**Асфальтовый каток LiuGong CLG 6212E**

 Компания Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. была основана в г. Лючжоу, пр. Гуанси (Китай) в 1989 году на мощностях Лючжоуского механического завода, входит в число крупнейших производителей дорожно-строительной техники в Китае.

Асфальтовый каток LiuGong премиум класса. Комфортабельная кабина, джостики, кондиционер, магнитола USB/AUX не оставит без положительных отзывов о работодателе и бренде LiuGong.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Item |   |   | CLG6212E |
| Mass |   | kg            Operating Mass | 12500 |
|   |   | kg     Mass On Front Drum | 6250 |
|   |   | kg     Mass On Rear Axle | 6250 |
|   |   | N/cm Front Drum Static Linear Load | 293 |
| 　 |   | N/cm Rear Drum Static Linear Load | 293 |
| Compaction |   | Hz    Vibration Frequency | 45/50(50/67) |
|   |   | mm       Nominal Amplitude | 0.75/0.4(0.8/0.3) |
|   |   | kN     Centrifugal Force | 140/85(159/103) |
|   |   | mm       Drum Diameter | 1300 |
|   |   | mm        Drum Width | 2130 |
| 　 |   | mm     Drum Thickness | 18 |
| Drive |   | km/h1st Maximum Speed,fwd | 0-6 |
|   |   | km/h 2nd Maximum Speed,fwd | 0-8 |
|   |   | km/h 3rd Maximum Speed,fwd | 0-12 |
|   |   |  %       Theoretical Gradeability | 40 |
|   |   | mm          Min. Ground Clearance | 320 |
|   |   | mm                           Wheelbase | 3585 |
|   |   | °                   Steering Angle | ±35 |
|   |   | °                       Swing Angle | ±6 |
|   |   | mm  Min. Outside Turning Radius | 6770 |
|   |   | mm                      Overall Length | 5050 |
|   |   | mm                     Overall Width | 2280 |
|   |   | mm                      Overall Height | 3170 |
|   |   | mm                     Crab Number | 160 |
| Engine |   |                         Brand |  Cummins |
| 　 |   |                        Model | Cummins QSB4.5 |
|   |   |                     Emission Regulation |  TierⅢ |
|   |   | kW                       Rated Power | 113(152) |
|   |   | r/min Rated Rotation Speed | 2200 |
|   |   | g/kW.h Theoretical Fuel Consumption | 233 |
|   |   | N.m                        Max. Torque | 549@1500rpm |
|   |   |                     Number of Cylinders | 4 |
|   |   | L                    Displacement | 4.5 |
|   |   |                Aspiration | Turbo air-to-air ,aftercooled |
|   |   |                   Cooling Type |  Water |
| Hydraulic | Travel Pump |                            Brand | Rexroth |
| 　 | 　 |                          Model | A4VG56 |
|   |   | mL                         Displacement | 56 |
|   | Vibrating Pump |                              Brand | Rexroth |
|   | 　 |                              Model | A10VG45 |
|   |   | mL                       Displacement | 46 |
|   | Travel Motor |                         Brand | Rexroth |
|   | 　 |                       Model | A6VE55 |
|   |   | mL                        Displacement | 55 |
|   | Vibrating Motor |                              Brand | Rexroth |
|   | 　 |                         Model | A4FM28 |
|   |   | mL          Displacement | 28 |
|   | Reduction Gear |                       Brand | Rexroth |
|   | 　 |                         Model | GFT8130E/30 |
|   |   |                   Reduction Ratio | 51 |
| Volume |   | V/Ah                        Battery | 24/200 |
| 　 |   | V/A                         Alternator | 28/70 |
|   |   | L                Drum Reduction Gear | 1.2×2 |
| 　 |   | L         Vibrating Housing | 18×2 |
|   |   |  L                                Fuel Tank | 220 |
|   |   |  L     Hydraulic Oil Tank | 80 |
|   |   |    L                 Engine Oil | 12 |
|   |   |  L                           Coolant | 22 |
|   |   |  L                  Water Tank | 900 |
| **Двигатель:**  |  |
| Стандарт выбросов в атмосферу | Tier 3 / Stage III  |
| Марка   | Cummins  |
| Модель   | QSB4.5  |
| Полная мощность   | 113 кВт (152 л. с.) при 2 200 об/мин  |
| Максимальный крутящий момент   | 549 Нм |
| Количество цилиндров   | 4  |
| Наддув  | Турбо, воздух-воздух  |
| Тип системы охлаждения   | водяной   |

|  |  |
| --- | --- |
| **Электрическая система:**  |  |
| Напряжение бортовой сети | 24 В |

|  |  |
| --- | --- |
| **Система трансмисии:**  |  |
| Расчетный преодолеваемый уклон, без вибрации/с вибрацией | 40 % |
| Тип трансмиссии    | Гидростатическая  |
| Максимальная скорость вперёд  | 12 км/ч   |
| Внутренний радиус поворота | <4640 мм  |
| Внешний радиус поворота   | <6770 мм   |

|  |  |
| --- | --- |
| **Мосты:**  |  |
| Система рулевого управления | гидравлическая |
| Угол разворота   | ±35°   |
| Давление разгрузки рулевой системы   | 16 МПа   |
| Тип заднего дифференциала   | самоблокирующийся   |

|  |  |
| --- | --- |
| **Гидравлическая система:**  |  |
| Тип главного насоса  | поршневой насос + поршневой насос  |
| Главное давление разгрузки   | 42+35 МПа   |

|  |  |
| --- | --- |
| **Характеристики:**  |  |
| Статическая линейная нагрузка переднего вальца | 293 N/CM |
| Количество вибрационных вальцов   | 2     |
| Диапазон номинальных амплитуд   | 0.75/0.4 мм  |
| Диапазон частот вибрации   | 50/45 Гц (67/50 Гц)  |
| Диапазон центробежных сил   | 145/85 кН (159/103 кН)     |
| Количество настроек амплитуды    | 2       |

|  |  |
| --- | --- |
| **Эксплуатационная масса**  |  |
| Эксплуатационная масса с балластом | 12 500 кг |
| Нагрузка на передний валец   | 6 250 кг   |
| Нагрузка на шину   | 6 250 кг  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Эксплуатационные ёмкости**  |  |
| Топливный бак  | 220 л |
| Моторное масло   | 12 л   |
| Система охлаждения   | 22 л   |

|  |  |
| --- | --- |
| **Тормоза**  |  |
| Тип рабочего тормоза | гидравлический |
| Тип привода рабочего тормоза   | гидравлический   |
|  Активация стояночного тормоза  | включение механическое, выключение гидравлическое   |