

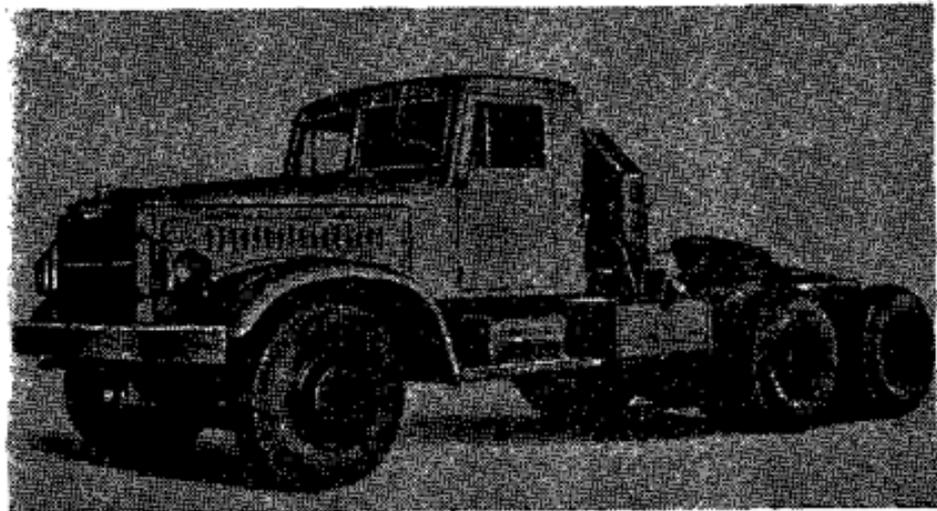
АВТОМОБИЛЬ КраЗ-258 (6×4)

Седельный тягач выпускает Кременчугский автомобильный завод с 1966 г.

Кабина — трехместная, деревянная, с металлической обшивкой.

С 1963 по 1966 г. завод выпускал автомобиль КраЗ-221Б, отличавшийся от КраЗ-258 силовым агрегатом; с 1959 по 1963 г. — КраЗ-221 вместо автомобиля ЯАЗ-210Д, выпускавшегося Ярославским автомобильным заводом с 1951 по 1959 г.

Наибольший допустимый вес полуприцепа, кг	30 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг:	9 680
на переднюю ось	4 150
» тележку	5 530
Полный вес (при нагрузке на седельно-сцепное устройство 12 000 кг), кг:	21 905
на переднюю ось	4 420
» тележку	17 485
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	290
» задней и средней осями	290
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего колеса	10,5
наружный габаритный	11,2
Максимальная скорость, км/ч	60
Контрольный расход топлива, л/100 км	50
Двигатель	ЯМЗ-238 (данные двигателя см. автомобиль КраЗ-257)
Топливная аппаратура	раздельная, форсунки закрытого типа, восьмиплунжерный насос
Электрооборудование	24 в
Аккумуляторная батарея	6-ТСТ-165
Генератор	Г270-А; 500 вт; 20 а
Реле-регулятор	РР127
Стартер	СТ103; 9,5 л. с.
Сцепление	двухдисковое, сухое
Коробка передач	пятиступенчатая, с синхронизаторами на II и III, IV и V передачах
Главная передача	двойная (на всех мостах)
Раздаточная коробка	двухступенчатая, с межосевым центральным дифференциалом
Передаточные числа: коробки передач	I—5,26; II—2,90; III—1,52; IV—1,00; V—0,664; 3.X—5,48
раздаточной коробки	высшая 1,23; низшая 2,28
главной передачи	8,21
Размер шин	12,00—20
Число колес	10+2
Давление в шинах, кг/см ² :	
передних	5,0
задних	5,5
Тормоза:	
ножной	колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
стояночный	колодочный, на трансмиссию с механическим приводом



Автомобиль КраЗ-258

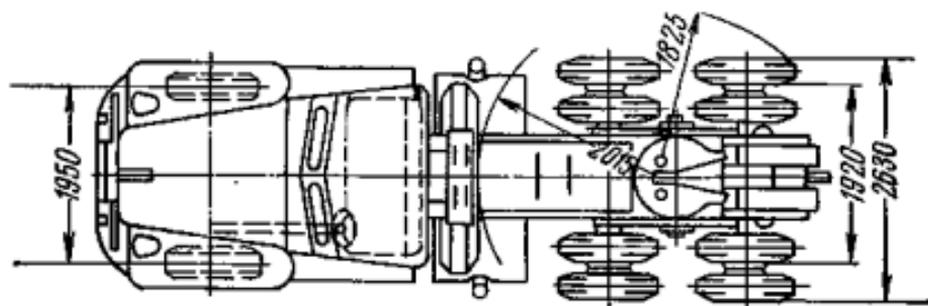
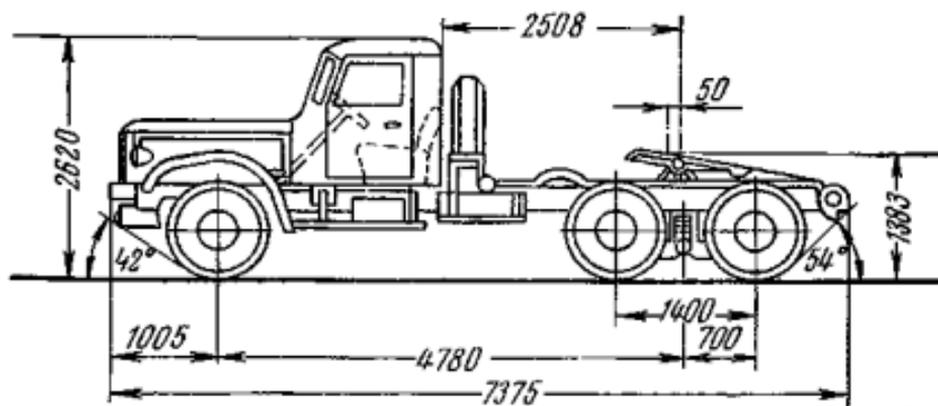


Схема автомобиля КраЗ-258

Рулевой механизм	винт и гайка с перекатывающими шариками; с пневмоусилителем; передаточное число—23,6
Подвеска:	
передняя	на двух продольных полуэллиптических рессорах; амортизаторы гидравлические, телескопические, двустороннего действия
задняя	балансирного типа, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Заправочные объемы (л) и эксплуатационные материалы:	
топливный бак	225—летом — дизельное топливо ДЛ или Л, зимой ДЗ или З, при —30°С и ниже ДА или А
система охлаждения двигателя	53—вода или антифриз
система смазки двигателя (с фильтрами)	33,5—летом—масло ДС-11, зимой ДС-8
картер коробки передач	5,5—масло всесезонное МТ-16 или летом — МК-22, зимой — МС-14
» раздаточной коробки	15,0 — масло всесезонное МТ-16п
» среднего и заднего мостов	по 13,0 (каждый) — ТАп-10 или ТАп-15
картер рулевого механизма	1,86 — масло автотракторное трансмиссионное
амортизаторы	два передних по 0,75 — масло веретенное АУ
воздушный фильтр	1,4 — масло для двигателя
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования	1 070
двигатель с оборудованием, сцеплением и коробкой передач	1 385
раздаточная коробка	327
карданные валы	165
передний мост	390
средний »	830
задний »	820
рама	796
кабина	440
колесо в сборе с шиной	145
радиатор	37