

## АВТОМОБИЛЬ КраЗ-214Б (6×6)

Грузовой автомобиль повышенной проходимости; выпускается Кременчугским автомобильным заводом с 1963 г.

Кузов — металлическая платформа с открывающимся задним бортом.

Кабина — трехместная, деревянная, с металлической обшивкой.

Автомобиль оборудован лебедкой.

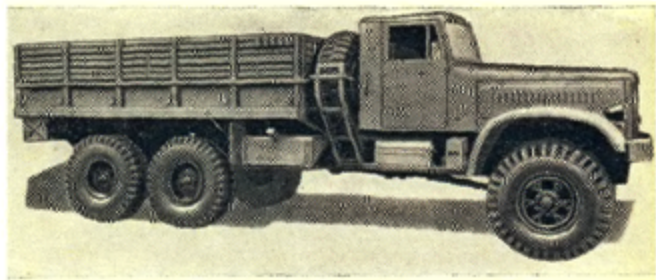
С 1959 по 1963 г. завод выпускал КраЗ-214 вместо автомобиля ЯАЗ-214, выпускавшегося с 1956 по 1959 г. Ярославским автомобильным заводом.

Грузоподъемность, кг . . . 7000

Общий вес буксируемого прицепа, кг . . . . . 10 000 (по грунтовым дорогам).

до 50 000 (по дороге с асфальтобетонным покрытием)

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . .	12 300
в том числе:	
на переднюю ось . . . .	5 300
на тележку . . . . .	7 000
Полный вес, кг . . . . .	19 570
в том числе:	
на переднюю ось . . . .	5 800
на тележку . . . . .	18 770
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью . . .	360
под средней и задней осями . . . . .	360
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего колеса . . . .	13,0
наружный габаритный . . . . .	14,0
Максимальная скорость, км/ч . . . . .	55
Контрольный расход топлива при скорости 25 км/ч, л/100 км . . . .	65



Автомобиль КраЗ-214Б

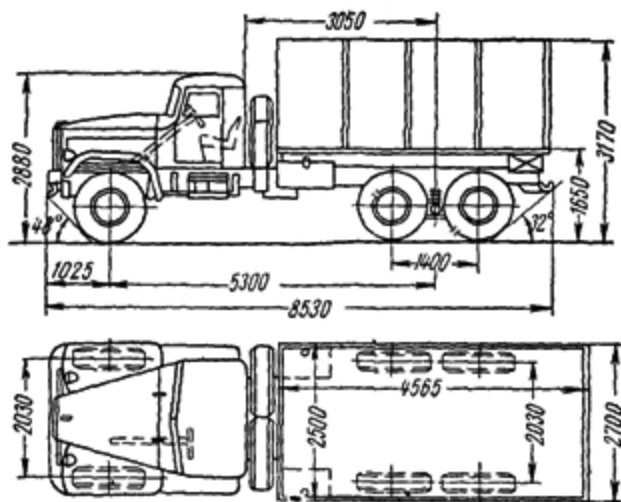


Схема автомобиля КраЗ-214Б

Модель и тип двигателя, число цилиндров . . . . .	ЯАЗ-М206Б, двухтактный, шестицилиндровый, ди- зельный, с непосредст- венным впрыском и пря- моточной продувкой
Диаметр цилиндра, мм . . . . .	108,0
Ход поршня, мм . . . . .	127,0
Литраж, л . . . . .	6,97
Степень сжатия . . . . .	17,0
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность (с ограничителем), л. с.	205
Число оборотов коленча- того вала при максим- альной мощности, об/мин . . . . .	2000
Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	78,0
Число оборотов коленча- того вала при максималь- ном крутящем моменте, об/мин . . . . .	1400—1600
Насосы-форсунки . . . . .	Ленкарз АР-21, сер 80 (производительностью 74—82 мм <sup>3</sup> )
Электрооборудование . . . . .	24 в
Аккумуляторная батарея	6-СТ-128; 4 шт.
Генератор . . . . .	Г-107; 10 а; 400 вт
Реле-регулятор . . . . .	РР-107
Стартер . . . . .	СТ-103; 7 л. с.
Сцепление . . . . .	Однокосовое, сухое
Коробка передач . . . . .	Пятиступенчатая, с синх- ронизаторами на II, III IV и V передачах
Раздаточная коробка . . . . .	Двухступенчатая с межосе- вым центральным диф- ференциалом
Передаточные числа: коробки передач . . . . .	I — 6,17; II—3,40; III — 1,79; IV — 1,00; V — 0,78; задний ход — 6,69

переднего моста . . . . .	7,63 (число зубьев — коническая пара 25 и 12, цилиндрическая — 47 и 14)*
среднего и заднего мостов . . . . .	8,21 (число зубьев — коническая пара 23 и 12, цилиндрическая — 60 и 14)*
дополнительной коробки . . . . .	Высшая — 0,905; низшая — 1,56
раздаточной коробки : для среднего и заднего мостов. . . . .	1,46
для переднего моста . . . . .	1,57
Общее передаточное число на прямой (IV) передаче основной коробки передач:	
а) на высшей передаче дополнительной коробки . . . . .	10,86
б) на низшей передаче дополнительной коробки . . . . .	18,72
Размер шин . . . . .	15,00—20
Число колес . . . . .	6 ÷ 2
Давление воздуха в шинах, кг/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	2,8
задних . . . . .	3,2
Тормоза:	
ножной . . . . .	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной . . . . .	Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм . . . . .	Червяк и сектор, передаточное число 21,5, с пневматическим усилителем

\* Разница в передаточных числах компенсируется раздаточной коробкой.

## Подвеска:

передняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двухстороннего действия
задняя . . . . .	Балансирная, на двух продольных полуэллиптических рессорах

## Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:

топливные баки . . . . .	Два по 225,0 (топливо дизельное: летом — ДЛ, зимой — ДЗ; при $-30^{\circ}\text{C}$ и ниже — арктическое ДА)
система охлаждения двигателя . . . . .	40,0 (вода или антифриз)
система смазки двигателя (с фильтрами)	29,0 (масла дизельные: летом — Дп-11; зимой — Дп-8)
картер коробки передач	4,5 (МК-22 — летом, МС-14 — зимой)
картер ведущего моста	Два по 13,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер раздаточной коробки . . . . .	13,0 (МК-22)
картер переднего моста	8,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
амортизаторы . . . . .	Два передних по 0,55 (смесь из 50% трансформаторного масла и 50% турбинного)
картер рулевого механизма . . . . .	2,0 (летом — масло автотракторное трансмиссионное, зимой — МС-14)

воздушный фильтр . . . Три по 0,5 (масло для двигателя)

Вес агрегатов, кг:

двигатель без оборудования . . . . .	890
двигатель с оборудованием и сцеплением	988
коробка передач . . . . .	230
раздаточная коробка . . . . .	425
карданные валы . . . . .	223
передний мост . . . . .	875
средний мост . . . . .	847
задний мост . . . . .	847
рама . . . . .	956
кузов . . . . .	1053
кабина . . . . .	440
колесо в сборе с шиной	205
радиатор . . . . .	48,5