



Рис. 21. Автомобиль ЯАЗ-210Д

АВТОМОБИЛЬ ЯАЗ-210Д

(Рис. 21)

1. Наименование, марка и колесная формула автомобиля	Трехосный автомобиль-тягач ЯАЗ-210Д с сидельным устройством, 6×4
2. Весовые данные автомобиля, т:	
общий вес	10,220
вес, приходящийся на переднюю ось	4,220
вес, приходящийся на заднюю тележку	6,000
3. Вес буксируемого прицепа, т:	
по шоссе	30,0
по грунтовым дорогам	15,0
4. Приспособления для буксировки: тягово-сцепной прибор	Один, с пружинной двустороннего действия и запорным устройством
крюки, скобы	Два крюка, установленные впереди 7375×2638×2575
5. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	
6. Число мест в кабине	3
7. Колея, мм:	
передних колес	1950
задних колес	1920
8. База, мм	4780
9. Наименьший радиус поворота, м	10,5
10. Наименьший дорожный просвет, мм	290
11. Проходимость автомобиля:	
наибольший угол подъема, градусы	11 (с прицепом 30 т)
глубина преодолеваемого брода, м	1,0

- | | |
|---|--|
| 12. Скорость движения, км/час: | |
| максимальная | 40 |
| среднетехническая по дорогам с твердым покрытием | 34—38 |
| среднетехническая по грунтовым дорогам | 28—31 |
| 13. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км | 65 |
| 14. Запас хода по горючему, км | 750—800 |
| 15. Двигатель: | |
| тип | Шестицилиндровый, двухтактный, с воспламенением от сжатия |
| марка | ЯАЗ-206А |
| наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала | 165 л. с. при 2000 об/мин |
| наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала | 70,5 кгм при 1200—1400 об/мин |
| порядок работы цилиндров | 1—5—3—6—2—4 |
| степень сжатия | 16 |
| 16. Система запуска двигателя: | |
| основная | Стартер СТ26 (напряжение пускового тока 24 в) |
| дублирующая | Отсутствует |
| 17. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах | Электрофакельный подогреватель воздуха и пусковой подогреватель охлаждающей жидкости и масла |
| 18. Электрооборудование: | |
| номинальное напряжение в сети, в генератор | 12 |
| | ГТ500, шунтовый, 12 в, 37 а |

реле-регулятор аккумуляторные батареи	РРК-ГТ-500 Четыре типа 6-СТЭ-128, соеди- ненные попарно последовательно и параллельно
19. Шины:	
номинальный размер	12,00—20
внутреннее давление, кг/см ² :	
передних колес	5,0
задних колес	5,5
20. Лебедка	Отсутствует
21. Специальное оборудование	Седельное устрой- ство, обеспечиваю- щее полуавтомати- ческую сцепку автомобиля с полу- прицепом, про- дольный угол ка- чания прицепа не менее 12°
22. Заправочные емкости, л (приме- няемые сорта горючего и смазоч- ных материалов):	
топливные баки	Два по 225,0 (ди- зельное топливо: летом — летнее, зимой — зимнее)
система охлаждения двигателя	35,0 (летом — вода, зимой — низкоза- мерзающая охла- ждающая жидкость)
система смазки двигателя	29,0 (масло дизель- ное: летом — Дп-11, зимой — Дп-8)
картер коробки передач	4,5 (масло МТ-16п)
картер раздаточной коробки	13,0 (масло МТ-16п)
картеры задних мостов	Два по 13,5 (масло автотракторное трансмиссионное среднее)

картер промежуточной опоры карданного вала	0,3 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
картер рулевого механизма	2,0 (масло МТ-16п)
масляные резервуары воздушного фильтра	Три по 0,5 (масло для двигателя)
амортизаторы	Два по 0,55 (смесь из 50% трансформаторного масла и 50% турбинного масла 22)

23. Регулировочные данные:

зазор между носками коромысел и торцами клапанов на прогретом двигателе, мм	0,25—0,30
прогиб ремня вентилятора при нажатии на середину ветви с усилием 10 кг, мм	13—19
прогиб ремня генератора при нажатии на середину ветви с усилием 10 кг, мм	13—19
давление в системе смазки двигателя, кг/см ²	2,5—5,0 (при 2000 об/мин)
давление в системе пневматического привода тормозов, кг/см ²	6—7,35
схождение передних колес, мм	3—5
свободный ход педали сцепления, мм	37—45 (минимально допустимый 15)
зазор между тормозными барабанами колес и накладками колодок, мм	0,2—0,6
зазор между барабаном ручного тормоза и накладкой внутренней колодки, мм	0,7
выход штоков тормозных камер, мм	Не более 45—передних и 51—задних

24. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км:	
для нового автомобиля	80
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт	70
25. Норма амортизационного пробега, тыс. км	290