

Автомобиль МАЗ-504

Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования . . . . .	800
двигатель с оборудованием и сцеплением	850
коробка передач . . . . .	225
карданный вал . . . . .	64
передний мост . . . . .	360
задний мост . . . . .	880
опорно-сцепное устройство . . . . .	266
рама . . . . .	540
кабина . . . . .	370
колесо в сборе с шиной	137

**АВТОМОБИЛЬ МАЗ-504 (4 × 2)**

Седельный тягач; выпускается с 1965 г Минским автомобильным заводом на базе автомобиля МАЗ-500.

Кабина — трехместная, цельнометаллическая. Для доступа к двигателю кабина откидывается вперед.

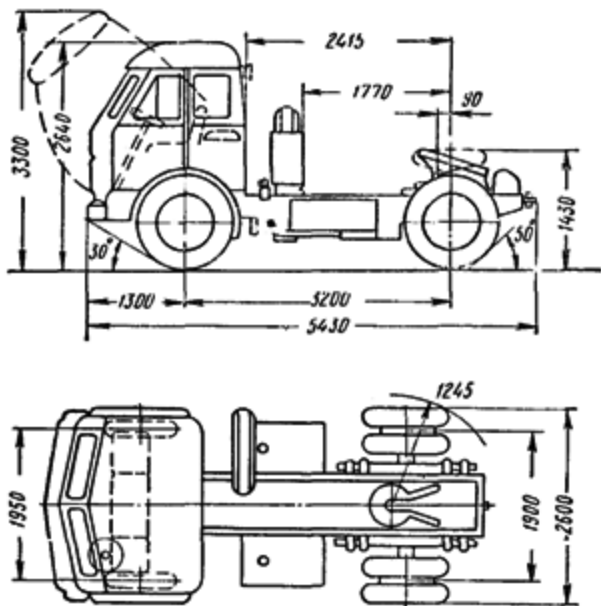


Схема автомобиля МАЗ-504

Наибольший допустимый вес полуприцепа, кг . . .	17 450
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг .	6350
в том числе:	
на переднюю ось . . .	3590
на заднюю ось . . .	2760
Полный вес (при нагрузке на седельно-сцепное устройство 7450 кг), кг . .	14 025
в том числе:	
на переднюю ось . . .	4025
на заднюю ось . . .	10 000
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью . . .	295
под задней осью . . .	300

Радиус поворота, м: по колее внешнего перед- него колеса . . . . .	7,0
наружный габаритный	7,5
Максимальная скорость с полуприцепом общим ве- сом 18 000 кг, км/ч . . . . .	75
Контрольный расход топ- лива, л/100 км . . . . .	32
Модель и тип двигателя, число цилиндров . . . . .	ЯМЗ-236 четырехтактный, шестицилиндровый, ди- зельный, V-образный
Диаметр цилиндра, мм	130
Ход поршня, мм . . . . .	140
Литраж, л . . . . .	11,15
Степень сжатия . . . . .	16,5
Порядок работы цилиндров	1—4—2—5—3—6
Максимальная мощность, л. с. (с ограничителем)	180
Число оборотов коленчато- го вала при максималь- ной мощности, об/мин	2100
Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	68
Число оборотов коленчато- го вала при максималь- ном крутящем моменте, об/мин . . . . .	1500
Топливная аппаратура . . . . .	Раздельная, форсунки за- крытого типа, шести- плунжерный насос вы- сокого давления
Электрооборудование . . . . .	24 в
Аккумуляторная батарея	6-СТ-128; 2 шт.
Генератор . . . . .	Г-107Б; 16 а; 400 вт
Реле-регулятор . . . . .	РР-107
Стартер . . . . .	СТ-103; 7 л. с.
Сцепление . . . . .	Однодисковое, сухое
Коробка передач . . . . .	Пятиступенчатая, с синхро- низаторами на II, III, IV и V передачах

Передаточные числа:	
коробки передач . . . . .	I — 6,17; II — 3,40; III — 1,79; IV — 1,00; V — 0,73*;
заднего моста . . . . .	задний ход — 6,43 7,73 (коническая пара 2,667, цилиндрическая пара колесной передачи 2,90)
Размер шин . . . . .	12,00—20
Число колес . . . . .	6 + 1
Давление воздуха в шинах, кг/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	4,25
задних . . . . .	5,5
Тормоза:	
ножной . . . . .	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной . . . . .	Колодочный, с механическим приводом, расположен на заднем мосту
Рулевой механизм . . . . .	Винт и гайка с перекачивающимися шариками с гидроусилителем, передаточное число 23,6
Подвеска:	
передняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, телескопические, двухстороннего действия
задняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами
Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:	
топливные баки . . . . .	2 по 175 (топливо дизельное: летом — ДЛ, зимой — ДЗ; при —30°С и ниже — арктическое ДА)

\* Временно устанавливалась коробка с передаточным числом 0,78.

система охлаждения двигателя	45 (вода или антифриз)
система смазки двигателя . . . . .	28 (летом масло Дс-11 или Дп-11, зимой Дс-8 или Дп-8)
картер коробки передач . . . . .	5,5 (летом масло МК-22, зимой — МС-14)
картер главной передачи заднего моста . . . .	7 (масло автотракторное трансмиссионное)
картеры бортовых передач . . . . .	3,0 (автотракторное трансмиссионное масло)
картер рулевого механизма . . . . .	1,5 (масло МТ-16)
амортизаторы (каждый)	0,75 (веретенное масло АУ)
воздушный фильтр . . . . .	1,6 (масло для двигателя)
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования . . . . .	820
двигатель с оборудованием и сцеплением	1000
коробка передач . . . . .	230
передний мост . . . . .	323
задний мост . . . . .	740
кабина . . . . .	525
колесо в сборе с шиной . . . . .	137
опорно-сцепное устройство . . . . .	300