

АВТОМОБИЛЬ
УРАЛ 375Д

СССР МОСКВА

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЕЙ УРАЛ-375Д И УРАЛ-375

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Автомобиль Урал 375Д трехосный высокой проходимости типа 6×6 предназначен для перевозки людей, грузов и буксирования различных прицепов по дорогам со всеми видами покрытия, грунтовыми дорогам, а также по участкам бездорожья.

Автомобилям, имеющим кабины с мягким верхом, присвоена марка Урал-375.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Габаритные размеры, мм:

длина	7350
ширина	2690
высота по кабине (без груза)	2680
высота по кузову (без груза)	2980
База автомобиля (расстояние от передней оси до середины базы задней тележки), мм	4200
База задней тележки, мм	1400
Колея передних, средних и задних колес (на плоскости дороги), мм	2000
Наименьшее расстояние от плоскости дороги до нижних точек переднего, среднего и заднего мостов (под нагрузкой), мм	400
Наименьший радиус поворота по колею наружного колеса, м	не более 10,5
Погрузочная высота платформы, мм	1420
Грузоподъемность при движении по дорогам различного класса, грунтовыми дорогам и бездорожью, кг	5000
Грузоподъемность при установке лебедки, кг	4500
Полный вес буксируемого прицепа, кг:	
при движении по дорогам различного класса, грунтовыми дорогам и бездорожью	5000
при движении по дорогам с твердым покрытием	10000

Вес автомобиля в снаряженном состоянии, кг:

	Без груза	С грузом
	и экипажа и экипажем	
на передний мост	3500	3900
на заднюю тележку	4900	9300
общий вес	8400	13200
Максимальная скорость автомобиля с номинальной нагрузкой, км/час		75
Контрольный расход топлива на 100 км, л.		48
Запас хода по контрольному расходу топлива, км		750
Путь торможения автомобиля с полной нагрузкой, движущегося со скоростью 40 км/час, м:		
без прицепа		11
с прицепом 5 т, снабженным пневматическими тормозами		13,5

Двигатель *

Модель	ЗИЛ-375
Тип	V-образный 4-тактный 8-цилиндровый бензиновый карбюраторный с жидкостным охлаждением
Крутящий момент максимальный при 1800 об/мин, кгм	47,5
Мощность максимальная по ограничителю при 3000 об/мин, л. с.	175—180
Рабочий объем цилиндров, л	7
Степень сжатия	6,5
Удельный расход топлива на полном дросселе, г/л. с.ч	не более 240
Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8
Нумерация цилиндров (счет спереди):	
правая половина	1—2—3—4
левая половина	5—6—7—8
Топливо	бензин с октановым числом 76 по ГОСТ 2084—67
Система предпускового подогрева двигателя	жидкостный подогреватель
Вес двигателя в сборе со сцеплением и коробкой передач, кг	790
Система электрооборудования	батарейная 12-вольтовая экранированная герметизированная

Силовая передача

Сцепление	сухое двухдисковое с периферийными пружинами, привод рычажный от педали
Коробка передач	ЯМЗ-204У механическая трехходовая пятиступенчатая с синхронизаторами на второй, третьей, четвертой и пятой передачах. Передаточные отношения: первой передачи — 6,17:1; второй — 3,4:1; третьей — 1,79:1; четвертой — 1:1; пятой — 0,78:1; заднего хода — 6,69:1

* Номера двигателя и шасси выбиты на табличке, укрепленной на раме автомобиля с правой стороны.

Раздаточная коробка	механическая двухступенчатая с межосевым цилиндрическим блокируемым дифференциалом. Передаточные отношения: высшая передача — 1,3:1, низшая передача — 2,15:1
Карданная передача	открытая с шарнирами на игольчатых подшипниках, карданных валов 4
Главная передача	двойная: одна пара конических шестерен со спиральным зубом и одна косозубая цилиндрическая пара; передаточное отношение 8,9:1

Рама и подвеска

Рама	клёпаная, штампованная
Прицепное устройство	сзади буксирный крюк с защелкой и двухсторонней амортизацией. Спереди жесткие буксирные крюки
Передняя подвеска	две полуэллиптические рессоры, два гидравлических амортизатора двустороннего действия
Задняя подвеска	балансирная на двух полуэллиптических рессорах с ограничительными тросами на среднем мосту. Толкающие усилия передаются реактивными штангами

Колеса и шины

Колеса	съемные специальные с разъемными ободами, коническими полками и распорным кольцом. Запасное колесо с шиной крепится в специальном держателе, снабженном гидроподъемником
Система регулирования давления воздуха в шинах	централизованная с внутренним подводом воздуха к шинам колес. Управление системой — из кабины водителя
Шины	специальные переменного давления размером 14.00—20

Рулевое управление

Тип передачи	механическая с гидравлическим усилителем
Передаточная пара	двухзаходный червяк и зубчатый сектор. Передаточное отношение 21,5:1

Тормоза

Тормоза ножные	открытого типа колодочные на всех колесах. Привод
--------------------------	---

Тормоз ручной	пневмогидравлический, для заднего моста отдельный колодочный барабанного типа с внутренними колodками. Привод ручного тормоза заблокирован с комбинированным тормозным краном ножных тормозов для затормаживания прицепа на стоянке
-------------------------	---

Кабина и платформа

Кабина	трехместная цельнометаллическая или с откидным мягким верхом, оборудована отопителем
Платформа	цельнометаллическая с задним откидным бортом, оборудована откидными скамейками и съемным тентом
Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	3900
ширина	2430
высота бортов (кроме заднего)	872

Специальное оборудование

(каждый из агрегатов устанавливается по особому заказу)

Лебедка	барабанного типа с червячным редуктором и ленточным тормозом, оборудована тросоукладчиком. Привод лебедки осуществлен через открытую карданную передачу от коробки дополнительного отбора мощности. Рабочая длина троса 65 м. Тяговое усилие в пределах 6000—7000 кг
Коробка отбора мощности (от коробки передач)	двухскоростная реверсивная
Коробка дополнительного отбора мощности (от раздаточной коробки) для привода лебедки	приводится через скользящую муфту от первичного вала раздаточной коробки и снабжена масляным насосом

ШАССИ УРАЛ-375А

На базе автомобиля Урал-375Д выпускается шасси Урал-375А, предназначенное для установки кузова-фургона К375.

В отличие от шасси базового автомобиля шасси Урал-375А имеет длину 8 000 м, а грузоподъемность 5 800 кг. Вес снаряженного шасси — 7 100 кг, сухой вес — 6 552 кг, лонжероны рамы удлинены на 335 мм.

Основной бензобак опущен на 65 мм, его горловина выведена на передний торец бака. Дополнительный бензобак не устанавливается. Запас хода по контрольному расходу топлива 625 км.

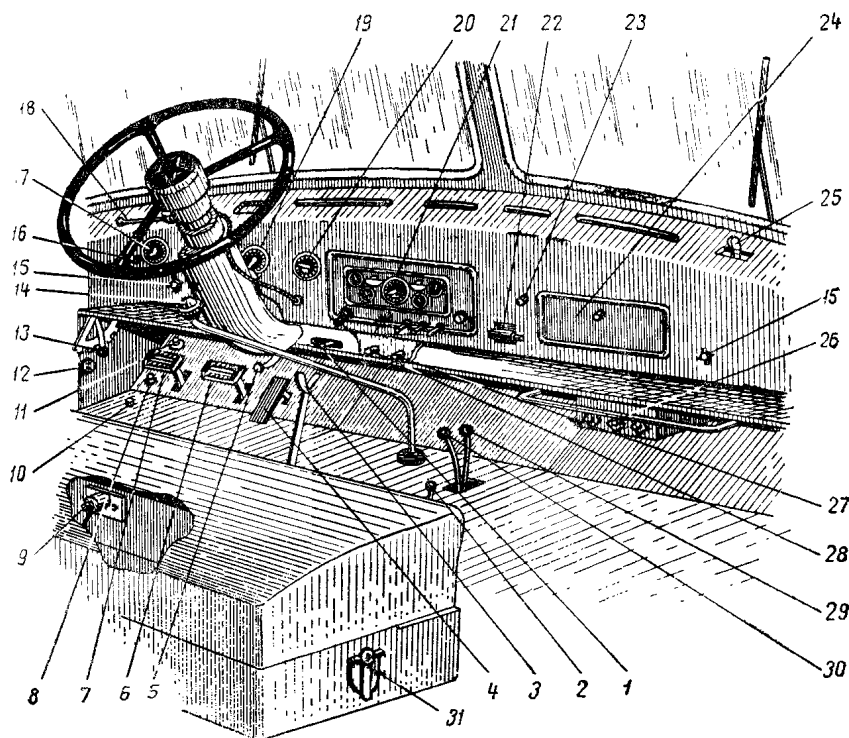


Рис. 2. Органы управления и приборы:

1 — рычаг крана управления давлением воздуха в шинах; 2 — рычаг включения коробки отбора мощности; 3 — рычаг ручного тормоза; 4 — педаль дроссельной заслонки; 5 — рычаг крышки люка вентиляции и отопления кузова; 6 — педаль тормоза; 7 — педаль сцепления; 8 — ножной переключатель света фар; 9 — включатель батарей; 10 — включатель пневматического сигнала; 11 — кнопка насоса омывателя стекла; 12 — розетка для переносной лампы; 13 — рукоятка управления жалюзи радиатора; 14 — рычаг переключения передач коробки передач; 15 — воздушный кран стеклоочистителя; 16 — кнопка включателя стартера; 17 — часы; 18 — педаль указателей поворота; 19 — манометр тормозной системы; 20 — шинный манометр; 21 — щиток приборов; 22 — лампа пассажира; 23 — кнопка привода воздухозаборного люка; 24 — ящик для мелких вещей; 25 — стеклоочиститель; 26 — блок шинных кранов; 27 — кнопка управления воздушной заслонкой карбюратора; 28 — кнопка ручного управления дроссельной заслонкой; 29 — рычаг блокировки дифференциала; 30 — рычаг переключения передач раздаточной коробки; 31 — кран управления гидropодъемником запасного колеса