**Асфальтовый каток LiuGong CLG 6212E**

 Компания Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. была основана в г. Лючжоу, пр. Гуанси (Китай) в 1989 году на мощностях Лючжоуского механического завода, входит в число крупнейших производителей дорожно-строительной техники в Китае.

Асфальтовый каток LiuGong премиум класса. Комфортабельная кабина, джостики, кондиционер, магнитола USB/AUX не оставит без положительных отзывов о работодателе и бренде LiuGong.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Item |  |  | | CLG6212E |
| Mass |  | kg            Operating Mass | | 12500 |
|  |  | kg     Mass On Front Drum | | 6250 |
|  |  | kg     Mass On Rear Axle | | 6250 |
|  |  | N/cm Front Drum Static Linear Load | | 293 |
|  |  | N/cm Rear Drum Static Linear Load | | 293 |
| Compaction |  | Hz    Vibration Frequency | | 45/50(50/67) |
|  |  | mm       Nominal Amplitude | | 0.75/0.4(0.8/0.3) |
|  |  | kN     Centrifugal Force | | 140/85(159/103) |
|  |  | mm       Drum Diameter | | 1300 |
|  |  | mm        Drum Width | | 2130 |
|  |  | mm     Drum Thickness | | 18 |
| Drive |  | km/h1st Maximum Speed,fwd | | 0-6 |
|  |  | km/h 2nd Maximum Speed,fwd | | 0-8 |
|  |  | km/h 3rd Maximum Speed,fwd | | 0-12 |
|  |  | %       Theoretical Gradeability | | 40 |
|  |  | mm          Min. Ground Clearance | | 320 |
|  |  | mm                           Wheelbase | | 3585 |
|  |  | °                   Steering Angle | | ±35 |
|  |  | °                       Swing Angle | | ±6 |
|  |  | mm  Min. Outside Turning Radius | | 6770 |
|  |  | mm                      Overall Length | | 5050 |
|  |  | mm                     Overall Width | | 2280 |
|  |  | mm                      Overall Height | | 3170 |
|  |  | mm                     Crab Number | | 160 |
| Engine |  | Brand | | Cummins |
|  |  | Model | | Cummins QSB4.5 |
|  |  | Emission Regulation | | TierⅢ |
|  |  | kW                       Rated Power | | 113(152) |
|  |  | r/min Rated Rotation Speed | | 2200 |
|  |  | g/kW.h Theoretical Fuel Consumption | | 233 |
|  |  | N.m                        Max. Torque | | 549@1500rpm |
|  |  | Number of Cylinders | | 4 |
|  |  | L                    Displacement | | 4.5 |
|  |  | Aspiration | | Turbo air-to-air ,aftercooled |
|  |  | Cooling Type | | Water |
| Hydraulic | Travel Pump | Brand | | Rexroth |
|  |  | Model | | A4VG56 |
|  |  | mL                         Displacement | | 56 |
|  | Vibrating Pump | Brand | | Rexroth |
|  |  | Model | | A10VG45 |
|  |  | mL                       Displacement | | 46 |
|  | Travel Motor | Brand | | Rexroth |
|  |  | Model | | A6VE55 |
|  |  | mL                        Displacement | | 55 |
|  | Vibrating Motor | Brand | | Rexroth |
|  |  | Model | | A4FM28 |
|  |  | mL          Displacement | | 28 |
|  | Reduction Gear | Brand | | Rexroth |
|  |  | Model | | GFT8130E/30 |
|  |  | Reduction Ratio | | 51 |
| Volume |  | V/Ah                        Battery | | 24/200 |
|  |  | V/A                         Alternator | | 28/70 |
|  |  | L                Drum Reduction Gear | | 1.2×2 |
|  |  | L         Vibrating Housing | | 18×2 |
|  |  | L                                Fuel Tank | | 220 |
|  |  | L     Hydraulic Oil Tank | | 80 |
|  |  | L                 Engine Oil | | 12 |
|  |  | L                           Coolant | | 22 |
|  |  | L                  Water Tank | | 900 |
| **Двигатель:** | | |  | |
| Стандарт выбросов в атмосферу | | | Tier 3 / Stage III | |
| Марка | | | Cummins | |
| Модель | | | QSB4.5 | |
| Полная мощность | | | 113 кВт (152 л. с.) при 2 200 об/мин | |
| Максимальный крутящий момент | | | 549 Нм | |
| Количество цилиндров | | | 4 | |
| Наддув | | | Турбо, воздух-воздух | |
| Тип системы охлаждения | | | водяной | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Электрическая система:** |  |
| Напряжение бортовой сети | 24 В |

|  |  |
| --- | --- |
| **Система трансмисии:** |  |
| Расчетный преодолеваемый уклон, без вибрации/с вибрацией | 40 % |
| Тип трансмиссии | Гидростатическая |
| Максимальная скорость вперёд | 12 км/ч |
| Внутренний радиус поворота | <4640 мм |
| Внешний радиус поворота | <6770 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| **Мосты:** |  |
| Система рулевого управления | гидравлическая |
| Угол разворота | ±35° |
| Давление разгрузки рулевой системы | 16 МПа |
| Тип заднего дифференциала | самоблокирующийся |

|  |  |
| --- | --- |
| **Гидравлическая система:** |  |
| Тип главного насоса | поршневой насос + поршневой насос |
| Главное давление разгрузки | 42+35 МПа |

|  |  |
| --- | --- |
| **Характеристики:** |  |
| Статическая линейная нагрузка переднего вальца | 293 N/CM |
| Количество вибрационных вальцов | 2 |
| Диапазон номинальных амплитуд | 0.75/0.4 мм |
| Диапазон частот вибрации | 50/45 Гц (67/50 Гц) |
| Диапазон центробежных сил | 145/85 кН (159/103 кН) |
| Количество настроек амплитуды | 2 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Эксплуатационная масса** |  |
| Эксплуатационная масса с балластом | 12 500 кг |
| Нагрузка на передний валец | 6 250 кг |
| Нагрузка на шину | 6 250 кг |

|  |  |
| --- | --- |
| **Эксплуатационные ёмкости** |  |
| Топливный бак | 220 л |
| Моторное масло | 12 л |
| Система охлаждения | 22 л |

|  |  |
| --- | --- |
| **Тормоза** |  |
| Тип рабочего тормоза | гидравлический |
| Тип привода рабочего тормоза | гидравлический |
| Активация стояночного тормоза | включение механическое, выключение гидравлическое |