Один из крупнейших производителей машин, дорожных планеты, Caterpillar начал работать в Бразилии в 1954 году, когда в арендуемые помещения, начала производство и сбыт запасных частей и компонентов для оборудования, что имело значение в США. На следующий год приобрела большой участок земли в районе Санто-Амаро, в Сан-Паулу (SP), где он построил свой первый завод. открыт в 1960 году.

В конце того же года (когда уже nacionalizara более 1800 элементов для импортных автомобилей) представил первый полная машина изготовлена в стране – автогрейдер 12E. Вскоре после этого она начала производить лезвия для тракторы D7 и D8, а в 1962 году двух скреперов (escavo-конвейеры, буксируемых) с 14 m3, емкость – шаблоны 435F (с четырьмя колесами) и 619C (два колеса). В 1967 году выпустила модель 621, первый полностью гидравлический изготовлен в стране, с двумя цилиндрами двойного действия ширина среза 3,0 м, 21,8 т и 15,3 м3 емкости.

На автогрейдер 12E (“крупнейший в мире“, по данным компании), с 11,5 т, двигатель Caterpillar 115 cv и коробка с шесть передач вперед и четыре назад, был выпущен уже с 55% отечественных компонентов. Изначально предоставляется с направлением механика, в 1966 году прошел распоряжаться помощи гидравлического (или “укрепления гидравлический направление“, как было объявлено в то время). Большой успех продаж и экспорта (начато в 1965, для Латинской Америки и Южной Африки), в 1969 году, уже с индексом национализации превышает 98%, модель достигла отметки из 2000 единиц, изготовлены, количество эквивалентно половине машин Cat из категории, в операции в Бразилии. (В 1973 году модель получит 10 cv и станет вызов 120B.)

В 1969 году компания Caterpillar регистрации в процессе отбора открыт Geimot для производства бульдозеров, будучи одной из трех компаний, выбранных. Даже прежде, чем процесс отбора завершится в декабре следующего года, компания начала производство своих первых гусеничными D4D, 7,9 т, по-прежнему снижение индекса национализации (около 25%, достигая 50% в конце 1971). Внутреннее содержание немного выросла в течение следующих месяцев, и, хотя Geimot estipulasse июня 1972 года в качестве крайнего срока, что производители бульдозеров дотянуться индекс не менее 60%, в обязательном порядке, используя двигатели местного производства (результат, полученный за конкурентов Fiat и Мэсси-Фергюсон), добраться до той даты, Гусеницы еще equipava трактора с двигателем импортных (Cat четырьмя цилиндрами и 76 cv). По желанию компании, Федеральное Правительство наградило шесть дополнительных месяцев для выполнения обязательств.

В 70-е годы был этап быстрого расширения индустрии бразильской товаров, капитала, процесс под руководством федерального правительства через Geimot, Geimec и CDI. Отрасли машины для строительства объекта особое внимание, производя отскока положительный также в Гусеницы, что придет в конце периода с очень разнообразную линейку продуктов. Первоначально, в 1971 году, выпустила motoscraper 621 – состав комплекта скребок 621 (1967 года, то уже 95% страны), буксируется новый трактор двигатель с восемью цилиндрами и 300 резюме и валют восьми передач вперед и задний ход. В 1972 году был раз новый трактор, циновки и первый экскаватор-погрузчик бразильской марки, выпущены в Ярмарке Механики Национальной, в июне.

Трактор D6C, 10,7 т, обладал двигателем Cat мощностью 142 лошадиных сил и двумя вариантами трансмиссии (механическая, пять передач вперед и четыре-назад, или полу-автоматическая Power Shift с трех передач, реверсивные). Экскаватор-погрузчик 966C, 4×4, прикрепленная на петлях 14 т, была оснащена двигателем Cat turbo 172 лошадиных сил и задний мост от раскачивания; он имел способность 3,0 м3. В начале 1974 года была выпущена модель 930, также на петлях, но меньшего размера (8,8 t, 100 л, гидравлика и 1,7 м3). Современные машины, с дисковыми тормозами на всех четырех колесах, полуавтоматической коробкой передач и преобразователь крутящего момента, лопатки обгоняли 67% национализации. С ним компания стала абсолютным лидером на внутреннем рынке, на которые приходится 70% продаж. Также в сегменте тракторы гусеничные, в 1975 Cat удержать лидерство в стране, около 40% рынка.

В 1975 году компания Caterpillar поставила на рынок в motoscraper 627B, первый национальный тип push-pull, отказ от использования трактора циновки в качестве толкача. С приводом на четыре колеса, два двигателя Cat 228 cv (один впереди, другой сзади) и полуавтоматической коробкой передач с восьми передач вперед и на корме, имели возможность 15,3 м3. В то время, Caterpillar достигла рассматривает возможность начала сборки вилочных погрузчиков в страны, что никогда не был реализован.

Один из первых грузовых автомобилей экстра-тяжелых производятся в стране

В 1976 году выпустила один из первых грузовиков, внедорожных страны по-прежнему меньше их выходом на международные линии), 769B, с 32 т полезной нагрузки, двигатель Cat мощностью 415 лошадиных сил и подвеска-масляный амортизатор самостоятельно. Кроме того, в 1976 nacionalizou экскаватор гидравлический 225, производится в течение нескольких лет, так как вскоре компания откажется сегмент на рынке, постепенно возобновить его только в проходе-го века. В то время – середина 70-х годов, Гусеницы уже он изготавливал три motoscrapers (621B, 627B и новый 637B, с державами, между 335 и 456 лошадиных возможностей между 28 и 40 т и 11 и 24 м3). Также бульдозеров имели свои проекты в актуальном состоянии: выпущены как модели D4E и D6D, получили несколько улучшений, главное из них-введение комбинированной системы рулевого управления и торможения, что значительно упрощает работу.

Этот расцвет, однако, дал если за счет роста импорта двигателей и компонентов гидравлических и электро-механических. Таким образом, несмотря на то, что руководство компании, как крупнейший экспортер страны в секторе строительных машин и тракторов, количество импортных товаров привел баланс все в большей степени отрицательный фронт на экспорт. Это привело к установке второго и современный завод в Piracicaba (SP), открыт в 1976 году (там, начиная с 1993 года, будут перенесены мероприятия, оставшихся диска-Сан-Паулу).

cat5a-текст

Грузовик внедорожных 769B – один из первых, в категории, которые будут производиться в Бразилии.

В начале 80-х было трудно для бразильской экономики: сокращение жестокие, на государственные инвестиции, кризис, внутренний рынок практически во всех его сегментах, внешних трудностей строгие экспорт. Все же Кошка подтвердила свои планы роста в стране, поддерживая переворот в модернизации заводов и производственных процессов, выпуска новых видов продукции и диверсификация рынков за рубежом (до сих пор сосредоточены в Латинской Америке), в то же время, который был укреплен процесс национализации своих машин (повышение индексов средних, соответственно вес и значение, 89,5% и 94%, в конце 1980-х, до 93 и 96%, в начале 82). В результате такой политики компании консолидируются, в следующее десятилетие ее позиции как одной из ведущих отраслей бразильской промышленности. Инициатива актуальна, предполагается, в период было определение единицы Piracicaba быть единственным поставщиком в мире некоторых видов оборудования.

В 1984 году, стремясь завоевать большее проникновение на рынок сельскохозяйственной техники, изучают специфические особенности оборудования, на маты, vis-à-vis, тракторы сельскохозяйственные на шины, такие, как меньшее уплотнение почвы и лучшие возможности тянуть, Caterpillar создала версии сельскохозяйственные для своих двух бульдозеров (D4E SA и D6D SR). Для этапа строительства, в конце того же года выпустила модель D8L, большой трактор, маты до сих пор производится в стране, с колесом (на задней панели), высокая, для уменьшения последствий, и деятельность более гладкой. Оснащенный двигателем Cat 335 cv, транспортное средство достигало 55% национализации, а значение, с расчетом на достижение 72%, в 1986 году. В последовательности, приехали лопатки 930R и 966C (170 лошадиных сил, 3 м3) и **скрепер 621R**. В 1988 году были представлены модели промежуточный трактор коврики, D5B (11,3 т, 105 cv и прямой передачи или раб), motoscraper 621S и тележка 785, 150 t.