

D10T

Гусеничный трактор

CATERPILLAR®



Двигатель

Модель двигателя	Cat® C27 ACERT™
Мощность на маховике	433 кВт 580 л.с.
Полная мощность	482 кВт

Масса

Эксплуатационная масса	66451 кг
Масса при транспортировке	48263 кг

Особенности D10T

Двигатель C27 с технологией ACERT
Сертифицирован в соответствии с Tier 3,
оптимизированные характеристики двигателя
и низкое содержание вредных веществ в
выхлопных газах.

Трансмиссия

Переключаемая под нагрузкой коробка
передач с электронным управлением,
высокопроизводительное управление ходом с
бортовыми фрикционами и тормозами, а также
надежные планетарные бортовые редукторы
обеспечивают превосходную передачу
мощности и длительный срок службы.

Рабочее место оператора

Обеспечивает комфортные условия работы
оператора, простоту управления машиной и
высокую производительность труда оператора.
Органы управления машиной и дисплеи легко
доступны для оператора, что делает его работу
более удобной и производительной.

Удобство технического обслуживания и

техническая поддержка клиентов

Сочетание легкодоступных модульных
компонентов и возможностей дилеров компании
Caterpillar в области ремонта и восстановления
обеспечивает своевременный ремонт машины и
минимальное время простоя.



Содержание

Двигатель C27 с технологией ACERT™	3
Рабочее место оператора.....	4
Органы управления навесным оборудованием.....	5
Трансмиссия	6
Ходовая часть	7
Силовые элементы конструкции	8
Навесное оборудование	9
Удобство технического обслуживания.....	10
Сервисное обслуживание	11
Технические характеристики трактора D10T	12
Технические характеристики трактора D10T.....	14
D10T Стандартное оборудование.....	15
D10T Дополнительное оборудование	16
Примечания	17

Традиционная надежность. Мощность, рассчитанная на перспективу.™ В тракторе D10T сочетается мощность, экономичность и техническое совершенство, благодаря чему достигается высочайшая производительность при низких удельных затратах.

Машина предназначена для тяжелых условий работы.

Надежная конструкция трактора D10T отлично подходит для выполнения работ в самых жестких условиях. Трактор оснащен двигателем C27 с великолепными эксплуатационными характеристиками. Благодаря применению технологии ACERT он отличается высокой топливной экономичностью и соответствует требованиям по токсичности выхлопных газов. В результате достигается традиционная для тракторов Caterpillar надежность и низкий уровень удельных затрат при работе.

Двигатель C27 с технологией ACERT™

Обеспечивает оптимизацию характеристик двигателя и соответствие требованиям стандартов по токсичности выхлопа.

C27

Номинальная полезная мощность двигателя составляет 433 кВт (580 л. с.) при 1800 об/мин, увеличение крутящего момента составляет 21%. Подобные характеристики позволяют трактору D10T выполнять бульдозерные работы на плотных грунтах. Двигатель вместе с делителем крутящего момента и коробкой передач с переключением под нагрузкой и электронным управлением способен безотказно работать многие годы.

Контроллер двигателя ADEM™ A4

Электронный блок управления ADEM A4 регулирует подачу топлива и воздуха, обеспечивая максимальную мощность в расчете на единицу объема израсходованного топлива. Система регулирует подачу топлива, благодаря чему двигатель мгновенно реагирует на изменения потребности в мощности.

Топливная система MEUI

За счет многократного впрыска топлива обеспечиваются более низкие температуры в камере сгорания, снижение токсичности выхлопа и повышение эффективности использования топлива. Многократный впрыск топлива выполняется топливной системой, оснащенной насос-форсунками с механическим приводом и электронным управлением. В данной системе оптимально сбалансированы точность электронной системы управления и простота конструкции насос-форсунок с механическим приводом. Результатом является повышенная производительность и сниженный расход топлива.

Воздушное последовательное охлаждение

Воздушное последовательное охлаждение обеспечивает подачу охлажденного сжатого воздуха во впускной коллектор двигателя. За счет этого снижается токсичность выхлопных газов и повышается эффективность использования топлива.

Распределительные валы верхнего расположения

Два отдельных распределительных вала верхнего расположения имеют зубчатый привод со стороны маховика двигателя. Расположение шестерен привода распределительных валов со стороны маховика позволило значительно снизить шум и вибрацию. С целью снижения износа в передней части распределительных валов установлены два балансирующих демфера крутильных колебаний. Эти особенности конструкции обеспечивают увеличение срока службы и надежности двигателя.

Вид обслуживания

Система диагностики контролирует основные параметры и регистрирует все важные данные, благодаря чему упростилось техобслуживание и ремонт. Диагностика выполняется с помощью прибора Cat Electronic Technician.





Рабочее место оператора

Обеспечивает комфортные условия работы оператора, простоту управления машиной и высокую производительность труда оператора.

Органы управления

Удобное расположение органов управления силовой передачей и навесным оборудованием позволяет уменьшить утомление оператора и сделать процесс управления более простым.

Блок индикации системы контроля Caterpillar Monitoring System

При помощи комбинированной приборной панели и системы контроля Advisor Monitoring System оператор и специалист по техобслуживанию, могут получать данные по работе всех основных систем машины, по которым они контролируют ее состояние и оценивают потребность в техобслуживании.

Широкий панорамный обзор

Через большой смотровой проем в раме однозубого рыхлителя хорошо виден зуб. Сужающийся капот, топливный бак с выемкой и узкая рама рыхлителя обеспечивают оператору беспрепятственный обзор передней и задней рабочей зоны. Двери с одинарным остеклением позволяют наблюдать за отвалом и боковыми участками.

Блок плавких предохранителей и диагностический разъем

Новинка компоновки кабины: единый блок плавких предохранителей, в котором находится и диагностический разъем для Cat ET, использующийся для быстрой диагностики машины.

Работа в комфортных условиях.

В стандартной комплектации кабина устанавливается на демпфирующие опоры, снижающие уровень шума и вибрации. Сиденье Caterpillar серии Comfort полностью регулируется и обеспечивает комфортные условия работы. Удобно расположенные вентиляционные дефлекторы обеспечивают равномерную циркуляцию воздуха в кабине. По заказу устанавливается дополнительная система кондиционирования воздуха.

Органы управления навесным оборудованием

Снижение утомления оператора позволяет повысить производительность.

Рычаг управления отвалом

С помощью рукояти электронного управления можно одной рукой управлять всеми движениями отвала. При перемещении рычага вперед-назад происходит опускание/подъем отвала. При перемещении рычага влево-вправо отвал наклоняется в соответствующем направлении. Переключатель для большого пальца в верхней части рукояти предназначен для наклона отвала вперед-назад. Двухпозиционный переключатель управляет переключением между управлением одним и двумя цилиндрами наклона. Чувствительность управления отвалом и плавающий режим отвала можно настроить при помощи панели системы Advisor.

Левая и правая подпальцевые кнопки обеспечивают управление теми полуавтоматическими функциями наклона отвала (погрузка, транспортировка, распределение материала), которые предоставляет система двойного перекоса.

Эти же две кнопки управляют системой AccuGrade™ для отвала, если такая система на машине предусмотрена. Кнопки включают систему AccuGrade, позволяют вручную увеличивать и уменьшать значения параметров, и выключают систему.

Электронные органы управления рыхлителем

Прочно закрепленная рукоять позволяет оператору удерживаться во время рыхления наиболее твердых пород. Переключатель для большого пальца предназначен для управления подъемом и опусканием орудия. Переключатель для указательного пальца управляет втягиванием и выдвиганием стойки рыхлителя. Программируемые функции, такие как Auto Lift, Shank-Out и Auto Stow, повышают производительность труда оператора.

Система кнопочного управления (FTC)

Кнопки сгруппированы слева от оператора таким образом, что позволяют легко управлять машиной одной рукой. Они управляют функциями управления ходом и переключением передач.

Функция AutoCarry (устанавливается по специальному заказу)

Функция AutoCarry осуществляет автоматическое управление отвалом при перемещении дозированных объемов материала. Функция AutoCarry предназначена для повышения производительности труда оператора при перемещении больших объемов грунта на расстояние свыше 30,5 м (100 футов).

Электронная система управления перемещением грунта (CAES) (устанавливается по специальному заказу)

Система предоставляет оператору план рабочей площадки, показывая в режиме реального времени, в каком месте следует срезать грунт, а в каком - насыпать. Благодаря наличию графического плана, на котором показана машина в горизонтальной и вертикальной проекциях, упрощается выполнение работ и повышается производительность.

Эта усовершенствованная электронная система сочетает в себе технологию GPS (в сантиметровом масштабе) и возможности расчета для точного формирования продольных и поперечных уклонов поверхностей. CAES применяется преимущественно при работе на террасах, дорогах, солевых карьерах, площадках для разгрузки и свалках.

Функция AccuGrade (устанавливается по специальному заказу)

Автоматическая система управления отвалом обеспечивает повышенную точность при профилировании грунта. Установленные на машине датчики используются для точного расчета наклона и подъема отвала.



Трансмиссия

В сочетании с двигателем С27 обеспечивает максимальную производительность.



Делитель крутящего момента

Для повышения КПД силовой передачи и коэффициента увеличения крутящего момента одноступенчатый гидротрансформатор с делителем крутящего момента на выходе передает 75% момента двигателя через гидротрансформатор, а остальные 25% - напрямую через приводной вал. Гидротрансформатор защищает трансмиссию от нагрузок вследствие резкого изменения крутящего момента и вибрации.

Планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой

Включение трех передач переднего хода и трех передач заднего хода выполняется с помощью мощных маслоохлаждаемых фрикционных муфт большого диаметра.

- Система гидравлического управления позволяет быстро переключать передачи и направление движения.
- Модульная конструкция коробки передач и коническое зубчатое колесо, которое легко сдвигается в задний картер, облегчают техническое обслуживание даже при установленном рыхлителе.
- Для повышения теплоотвода используется жидкостной маслоохладитель.
- Муфты смазываются и охлаждаются потоком масла под давлением, что увеличивает срок их службы.

Электронная система управления давлением в муфтах

Данная функция обеспечивает более плавное переключение передач с помощью модуляции давления в отдельных муфтах.

Бортовой фрикцион и тормоз

Износостойкие и не требуют регулировки. В машинах применяются многодисковые, маслоохлаждаемые бортовые фрикционы с гидравлическим включением и электронным управлением. Тормоза включаются под действием пружин и выключаются при помощи гидропривода, что обеспечивает безопасность и надежную работу тормозов.

График тягового усилия на крюке от скорости хода

Трактор D10T уверенно справляется с любой нагрузкой при буксировке, при изменении нагрузки по мере необходимости плавно переключаются передачи. Коробка передач с тремя передачами переднего и тремя передачами заднего хода обеспечивает оптимальную скорость движения.

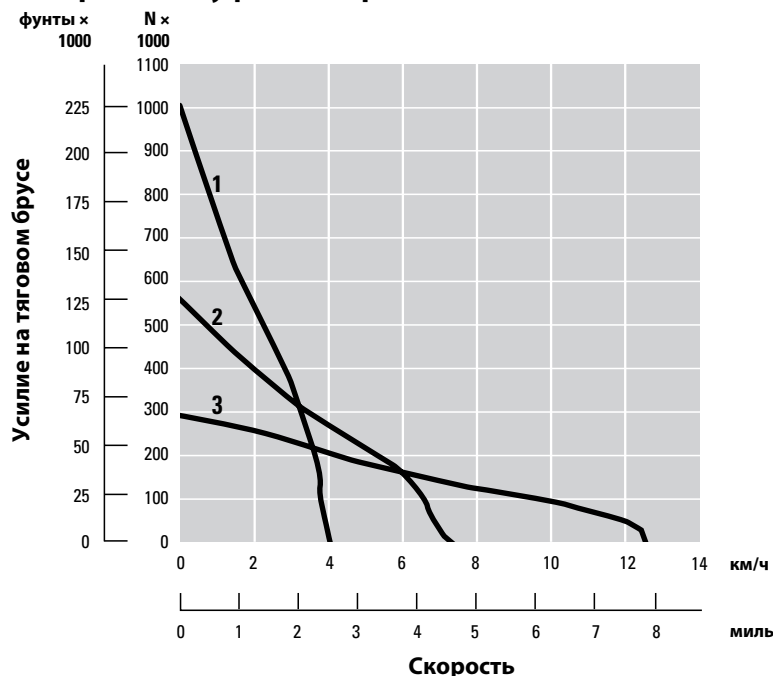
Приподнятые бортовые редукторы

Защищены от воздействий неровностей грунта и вследствие ударов рабочих органов, что позволяет продлить срок службы силовой передачи. Зубчатые передачи работают плавно, бесшумно, требуемый объем техобслуживания невелик. Смазка разбрызгиванием масла и уплотнения Duo-Cone™ также способствуют увеличению срока службы.

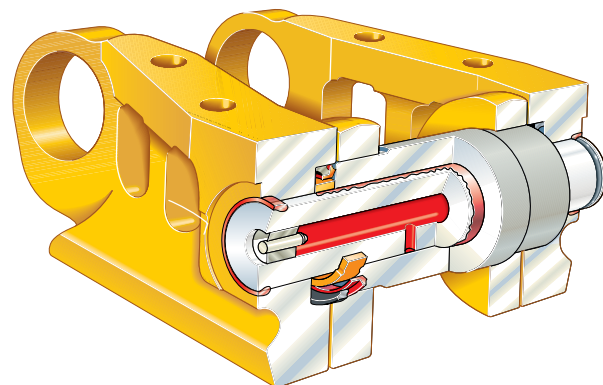
Силовая передача модульной конструкции

Модульная конструкция силовой передачи обеспечивает быстрое снятие и установку основных агрегатов, таких как двигатель, коробка передач и бортовые редукторы.

Переключение передач под давлением с поворотной муфтой и тормозом



- 1 - 1-я передняя передача
- 2 - 2-я передняя передача
- 3 - 3-я передняя передача



Ходовая часть

Обеспечивает улучшенное равновесие машины и наилучшую производительность.

Ходовая часть с подвеской

Компенсирует до 50% ударных и динамических нагрузок, воздействующих на ходовую часть.

Подвеска тележки

Благодаря подвеске тележки площадь контакта между гусеничной лентой и грунтом увеличивается на 15%, особенно на неровной поверхности. Лучшее сцепление с грунтом означает меньшее пробуксовывание, лучшую развесовку и более плавный ход машины.

Встроенная стойка поддерживающих катков

Стойка поддерживающих катков является частью рамы гусеничной тележки, благодаря чему в полевых условиях при необходимости можно легко установить дополнительный поддерживающий каток.

Катки и натяжные колеса

Для увеличения срока службы герметизированы симметричными уплотнениями Duo-Cone, предотвращающими утечку масла и защищающими от грязи. Тороидальные уплотнительные кольца сохраняют эксплуатационные свойства в широком диапазоне температур.

Рамы катков

Благодаря трубчатой конструкции с дополнительными усиливающими элементами, рамы катков лучше противостоят изгибающим и скручивающим нагрузкам.

Герметизированные (PPR) и смазанные узлы гусеничной ленты “палец-втулка”

В конструкции, разработанной компанией Caterpillar и предназначенной для высоких нагрузок и сильных ударов, используется крепление звена к пальцу.

Сегменты звездочки

Для повышения износостойкости сегменты ведущих колес изготовлены из специальной высокопрочной стали Caterpillar Tough Steel™, а затем подвергнуты прецизионной механической обработке для обеспечения точности размеров.

Башмаки гусеницы

В зависимости от условий эксплуатации можно подобрать башмаки различных типоразмеров и конструкций.

Силовые элементы конструкции

Разработаны для обеспечения максимальной производительности и длительного срока службы.



Прочная рама

Рама трактора D10T рассчитана на высокие ударные нагрузки и скручивающие усилия.

Балки рамы

Мощная рама из балок коробчатого сечения обеспечивает жесткую фиксацию компонентов машины относительно друг друга.

Массивные детали из литой стали

Повышают прочность главного картера, седла балансирующего бруса, передней поперечины и стабилизатора отвала.

Верхний и нижний лонжероны

Изготовлены методом непрерывного проката без механической обработки и сварки, придают раме высокую прочность и надежность.

Главный картер

Благодаря особой конструкции картера бортовые передачи находятся довольно высоко над уровнем грунта, что защищает их от воздействия ударных нагрузок, абразивного износа и попадания грязи.

Ось качания

Ось качания трактора D10T проходит через основную раму и соединяется с рамами катков, создавая возможность для независимого перемещения. Ось качания, проходящая по всей длине, распределяет ударные нагрузки по картеру, снижая воздействующее на него изгибающее усилие.

Балансирный брус

В конструкции балансирующего бруса предусмотрены уплотнения, ограничивающие проскальзывание, и шарнир с масляной смазкой, улучшающие поступление масла. Для простоты обслуживания предусмотрены вынесенные смазочные штуцеры. Большие кованые накладки предназначены для снижения износа основной рамы и увеличивают ресурс герметизированного соединения.

Кронштейн защитного щитка двигателя и радиатора

Новая общая опора для передней части двигателя и задней части радиатора представляет собой массивную отливку.

Стабилизатор отвала Tag-Link

Конструкция стабилизатора отвала предусматривает максимальное приближение отвала к машине для увеличения точности профилирования грунта и контроля нагрузки.

Tag-Link обеспечивает жесткую поперечную устойчивость и лучшее расположение гидроцилиндров, за счет чего сохраняется усилие воздействия независимо от высоты положения отвала.



Навесное оборудование

Позволяет приспособлять машину для выполнения различных работ.

Бульдозерные отвалы

Все отвалы имеют прочную конструкцию коробчатого сечения, которая препятствует образованию изгибов и трещин. Отвалы изготовлены из стали Cat DH-2™, которая имеет высокий предел прочности на растяжение и может применяться при самых тяжелых условиях работы. Массивная конструкция, закаленные режущие кромки и угловые накладки с болтовым креплением увеличивают прочность, надежность и долговечность отвала.

- Полусферический отвал предназначен для выполнения тяжелых работ, при которых имеют большое значение характеристики врезания в грунт.
- Сферический отвал увеличенного объема обладает максимальной вместимостью и прекрасно подходит для перемещения больших грузов на дальние расстояния.
- Дополнительная система двойного перекоса позволяет оператору выбирать оптимальный угол перекоса отвала.
- Режущие кромки и угловые резцы: режущие кромки изготавливаются из стали DH-2. Угловые резцы изготавливаются из стали DH-3 для обеспечения максимального срока службы.
- Компания Caterpillar предлагает широкий ассортимент отвалов специального назначения.

Рыхлители

- Многозубые рыхлители – использование одного, двух или трех зубьев в зависимости от типа грунта.
- Однозубый рыхлитель – оператор может отрегулировать глубину установки стойки в гнезде непосредственно из кабины с помощью привода пальца однозубого рыхлителя, поставляемого по заказу. Большая цельная стойка входит в комплект для глубокого рыхления.

Задние противовесы

Обеспечивают необходимую развесовку трактора для проведения бульдозерных работ с максимальной производительностью. Рекомендуется применять для машин, не оснащенных задними навесными агрегатами.

Лебедки

Предлагается несколько вариантов. Обратитесь к дилеру компании Caterpillar.



Удобство технического обслуживания

Наиболее удобные в техническом обслуживании машины от наиболее преданных своему делу дилеров.

Удобство технического обслуживания

Потребность в техобслуживании и время простоев машины сведены к минимуму. Благодаря новым визуальным указателям, удобному расположению фильтров, улучшенному доступу к штуцерам для отбора проб масла и охлаждающей жидкости и наличию лампы в моторном отсеке выполнять ежедневное и периодическое техобслуживание стало проще и быстрее. Трактор, оборудованный бульдозерным отвалом и рыхлителем, имеет всего 18 точек смазки.

Масляные фильтры двигателя

Фильтры моторного масла расположены на двигателе, что облегчает его замену и сокращает время выполнения операции. Также экономия времени достигается благодаря приспособлениям для быстрой смены масла и топлива.

Быстроразъемные фитинги

Позволяют быстро производить диагностику систем силовой передачи, гидросистемы и гидравлических контуров навесного оборудования.

Анализ S•O•SSM

Операция регулярного отбора проб масла упростилась благодаря наличию специальных штуцеров для отбора проб моторного масла, жидкости гидросистемы и охлаждающей жидкости.

Система контроля Caterpillar Product Link

Данная система позволяет владельцу или дилеру получать диагностическую информацию и данные о местоположении машины прямо у себя в офисе. Система постоянно обновляет показания счетчика моточасов, данные о состоянии машины и ее местоположении, а также позволяет планировать маршрут движения машины по карте. В систему заложена возможность модернизации, так как предполагается совершенствование этой технологии.

Сервисное обслуживание

Сеть дилерских предприятий компании Caterpillar обеспечит исправность и доступность вашего оборудования.

Выбор машины

Перед приобретением тщательно сравните интересующие вас машины. Какова длительность срока эксплуатации узлов? Каковы затраты на профилактическое техническое обслуживание? Каковы реальные затраты от потери производительности? Любой дилер компании Caterpillar может ответить Вам на эти важные вопросы.

Приобретение машины

Оцените предлагаемые варианты финансирования, а также ежедневные эксплуатационные затраты. При этом следует оценить услуги дилера, которые могут быть включены в стоимость машины и позволят снизить долговременные затраты, связанные с владением машиной, а также эксплуатационные затраты.

Техническая поддержка

Планируйте необходимое техническое обслуживание еще до приобретения оборудования. К моменту приобретения машины выберите подходящий план из широкого спектра услуг техобслуживания, предоставляемых дилером Caterpillar. Такие программы, как «Обслуживание гусеничной техники» (CTS), «Плановый отбор проб масла S•O•S», «Технический анализ», а также возможность заключения договоров на гарантированное техническое обслуживание позволят добиться максимального срока службы и эффективной работы машины.

Программа снабжения запчастями

Практически любые запчасти можно приобрести у дилеров. Чтобы сократить время простоя машин, в распоряжении дилеров Caterpillar имеется всемирная компьютерная сеть поиска имеющихся в наличии деталей.

Дилер Caterpillar может проинформировать вас о программах обмена основных узлов машин. Данная программа позволяет снизить продолжительность ремонта и затраты.

Восстановленные детали

Использование восстановленных оригинальных деталей Caterpillar – это возможность сэкономить. Вы получаете такую же гарантию, как и на новые изделия при той же и надёжности, выигрывая в затратах от 40 до 70 %. Поставляются компоненты трансмиссии, двигателя и гидросистемы.

Эксплуатация

Совершенствование технологии эксплуатации может повысить прибыль. У дилеров Caterpillar можно приобрести учебные видеозаписи, литературу и другие средства повышения производительности труда.



Технические характеристики трактора D10T

Двигатель

Модель двигателя	Cat C27 ACERT™
Мощность на маховике	433 кВт
Полезная мощность — согласно DIN 70020	601 л. с.
Диаметр цилиндра	137,2 мм
Ход поршня	152,4 мм
Рабочий объем	27 л
Полная мощность SAE J1995	482 кВт
Полная мощность - ISO 14396	471 кВт
Полезная мощность по SAE J1349/ISO9249 (при минимальной частоте вращения вентилятора)	450 кВт
Полезная мощность по SAE J1349/ISO9249	433 кВт
Полезная мощность по 80/1269/EEC	433 кВт

- При работе на высоте до 4572 м (15 000 футов) над уровнем моря снижения номинальной мощности двигателя не происходит.
- Заявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, работающим на максимальной частоте вращения (если не указано другое), воздухоочистителем, глушителем и генератором.
- Номинальные характеристики двигателя при частоте вращения 1800 об/мин.

Заправочные объемы

Топливный бак	1204 л
Система охлаждения	151 л
Картер двигателя*	76 л
Трансмиссия	193 л
Бортовые редукторы (каждый)	23 л
Рама катков (каждая)	64 л
Отсек оси качания	33 л

*С масляными фильтрами

Масса

Эксплуатационная масса	66 451 кг
Масса при транспортировке	48 263 кг

- Отгрузочная масса: С учетом массы охлаждающей жидкости, смазочных материалов, 20-процентного запаса топлива, кабины с конструкцией ROPS/FOPS, башмаков (гусеничной ленты) ES шириной 610 мм (24 дюйма).
- Эксплуатационная масса: С учетом массы гидравлических органов управления, гидроцилиндров перекоса отвала, охлаждающей жидкости, смазочных материалов, полностью заправленного топливного бака, кабины с конструкцией ROPS/FOPS, полусферического отвала, одноствоечного рыхлителя, башмаков ES (гусеничной ленты) шириной 610 мм (24 дюйма) и оператора.

Ходовая часть

Тип башмака	Для тяжелых условий эксплуатации
Ширина башмака	610 мм
Башмаки/боковая сторона	44
Высота грунтозацепа	93 мм
Шаг обмотки	260 мм
Дорожный просвет	615 мм
Ширина колеи	2550 мм
Опорная длина гусеничной ленты	3885 мм
Площадь опорной поверхности	4,7 м ²
Опорные катки/боковые части	8
Количество поддерживающих катков	1 с каждой стороны (по заказу)

- Гусеничная лента с принудительным удержанием пальца.

Рама гусеничной тележки

Отклонение	351 мм
------------	--------

Органы управления гидрооборудованием

Тип насоса	Зубчатое колесо
Расход гидроцилиндра подъема	404 л/мин
Расход в гидроцилиндре перекоса	112 л/мин
Давление открытия предохранительного клапана бульдозерного отвала	18 790 кПа
Давление открытия предохранительного клапана гидроцилиндра перекоса	20 340 кПа
Давление открытия предохранительного клапана рыхлителя (контур подъема)	18 790 кПа
Давление открытия предохранительного клапана рыхлителя (контур наклона)	18 790 кПа
Емкость гидробака	144 л

- Производительность насоса при 1800 об/мин и давлении 6895 кПа (1000 фунтов/кв. дюйм).
- Электрогидравлический клапан управления обеспечивает вспомогательное усилие при использовании органов управления рыхлителем и отвалом. Гидросистема включает в себя четыре гидрораспределителя, обеспечивающих работу отвала и рыхлителя.
- В систему входят насос, бак с фильтром, маслоохладитель, клапаны, трубопроводы, рычажный механизм и рычаги управления.

Бортовые фрикционы и тормоза

Диаметр многодисковых муфт с гидравлическим включением	392 мм
--	--------

Коробка передач

1-я передача переднего хода	4 км/ч
2-я передача переднего хода	7,2 км/ч
3-я передача переднего хода	12,7 км/ч
1-я передача заднего хода	5,2 км/ч
2-я передача заднего хода	9 км/ч
3-я передача заднего хода	15,8 км/ч
1-я передача переднего хода - тяговое усилие на сцепке (1000)	1000,9 Н
2-я передача переднего хода - тяговое усилие на сцепке (1000)	556 Н
3-я передача переднего хода - тяговое усилие на сцепке (1000)	306,9 Н

Отвалы

Тип	10SU
Вместимость (согласно SAE J1265)	18,5 м ³
Ширина (по боковым накладкам)	4860 мм
Высота	2120 мм
Глубина резания	674 мм
Дорожный просвет	1497 мм
Максимальный перекос	993 мм
Масса* (без учета средств управления гидросистемой)	10 229 кг
Полная эксплуатационная масса** (с отвалом и однозубым рыхлителем)	66 451 кг
Тип	10U
Вместимость (согласно SAE J1265)	22 м ³
Ширина (по боковым накладкам)	5260 мм
Высота	2120 мм
Глубина резания	674 мм
Дорожный просвет	1497 мм
Максимальный перекос	1074 мм
Масса* (без учета средств управления гидросистемой)	10 784 кг
Полная эксплуатационная масса** (с отвалом и однозубым рыхлителем)	67 006 кг

*Включая гидроцилиндр перекоса отвала.

При использовании отвала 10SU ABR необходимо добавить 840 кг (1852 фунта).

При использовании отвала 10U ABR необходимо добавить 1629 кг (3591 фунт).

**Полная эксплуатационная масса: С учетом массы средств гидравлического управления, гидроцилиндра перекоса отвала, охлаждающей жидкости, смазки, бака, заполненного топливом, кабины, оснащенной конструкциями ROPS/FOPS, отвала, однозубого рыхлителя, гусеничных лент с башмаками ES шириной 610 мм (24 дюйма), а также массы оператора.

Рыхлители

Тип	Одноствоечный, с регулируемым параллелограммным механизмом
Суммарная длина	1760 мм
Число гнезд	1
Максимальная высота подъема зуба над грунтом (до наконечника, палец в нижнем отверстии)	1058 мм
Максимальная глубина рыхления (со стандартным наконечником)	1494 мм
Максимальное усилие внедрения (зуб в вертикальном положении)	205 кН
Сила отрыва	415,3 кН
Масса (без учета средств управления гидросистемой)	7117 кг
Общая эксплуатационная масса* (с полусферическим отвалом и рыхлителем)	66 451 кг
Тип	Многоствоечный, с регулируемым параллелограммным механизмом
Число гнезд	3
Суммарная длина	1760 мм
Общая ширина балки	2920 мм
Максимальная высота подъема зуба над грунтом (до наконечника, палец в нижнем отверстии)	1045 мм
Максимальная глубина рыхления (со стандартным наконечником)	876 мм
Максимальное усилие внедрения (зуб в вертикальном положении)	205 кН
Усилие вырыва (многозубый рыхлитель с одним зубом)	415,3 кН
Масса (однозубый, без средств гидравлического управления)	7968 кг
Дополнительный зуб	526,2 кг
Общая эксплуатационная масса** (с полусферическим отвалом и рыхлителем)	67 302 кг

*Полная эксплуатационная масса: С учетом массы средств гидравлического управления, гидроцилиндра перекоса отвала, охлаждающей жидкости, смазки, полного топливного бака, кабины, оснащенной конструкцией ROPS/FOPS, полусферического отвала, рыхлителя, гусеничных лент с башмаками ES шириной 610 мм (24 дюйма), и массы оператора.

Лебедки

Модель лебедки	Обратитесь к дилеру компании Caterpillar при необходимости установки дополнительного оборудования
----------------	---

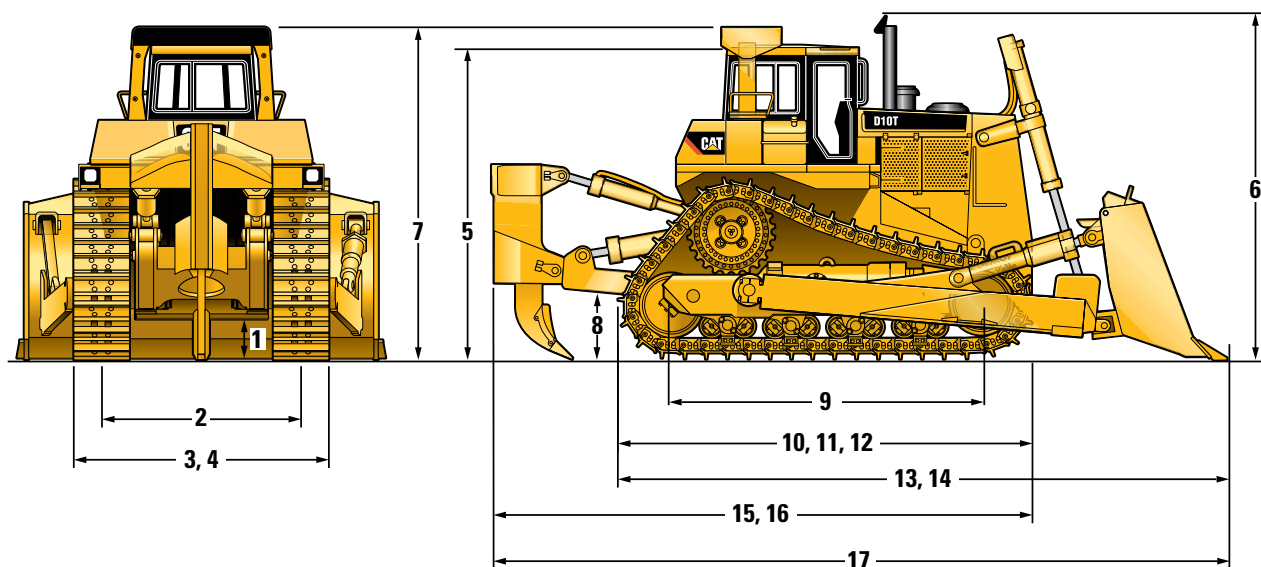
Нормативы

- Компания Cat поставляет для этой машины конструкцию защиты при опрокидывании (ROPS), отвечающую требованиям SAE J1040 МАЙ 94, ISO 3471:1994.
- Конструкция защиты от падающих предметов FOPS соответствует требованиям SAE J/ISO3449 APR98 Уровня II, а также ISO 3449:1992 Уровня II.
- Уровень эквивалентного звукового давления, воздействующего на оператора, составляет 80 дБ (А) при измерении в соответствии с методикой ISO 6396:2008, использованной для измерения уровня шума для закрытой кабины. Данное значение является уровнем динамического звукового воздействия. Измерения выполнялись на правильно установленной кабине, прошедшей необходимое техническое обслуживание. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины.
- Уровень звукового давления снаружи машины в стандартной комплектации, измеренный на расстоянии 15 м согласно методике, регламентируемой стандартом SAE J88 APR95, при движении на одной из промежуточных передач, составляет 92 дБ (А).

Технические характеристики трактора D10T

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



1 Дорожный просвет	664 мм
2 Ширина колеи	2550 мм
3 Ширина без подвески катков (стандартный башмак)	3292 мм
4 Ширина по подвеске катков	3736 мм
5 Габаритная высота (кабина с конструкцией FOPS В с защитой от падающих предметов)	4098 мм
6 Высота (до верха выхлопной трубы)	4505 мм
7 Габаритная высота (ROPS/навес)	4354 мм
8 Высота тягово-сцепного устройства (по центру сцепной серьги)	864 мм
9 Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом	3872 мм
10 Габаритная длина базового трактора	5339 мм
11 Длина базового трактора (с тягово-сцепным устройством)	5659 мм
12 Габаритная длина трактора в базовой комплектации с лебедкой	5744 мм
13 Длина с полууниверсальным отвалом	7416 мм
14 Длина со сферическим отвалом	7750 мм
15 Длина с однозубым рыхлителем	7081 мм
16 Длина с многозубым рыхлителем	7241 мм
17 Габаритная длина (с полусферическим отвалом/с однозубым рыхлителем)	9158 мм

Перечень оборудования, входящего в стандартную комплектацию, может изменяться. Подробную информацию можно получить у дилера компании Caterpillar

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Генератор, 95 А
Сигнал заднего хода
Необслуживаемые аккумуляторные батареи на 12 В (2 шт.), емкостью 200 А·ч
Трансформатор, 12 В, 10 А
Диагностический разъем
Звуковой сигнал переднего хода
Освещение моторного отсека
Световые приборы с галогенными лампами (2 передние и 2 задние фары)
Разъем устройства облегчения пуска

РАБОЧЕЕ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ

Электронная система контроля
Регулируемый подлокотник
Кабина с конструкцией FOPS
Электронные органы управления навесным оборудованием
Педаля деселератора
Система кнопочного управления
Электронный переключатель регулятора оборотов
Отопитель и система вентиляции
Электронные средства управления гидравлическими контурами бульдозерного отвала
Зеркало заднего вида
Подготовка для установки радио
Сиденье, подвеска с регулируемой жесткостью (серая ткань)
Ремень безопасности с инерционной катушкой, ширина 76 мм (3 дюйма)
Ступени, прочные, с поручнями
Стеклоочистители с прерывистым режимом работы

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Герметизированные и смазанные узлы гусеничной ленты “палец-втулка” типа PPR (44 башмака), шириной 610 мм (24 дюйма) с грунтозацепами для тяжелых условий эксплуатации
Не нуждающиеся в смазке катки и направляющие колеса
Ведущая звездочка со сменными сегментами
Поддрессоренная ходовая часть, рама катков трубчатой конструкции с 8 опорными катками.
Гидравлические устройства натяжения гусеничной ленты
Направляющие колеса
Разъемное соединительное звено башмака (2 детали)

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Двигатель C27 с технологией ACERT
Электрический стартер, 24 В
Усовершенствованная модульная система охлаждения
Отдельный воздушный промежуточный охладитель наддувочного воздуха
Воздушные фильтры, двойные, с предварительным очистителем воздуха
Ограничение мощности при переключении передач
Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы
Управление оборотами двигателя при переключении передач с изменением направления движения.
Вспомогательное устройство холодного пуска двигателя с впрыском эфира, автоматическое
Вентилятор, всасывающий, с вязкостной муфтой и регулировкой скорости в зависимости от потребности системы
Электрический топливоподкачивающий насос

Глушители, двойные, с защитной крышкой от дождя
Электронный стояночный тормоз
Сетчатый фильтр предварительной очистки
Топливный фильтр-отстойник
Теплозащитные экраны
Делитель крутящего момента
Коробка передач с переключением под нагрузкой, с системой ЕСРС (три передачи переднего, три передачи заднего хода)
Бортовые редукторы планетарные, двухступенчатые, с четырьмя сателлитами

ПРОЧЕЕ

Вспомогательная система Auto-blade (для двойного перекоса)
Каталог деталей на CD
Экологически безопасные сливные краны
Корпус двигателя
Подготовка для установки системы профилирования
Защитные ограждения:
Защитные щитки днища, шарнирное крепление, для тяжелых условий эксплуатации
Картер двигателя, шарнирное крепление, для тяжелых условий эксплуатации
Ось качания и уплотнения
Радиатор, с подъемным устройством
Шестеренный насос навесного оборудования, для эксплуатации при низких температурах
Комплект оборудования для установки системы связи Product Link
Противовандальная защита

D10T Дополнительное оборудование

Состав оборудования, устанавливаемого по заказу, может изменяться. Подробную информацию можно получить у дилера компании Caterpillar

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Генератор 95 А (вентилируемый)
Преобразователь, 24/12 В, дополнительный 15 А
Дополнительные осветительные приборы:
6 световых приборов с галогенными лампами
10 фонарей с галогенными лампами (3 варианта)
11 фонарей с галогенными лампами (6) и ксеноновые фонари (5)

ЗАЩИТА

Защитные приспособления осей наклона отвала
Вентилятор
Бортовой редуктор (2 варианта)
Силовая передача
Ходовая часть
Задний щиток

РАБОЧЕЕ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ

Система кондиционирования воздуха (3 варианта)
Средства обеспечения обзора (камера и зеркала)
Стекло:
Двойной стеклопакет с фильтром предварительной очистки
Внутреннее давление 276 кПа (40 фунтов на кв. дюйм) с фильтром предварительной очистки
Оснащение рабочего места операторов (улучшен комфорт операторов невысокого роста)
Сиденье, виниловая обивка
Сиденье, с пневмоподвеской

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Реверсивный вентилятор охлаждения
Система быстрой заправки топлива
Устройство для быстрой замены масла
Предпусковая смазка двигателя
Радиатор для работы в условиях повышенной запыленности

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гусеничные ленты, герметизированные и смазанные
Шириной 710 мм (28 дюймов), типа PPR, с башмаками для тяжелых условий эксплуатации
786 мм (31 дюйм), типа PPR, с башмаками для тяжелых условий эксплуатации
Катки:
Поддерживающие катки, с креплением на пальцах

СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОНФИГУРАЦИИ

Комплектация для эксплуатации в холодном климате
Комплектация для работы на отвалах материалов
Исполнение для работы с отходами

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ БУЛЬДОЗЕРНЫХ РАБОТ

Система AutoCarry
Двойной перекоп
Отвал типа 10SU
Отвал типа 10SU, с износостойкими компонентами
Отвал типа 10U
Отвал типа 10U, с износостойкими компонентами
Система AccuGrade

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЫХЛИТЕЛЯ

Однозубый (стандартная глубина)
Однозубый (увеличенная глубина)
Многозубый (стандартная глубина)
Многозубый (увеличенная глубина)
Съемник пальца (только для однозубых рыхлителей)
Толкающий блок (только для однозубых рыхлителей)

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Противовесы:
Задний со сцепным устройством
Передняя
Тягово-сцепное устройство
Лебедка (устанавливается дилером)
Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя (2 варианта)
Система облегчения пуска двигателя при низких температурах
Шумоизоляция (2 варианта)
Наклонный и боковой наклонный монитор
Электронная система управления перемещением грунта (CAES)

Гусеничный трактор D10T

Более подробную информацию о продуктах Caterpillar, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.com

© 2010 Caterpillar Inc.
Все права защищены

ARHQ6029 (05-2010)
Заменяет AEHQ5592-01

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. Машины, изображенные на фотографиях, могут быть оснащены оборудованием, не входящим в стандартную комплектацию. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, можно получить у дилеров Caterpillar.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow" и фирменная униформа "Power Edge", а также использованные в настоящей публикации элементы фирменного стиля и оформления продуктов являются торговыми марками компании Caterpillar и не могут использоваться без соответствующего разрешения.

CATERPILLAR®