

# Каналопромывочная машина КО-512

№	Модернизация	Было	Стало
<b>Модернизация за 2009г.</b>			
1.	<p>Заменен регулятор потока собственного изготовления с монтажной плитой на более современный регулятор без монтажной плиты (производство г. Елецк).</p>	 	 
<b>Модернизация за 2010г.</b>			
2.	<p>Цистерна изготовлена в виде цельнометаллической конструкции вместе с передним и задним отсеками.</p>		
3.	<p>Цистерна установлена на едином надрамнике. Крепление надрамника к шасси – при помощи высокопрочного европейского крепежа с самоконтрящимися гайками.</p>	 	 
4.	<p>Передний и задний отсеки оборудованы индивидуальной системой отопления (2 отопителя Webasto, Германия), что позволяет поддерживать оптимальный температурный режим в отсеках в зимний период.</p>		

<p>5. Рольставни, установленные на переднем и заднем отсеках, обеспечивают защиту отсеков от погодных условий, а также обладают современным дизайном и функцией энергосбережения (сохранение теплого воздуха в отсеках в зимний период), что позволяет расширить температурный режим работы автомобиля: от минус 25°C до плюс 40°C.</p>	<p>Температурный режим работы автомобиля: от минус 20°C до плюс 40°C.</p> 	<p>Температурный режим работы автомобиля: от минус 25°C до плюс 40°C.</p> 
<p>6. Устанавливается насос высокого давления HPP GL 212/150 (Италия) взамен насоса 1.3ПТ-50Д1У2 ТУ26.06.1566-89 (Россия, Украина), что позволяет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- повысить надёжность и ресурс оборудования;</li> <li>- увеличить свободный объем насосного отсека за счет меньших габаритных размеров насоса, а вместе с тем повысить безопасность обслуживания узлов, находящихся в насосном отсеке (отопитель, разводка водяной системы, пневмо- и гидро-системы);</li> <li>- улучшить дизайн автомобиля.</li> </ul>	<p>Насос 1.3ПТ-50Д1У2 ТУ26.06.1566-89 производства России или Украины.</p> 	<p>Итальянский насос HPP GL 212/150.</p> 