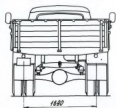
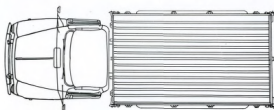
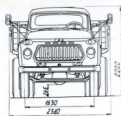
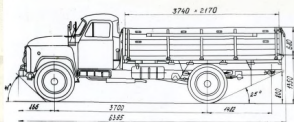


НАИМЕНОВАНИЕ И МАРКА: Автомобиль 4x2 ГАЗ-53-12^х)




Завод-изготовитель	Состояние производства	Степень отработки КД	Цена, тыс. руб.
Горьковский автомобильный завод (по "ГАЗ") Минавтопрома СССР	Серийное с 1964 г. (до модернизации с 1965 г. выпускался автомобиль ГАЗ-53А)	Код по ОКП 45 III4 2I72 45 III4 2I74(-53-12-016)	На 1.01.89 г. 3,14
х) Модернизированный автомобиль ГАЗ-53А			

НАЗНАЧЕНИЕ: Для перевозки воинских грузов, буксировки специальных и транспортных прицепов

КРАТКАЯ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса в снаряженном состоянии, т	3,2
Грузоподъемность, т:	
по шоссе	4,5
по грунтовым дорогам	4,5
Число мест в кабине/на платформе	2/-
Масса буксируемого прицепа/полуприцепа, т:	
по шоссе	3,5
по грунтовым дорогам	3,5
Двигатель: тип	Бензиновый
марка	ЗМЗ-53.11
мощность, кВт (л.с.)	86,3(120)
Максимальная скорость, км/ч	90
Контрольный расход топлива, л/100 км	20,8(при $v=60$ км/ч)
Запас хода по контрольному расходу, км	430(800)
Вместимость топливных баков, л	196(106+90)
Наименьший радиус поворота, м	8,0
Преодолеваемые препятствия:	1б
подъем, град	20
косогор, град	-
ширина рва, м	
водная преграда	Вброд 0,6 м
Размер шин	240-508P(8,25R-20)
Давление воздуха в шинах, МПа (кгс/см ²):	
передних	0,44 (4,5)
задних	0,62 (6,3)
Лебедка: тяговое усилие, кН (тс)	-
длина троса, м	-
Авиатранспортабельность (тип самолета/вертолета)	-
Гарантийный срок, лет	3
Гарантийная наработка, км	25000

ОСНОВНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ, РЕШЕНИЯ И ПРИКАЗЫ

на опытную разработку	о принятии на вооружение	по организации производства
Автомобиль ГАЗ-53А разработан по Постановлению СМ СССР № 553 от 17.6.61г.		ТУ. 37.001.1055-62 ТУ. 37.001.1048-62 (-5312-011)
		

10.11.62г