

## KpA3-258

 трехосный автомобиль-тягач предназначен для буксировки полуприцепов весом до 30 m по усовершенствованным дорогам.







Сценка полуприцела с тягачем осуществляется с помощью седельного полуавтоматического устройства, установлевного на раме.

На автомобиле Кр.АЗ-239 осуществляется транспортировка различных крупногабаритных гругов, широко практикуется перевозка тракторов, вкскаваторов, бульпозеров в других машини. Автомобиль, может работать в "пебе пречи то на в различных, кимие итехских устовить.

Просториях трамистиях вейных оборудована метамия и удобными сыденьями. Сыденемовителя регулуромся. Нормальнях вениратура в вейные как детом, так в ичной подремвается фективной системой отполения и ветихания. Наличе омывателей и стеклоочестителей способетеле создания хорошей оборуности в войбую воготу. Дам регулируемых воззаранего вида, противослиеный комурс, ветихатор облука водителя, вщик для хранения междих вещей и песельница жаланого дологительными удобствами.

Рациональное расположение приборов, коробка передач с синхронизаторами в рудевое управление с гидравлическим усилителем облегчают управление автомобилем в любых дорожимх

Хорошая обзарность, эффективные тормоза тягача и полуприцева в сочетянии с легким рудевым упривлением тарантируют полиум безонасность езды на автомобыле KpA3-288.

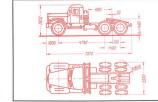
Продуманная компоновка ввтомобиля обеспечивает свободный доступ во всем удлам и автемнал. Все детали автомобила изготавливаются с высокой точностью из первоклассими матемналов.

На автомобиле установлен 8-цилиидровый дизельный двигатель моциюстью 265 л.с. Для стран с долодимы климатом автомобили поставляются с двигателями, укомплектованными послужеными подгогователем.





# Автомобили КрАЗ экспортируются в 36 стран мира.







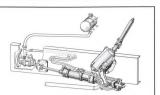


Таблица наксинальных скоростей и углов подъема автонобиля КрАЗ-258

Передача	Передаточное отношение	Максимальная скорость. км/час	Угол подъема. %
1	5,26	8,8	21,2
11	2,90	16,1	11,4
111	1,52	31,0	6,1
IV	1,00	46,0	4,06
V	0,664	70,0	2,64
3. X.	5,48	8,45	_







### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ:

	Грузоподъенность, кг	12000		
	Наибольшая скорость, кн/час	68		
	Вес автонобиля в снаряженном состоянии (без груза), из	9680		
	Наибальший сунмарный вес полуприцепа, кг	30000		
База (расстояние от передней оси до оси задней				
	тепежки). ми	4780		
Доражный просвет (под передней и задними всяни), ям -				
	Габаритные размеры, мм:			
	длина	7375		
	ширина	2630		
	высота	2620		

### ДВИГАТЕЛЬ

Тип	четырехтоктный,
	восьницилиндровый
	диять с. V-образным
	расположение
	цилиндров
Номинальная нащность при 2100 об/мин. п.	c. SAE 265
Моксимальный крутящий монент при 1500	об/нин, кГм SAE 100

СЦЕПЛЕНИЕ двухдисковое, сухов.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ с пятью передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на II. III, IV и V передачах.

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА двухскоростноя, синхронизировольная с нежествым две реализислон.

КАРДАННАЯ ПЕРЕДАЧА открытого типа с пронежуточной ппорой

СРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ МОСТЫ главные передачи двухступенчатые. Полуаси полностью разгружены.

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА на двух продольных полуэллиптических рессорах с заделкой концов рессор в резиновые подушки с двуня телескопическими онортизаторами.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА болонсирного типа, на двух продольных полуэллиптических рессорох.

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ винт, гайка-рейка с перекатывоющенеся шаринания и убыстый кактор

ТОРМОЗА ножные — колодочные, на все колеса с пневнатическим приводом. Ручной — колодочный, но трансписсию, с

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ 24-вольтовою; с массой соеди-



Вании запросы направляйте по адресу: СССР, МОСКВА, Г-200, Смоленская-Сенная пл., 323-4, В О « АВТОЭКСПОРТ» Телефон: 244-28-8 Телекс: 135 или в Торговое Представительство СССР в Ваний столие.



### **СССР МОСКВА АВТОЭКСПОРТ**

Завод-изготовитель постоянно работает над усовершенствованием косплуатационватомобълв, улучшением желлуатационных качеств и отделки, поэтому технические характеристики и внешний вид автомобълв могут быть изменны без дополнительного уведомления.

Внешторгиндот. Инд. № 032095

<sup>\*</sup>According salpoint on course