

## АВТОМОБИЛЬ УРАЛ-375Т [6 × 6]

Грузовой автомобиль повышенной проходимости; выпускается Уральским автомобильным заводом с 1961 г.

Автомобиль имеет три ведущих моста со специальными (односкатными) шинами, в которых можно регулировать давление воздуха с места водителя при движении автомобиля. В задней части рамы установлена лебедка с приводом от коробки отбора мощности.

Кузов — цельнометаллическая платформа с задним открывающимся бортом. Платформа оборудована откидными скамейками и съемным тентом с дугами.

Кабина — трехместная, металлическая.

Модификации — Урал-375 (кабина с мягким верхом) и Урал-375Д (без лебедки).

Грузоподъемность, кг . . .	4500**
Общий вес буксируемого прицепа, кг . . . . .	10 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг .	8400
в том числе:	
на переднюю ось . . . .	3500
на тележку . . . . .	4900
Полный вес, кг . . . . .	13 200
в том числе:	

\* Без дуг, тента и средней скамейки

\*\* Для автомобиля без лебедки 5 т.



Автомобиль Урал-375Т

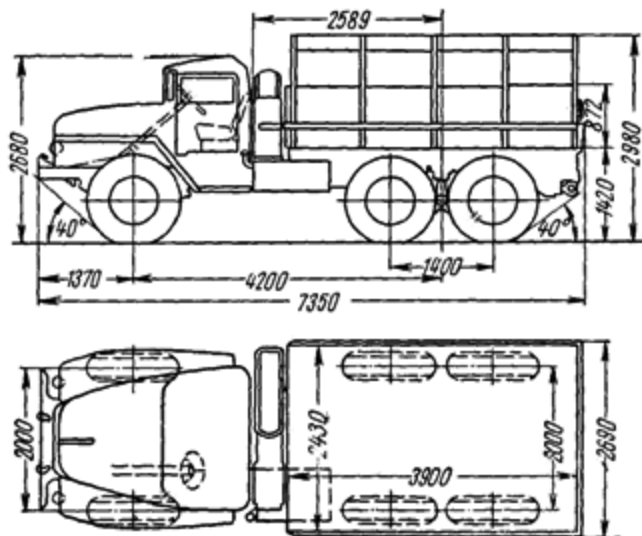


Схема автомобиля Урал-375Т

на переднюю ось . . . . .	3 900
на тележку . . . . .	9 300
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью . . . . .	400
под средней и задней осями . . . . .	400
Радиус поворота:	
по колее внешнего переднего колеса, м . . . . .	10,5
наружный габаритный, м . . . . .	10,8
Максимальная скорость, км/ч . . . . .	75
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км . . . . .	48
Модель и тип двигателя, число цилиндров . . . . .	ЗИЛ-375, карбюраторный, четырехтактный, V-образный, восьмицилиндровый, верхнеклапанный
Диаметр цилиндра, мм . . . . .	108,0
Ход поршня, мм . . . . .	95,0
Литраж, л . . . . .	7,0
Степень сжатия . . . . .	6,5
Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8
Максимальная мощность, л. с. . . . .	180
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин . . . . .	3200
Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	47,5
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин . . . . .	1800
Карбюратор . . . . .	К-89
Электрооборудование . . . . .	12 в
Аккумуляторная батарея . . . . .	6-СТ-140
Генератор . . . . .	Г-51; 35 а, 440 вт
Реле-регулятор . . . . .	РР-51
Стартер . . . . .	СТ-2; 1,5 л с.
Прерыватель распределителя . . . . .	Р-102

Свечи зажигания . . . . .	СН-307
Сцепление . . . . .	Двухдисковое, сухое
Коробка передач . . . . .	Пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
Раздаточная коробка . . . . .	Двухступенчатая
Передаточные числа:	
коробки передач . . . . .	I — 6,17; II — 3,40; III — 1,79; IV — 1,00; V — 0,78; задний ход — 6,69
раздаточной коробки . . . . .	Высшая — 1,3; низшая — 2,15
главной передачи . . . . .	8,9 (число зубьев — коническая пара 11 и 24, цилиндрическая — 12 и 49)
Размер шин . . . . .	14,00—20
Число колес . . . . .	6 + 1
Давление воздуха в шинах на дорогах с твердым покрытием, $кг/см^2$ *:	
передних . . . . .	3,2
задних . . . . .	3,2
Тормоза:	
ножной . . . . .	Колодочный, на все колеса с пневмогидравлическим отдельным приводом
ручной . . . . .	Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм . . . . .	Двухзаходный червяк и сектор с гидроусилителем, передаточное число 21,5
Подвеска:	
передняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, телескопические, двухстороннего действия
задняя . . . . .	Балансирная, на двух продольных полуэллиптических рессорах

\* Для повышения проходимости автомобиля допускается снижение давления воздуха до  $0,5 \text{ кг/см}^2$ .

Заправочные объемы л:	
топливные баки . . . . .	300 — основной, 50 — до- полнительный (автосто- бильный бензин А-76)
система охлаждения двигателя . . . . .	30 (вода или антифриз)
система смазки двига- теля . . . . .	9,5 [(масло АС-8 (М8Б))]
картер коробки передач	4,5 (летом — масло МС-20, МК-22 или МТ-16п, зи- мой — МС-14 или МТ-16п)
картер ведущего моста	4,0 каждый (масло ТАп-15 или МТ-16п)
картер раздаточной ко- робки . . . . .	3,5 (летом — масло МС-20, МК-22 или МТ-16п, зи- мой — МС-14 или МТ-16п)
картер рулевого меха- низма . . . . .	1,5 (летом — МС-20, зв- мой — МС-14 или МТ-16п)
система гидроусили- теля руля . . . . .	4,5 (летом — турбинное 22 или индустриальное 20, зимой — веретенное АУ)
гидравлический при- вод тормозов . . . . .	2,0 (тормозная жидкость)
амортизаторы . . . . .	Два передних по 1,5 (мас- ло веретенное АУ)
воздушный фильтр . . . . .	0,8 (масло для двигателя)
Вес агрегатов, кг:	
двигатель с оборудова- нием и сцеплением . . . . .	556
карданные валы . . . . .	99
передний мост . . . . .	645
средний мост . . . . .	590
задний мост . . . . .	590
коробка передач . . . . .	234
раздаточная коробка . . . . .	178
рама . . . . .	840
кузов с сиденьями и тентом в сборе . . . . .	927
кабина . . . . .	364
колесо в сборе с шиной	172
радиатор . . . . .	40