

Вес агрегатов, кг:

двигатель без оборудования	800
двигатель с оборудованием и сцеплением	850
коробка передач	225
карданный вал	64
передний мост	300
задний мост	880
рама	550
кузов	930
кабина	370
колесо в сборе с шиной	137

Автомобиль МАЗ-500 (4×2)

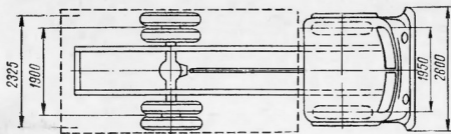
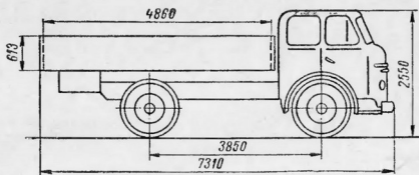
Грузовой автомобиль выпускается Минским автомобильным заводом.

Кузов — деревянная платформа с тремя откидными бортами и металлическим основанием.

Кабина — трехместная, металлическая, расположена над двигателем, имеет спальное место для отдыха шофера при длительных рейсах. Для доступа к двигателю кабина откидывается вперед.

Главная передача заднего моста представляет собой ступенчатый редуктор с конической парой шестерен, имеет понижающие планетарные передачи, расположенные в ступицах колес.

Грузоподъемность, кг	7 500
Общий вес буксируемого прицепа, кг . . .	10 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	6 500
Полный вес, кг	14 225
Распределение веса по осям, кг:	
на переднюю ось без нагрузки	3 250
» » » с полной нагрузкой	4 225
на заднюю ось без нагрузки	3 250
» » » с полной нагрузкой	10 000
Габаритные размеры, мм:	
длина	7 310
ширина	2 600
высота по кабине (без груза)	2 620
База, мм	3 850
Колея, мм:	
передних колес	1950
задних колес	1 900
Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	4 860
ширина	2 325
высота	615
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	295
под задней осью	300



Радиус поворота, м:

по колее внешнего переднего колеса	8,5
наружный габаритный	9,0
Максимальная скорость, км/ч	75
Контрольный расход топлива, л/100 км	25
Модель, тип двигателя и число цилиндров	

ЯМЗ-236, четырехтактный, шестицилиндровый дизельный с V-образным расположением цилиндров

Диаметр цилиндра, мм	130
Ход поршня, мм	140
Рабочий объем (литраж), л	11,15
Степень сжатия	16,5
Порядок работы цилиндров	1—4—2—5—3—6
Максимальная мощность (с ограничителем), л. с.	180
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	2100
Максимальный крутящий момент, кг·м	67
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	1300—1400
Топливная аппаратура	

Раздельная, форсунки закрытого типа с многодырчатым распылителем

Электрооборудование, в	24
Аккумуляторная батарея	6СТ128
Генератор	Г25-В; 20 а; 225 вт
Реле-регулятор	РР24-Г
Стартер	СТ26; 11 л. с.
Сцепление	Однодисковое, сухое
Коробка передач	Пятиступенчатая, с пятой повышающей передачей

Передаточные числа:

коробки передач	I—6,17; II—3,40; III—1,79; IV—1,00; V—0,78; задний ход — 6,69
---------------------------	---

заднего моста:

высшая ступень	7,73 (коническая пара 2,667; цилиндрическая пара колесной передачи 2,90)
низшая ступень	10,76 (коническая пара 2,667; понижающий планетарный редуктор заднего моста 1,391; цилиндрическая пара колесной передачи 2,90)

Размер шин	12,00—20 с универсальным рисунком протектора
----------------------	--

Число колес	6+1
-----------------------	-----

Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних колес	4,25
задних колес	5,5
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с пневмогидравлическим приводом
ручной	Центральный ленточный, на ведомом валу коробки передач
Рулевой механизм	Винт и гайка с перекачивающимися шариками, передаточное число 23,6*
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами двустороннего действия
задняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами
Объем топливного бака, л	200
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования	750
двигатель с оборудованием и сцеплением	1000
коробка передач	230
карданный вал	36
передний мост	323
задний мост	740
рама	470
кузов	875
кабина	525
колесо в сборе с шиной	137

Автомобиль КраЗ-219 (6×4)

Грузовой автомобиль выпускается Кременчугским автомобильным заводом с 1959 г.

Кузов — металлическая платформа с тремя открывающимися деревянными бортами, боковые борта состоят из двух секций. Средние упоры стойки платформы стянуты цепью, которая исключает прогиб бортов под давлением груза.

Кабина — трехместная, деревянная с металлической обшивкой.

Грузоподъемность, кг	12 000
	(по грунту 10 000)
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	11 300
Полный вес, кг	23 530

* На некоторых автомобилях устанавливают гидросилитель рулевого управления.