**13-251 Dynapac CC5200 VI двухвальцевый гладкий виброкаток, сочленённый, частота 51/67 Гц, рабочие: ширина 1.95 м, вес 11.8-14.9 тн, Cummins QSF3.8/Deutz TCD3.6 130-140 лс, 12 км/час, Швеция 2017 г.**

 Тандемные катки с шарнирным сочленением Dynapac последнего поколения разработаны для удовлетворения потребностей подрядчиков, дорожных строителей и компаний по аренде оборудования по всему миру. Оператор тандемного катка Dynapac полностью контролирует машину благодаря оптимизированной эргономике, наглядным панелям управления и прекрасной обзорности. Точки ежедневного обслуживания немногочисленны и легкодоступны. Положение двигателя на заднем модуле, большие, легко открываемые капоты двигателя, расположение всех точек обслуживания на одной стороне машины — все это способствует упрощению и ускорению процесса обслуживания. Информация о техническом состоянии машины, отображаемая непосредственно на ЖК-дисплее оператора, также облегчает выполнение обслуживания.

Характеристики и преимущества

 Способны уплотнить любую асфальтобетонную смесь

 Мощный двигатель

 Панель управления, отображающая необходимую информацию

 Гибкая система рулевого управления

 Исключительный комфорт для оператора

 Наша задача — воплотить ваши планы в жизнь

 Забота об окружающей среде

 Простота технического обслуживания всех компонентов

[**Технические характеристики**](https://dynapac.com/ru/products/compaction/dynapac-cc5200-vi1#panel-0)

|  |
| --- |
| Массы |
| Максимальная рабочая масса | 14 890 кг |
| Рабочая масса (включая ROPS) | 11 800 кг |
| Масса переднего модуля / заднего модуля | 5 900 кг/ 5 900 кг  |
| Сцепление |
| Диапазон скорости | 0-12 km/h  |
| Вертикальная осцилляция  | ±7°  |
| Теоретически преодолеваемый уклон | 34 % |
| Уплотнение |
| Центробежная сила, при высокой/низкой амплитуде | 144 кН/93 кН  |
| Номинальная амплитуда (высокая/низкая) | 0,8 мм/0,3 мм  |
| Статическая линейная нагрузка (передний/задний модуль) | 30,3 кг/см/30,3 кг/см  |
| Частота вибрации, при высокой/низкой амплитуде | 51 Гц/67 Гц  |
| Водяной бак | 850 литров (1050 литров с дополнительным водным баком)  |
| Водяной бак (управляемый передний валец) | 860 литров  |
| Двигатель |
| Производитель/Тип | Cummins QSF3.8 IV/T4f  |
| Тип | С водяным охлаждением, с дополнительным воздухоохладителем  |
| Номинальная мощность, SAE J1995 | 97 кВт (130,0 л.с.) @ 2 200 об./мин  |
| Ёмкость топливного бака | 180 л |
| Объем бака для топливного реагента | 15 л |
| Вариант двигателя |
| Производитель/Тип | Cummins QSF3.8 IIIA/T3  |
| Тип | С водяным охлаждением, с дополнительным воздухоохладителем  |
| Номинальная мощность, SAE J1995 | 104 кВт (140 л.с.) @ 2 200 об./мин  |
| Ёмкость топливного бака | 180 л |
| Вариант двигателя |
| Производитель/Тип |  |
| Гибравлическая система |
| Привод передвижения | аксиально-поршневой насос переменной производительностирадиально-поршневые моторы (2) переменной производительности  |
| Вибрация | Регулируемые аксиально поршневые гидронасосы (2). Нерегулируемые аксиально поршневые гидромоторы (2)  |
| Рулевое управление | Нерегулируемый шестеренный гидронасос  |
| Основнойтормоз | Гидростатический, зависящий от положения рукояти движения  |
| Парковочный/ аварийный тормоз | Высоконадежный многодисковый тормоз в гидромоторах вальца и колес |