202--31**, общетранспортного назначения с деревянной платформой;

- шасси Урал-4320-10, Урал 43202-10 и Урал-4320-31, Урал-43202-31, предназначенные для комплектации спецтехники;

- шасси Урал-43203-10 и Урал-43203-31 предназначены для установки кузовов - фургонов;

- седельные тягачи Урал-4420-10 и Урал-4420-31 предназначены для буксирования специальных полуприцепов по всем видам дорог и местности;

- седельные тягачи Урал-44202-1О и Урал-44202-31 предназначены для буксирования полуприцепов по всем видам дорог;

- автомобили Урал-4320-09 11-10 и Урал-4320-09 17-30 предназначены для перевозки имущества наплавного моста НЖМ-56 по всем видам дорог;

- автомобиль Урал-4320-0911-30 с увеличенной базой предназначен для перевозки грузов и людей по всем видам дорог и местности;

- шасси Урал-4320-1910-10,Урал-4320-1911-10, Урал-4320-1912-10 и Урал- 4320-1910-30, Урал-4320- 1911-30, Урал-4320- 1912-30 с увеличенной базой применяются для комплектации спецтехники;

- автомобиль Урал-4320-0710-10 предназначен для перевозки грузов и буксирования специальных прицепов (полная масса до 8500 кг), при этом ограничивается максимальная скорость движения автомобиля до 70 км/ч, а автопоезда -до 65 км/ч;

- автомобиль Урал-4320-0611-10 оборудован деревянной платформой без тента и предназначен для перевозки грузов.

На базе автомобилей и шасси «Урал» также изготавливаются различные изделия (цистерны, автокраны, нефтепромысловое оборудование, кузова-фургоны и др.).

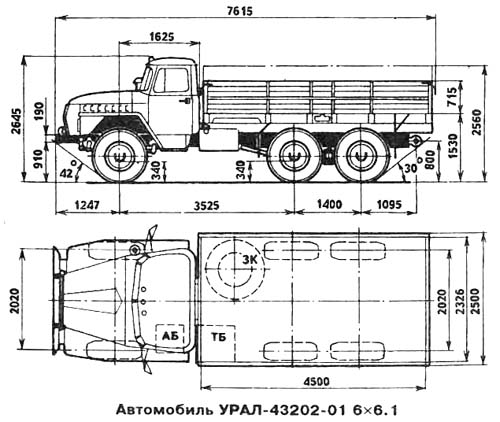
Маркировка автомобиля выполнена на заводской табличке, закрепленной на правой панели боковины кабины в районе порога и на правом лонжероне рамы в задней его части.

**Урал-43202** - полноприводной грузовой автомобиль многоцелевого назначения, отличающийся от базового [Урал-4320](https://trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=2542) деревянной бортовой платформой с высокими бортами. Снаряженная масса - 15-16 тонн (в зависимости от модификации), грузоподъемность - 7 тонн.

С 1978 по 1986 г. выпускалась модификация 43202 с дизельным двигателем КамАЗ-740 мощностью 210 л.с. С 1986 по 1993 г. ей на смену пришел модернизированный грузовик Урал-43202-01, созданный на базе Урал-4320-01. С 1989 г. по 1993 г. выпускали модификацию Урал-43202-02 с двигателем КамАЗ-740.10-20 мощностью 220 л.с. В 1993 году после пожара на заводе двигателей в Набережных Челнах производили версию Урал-43202-10 с двигателем ЯМЗ-236, а также Урал-43202-31 с двигателем ЯМЗ-238, отличающийся удлиненным капотом. Машины с «ЯМЗ» можно было отличить от машин с «КамАЗ»овским двигателем по воздушному фильтру на правом крыле, из-за иной, более плотной компоновки моторного отсека. «ЯМЗ-238» – 14,86-литровый V-образный 8-ми цилиндровый дизельный мотор мощностью в 176 кВт (240 лс). Максимальный крутящий момент: 883 Н·м (90 кгс·м). В 2000-х сделали несколько штук грузовиков Урал-43202-40 с дизелем ЯМЗ-236НЕ2. В начале 2000-х цех деревообработки был закрыт из-за малого спроса, но под заказы деревянные платформы продолжали изготавливать и ставить на автомобили. Доски готовили и собирали борта в цехе "Фургонов", где собирали "вахтовки", и устанавливали на шасси внутри завода.

**Технические характеристики бортового автомобиля Урал-43202-31**

|  |  |
| --- | --- |
| **Показатель** | **Значение** |
| Размеры | |
| Колесная база, мм | 3525+1400 |
| Длина, мм | 7865 |
| Ширина, мм | 2500 |
| Высота, мм | 2805 |
| Радиус поворота наруж., м | 11,6 |
| Платформа | |
| Внутренние размеры, мм | 4500x2326x715 |
| Масса, кг | |
| Грузоподъемность | 7000/5000\* |
| Допустимая полная масса автомобиля | 15990\*/13990 |
| Распределение снаряженной массы | |
| Передний мост | 4380 |
| Задний мост (тележка) | 4310 |
| Распределение полной массы | |
| Передний мост | 4965 |
| Задний мост (тележка) | 11025 |
| Масса буксируемого прицепа (полуприцепа для сед. тягачей) | 11500/7000\* |
| Двигатель | |
| Мощность двигателя, кВт (л.с.) | 176 (240) |
| Макс. момент, Нм (кгс.м) | 883 (90) |
| Рабочий объем двигателя, л | 14,86 |
| Тип двигателя | ЯМЗ-238М2 (V8 Д) |
| Соответствие экологическим требованиям | Евро 0 |
| Подвеска | |
| Передняя | Зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, работающих совместно с гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия |
| Задняя | Зависимая на двух полуэллиптических рессорах и подрессорниках, работающих совместно с гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия |
| Трансмиссия | |
| Коробка передач | ЯМЗ-236У, механич., 5-ти ступ. |
| Коробка раздаточная | Механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом |
| Шины | |
| Размерность шин | 1200х500-508 мод.ИД-П284 или 12,00R20 мод.У-4, ИД-304 |
| Общее | |
| Тип кабины (число мест в кабине, включая место водителя) | 2 дверная (3 места) |
| Напряжение бортовой электросети, В | 24 |
| Емкость топливных баков, л | 210 |
| Монтажная длина рамы под размещение оборудования, мм | – |
| Колесная формула | 6х6.1 |
| Контрольный расход топлива | |
| При скорости 60 км/ч, л/100 км | 38 |
| Максимальная скорость | |
| При полной массе автомобиля, км/ч | 80 (при I гл. передачи=6,7) 75 (при I гл. передачи=7,32) |

**Примечания:**

* \* при эксплуатации по дорогам 1-4 категории
* \*\* при эксплуатации с полуприцепом мод. 9516
* размеры по высоте указаны для автомобилей (шасси) при снаряженной массе в транспортном положении
* габаритная ширина указана без учета зеркал заднего вида
* контрольный расход топлива не является эксплуатационной нормой
* Принятые сокращения: Д-дизельный, ТК-турбокомпрессор, ПО-промежуточное охлаждение