**02-068 БЗ-38 бензозаправщик повышенной проходимости емк. 1.5 м3 на шасси ГАЗ-ААА 6х4, насос СКБ до 400 л/мин, мест 2, полный вес 4.325 тн, 42/50 лс , 65 км/час, завод «Ивторфмаш» г. Иваново и др. 1938-41 г.**



*Источник: Учебник сержанта военно-воздушных сил, к. 8, ч. 3 (для сержанта тыла). -М.:Воениздат, 1956. на parm.mybb.ru.*

Разработка, производство.

Принят на вооружение в 1938 году.

Производители: Завод «Ивторфмаш», г. Иваново, Завод №261, г. Новоуральск, Завод им. Воровского, г. Мелитополь

Техническое описание

Автобензозаправщик представляет собой автомобиль, на шасси которого смонтированы цистерна и специальное оборудование. Специальное оборудование каждого ТЗ состоит из следующих основных агрегатов и узлов:

- цистерны;

- приемно-раздаточных трубопроводов с фильтрами грубой очистки, арматуры, рукавов и раздаточных кранов;

- насоса;

- коробки отбора мощности;

- фильтра тонкой очистки;

- рычагов управления;

- контрольно-измерительных приборов;

- кабины управления и ящиков для укладки рукавов;

- противопожарного оборудования.

Технические характеристики.

Шасси: ГАЗ-ААА

Габаритные размеры: 5475х2040х2200

Вес, кг: - без загрузки: 3200, - с загрузкой: 4350

Емкость цистерны, л: 1500

Производительность раздаточной системы, л/мин: до 400 (через один рукав)

Насос, тип: СКБ (роторно-шестеренчатый)

Привод насоса: от двигателя автомобиля

Счетчик, тип: Л-300

Фильтр, марка: ТФ-1м

Рукава:

- приемные (диаметр, длина, количество): 65х10х1

- раздаточные ( - « - ): 38х7,5х2

- для перекачки (- « - ): 50х8х1

Раздаточный кран, шт: 1

 *Фрагмент из книги Кочнева Е. Д. «Автомобили Красной Армии 1918-1945, - М.: Яуза: Эксмо, 2009.*

 Повышенная полезная нагрузка автомобиля Г АЗ-ААА позволила использовать его в качестве базы военных топливозаправочных машин легкого класса, применявшихся до войны в крупных военных автомобильных и бронетанковых подразделениях и на аэродромах. В конструкции бензозаправщиков соединились функции простых автоцистерн для хранения и перевозки светлых видов автомобильного и авиационного топлива и подвижных бензоперекачивающих станций.

**БЗ-38 (1938-41)** - первый советский серийный легкий бензозаправщик двойного назначения на автомобиле ГАЗ-ААА. Был выполнен в американизированном духе и отличался довольно элегантной обтекаемой облицовкой цистерны и рабочих органов. До войны довольно широко

применялся в РККА и военно-воздушных силах. Под металлическими панелями облицовки машины помещалась цистерна с разными углами наклона задней стенки, что соответствовало полезной емкости 1350 или 1500 л.

Под облицовкой имелись также отделения для перевозки рукавов, ящики с оборудованием и задний закрытый рабочий отсек (кабина управления) с двумя дверцами. В комплектацию

машины входили фара-прожектор и огнетушители. Ее снаряженная масса составляла 3290 кг, полная - 4800 кг.

 **БЗ-38У (1938-43)** - специальный военный бензозаправщик на шасси Г АЗ-ААА, упрощенный вариант модели БЗ-38. Принят на вооружение в 1938 году и затем широко использовался на советских аэродромах и в автобронетанковых подразделениях до конца Великой Отечественной войны. Служил для хранения и транспортировки горючего и заправки различных потребителей, мог работать как перекачиваюшая станция или смеситель разных

видов топлива. От гражданского варианта БЗ-38 отличался упрощенной конструкцией без внешней облицовки, открытой установкой цистерны вместимостью 1500 л и отсутствием

специальных ящиков и отсеков для хранения и транспортировки заправочных рукавов. Они помещались на кронштейнах или укладывались прямо на цистерне, что обеспечивало повышенную оперативность процесса заправки.

 Заправщик комплектовался шестеренчатым насосом СКБ среднего расположения производительностью до 400 л/мин с приводом от коробки передач автомобиля и с

управлением из кабины водителя. В его комплект входили раздаточные краны, топливные фильтры , контрольно-измерительные при боры и счетчики топлива.

**МЗ-38 (1938-41)** - первый советский военный маслозаправщик на шасси Г АЗ-ААА, принятый на вооружение в 1938 году. Служил для хранения, транспортировки и механизированной заправки горячим маслом авиационной техники непосредственно на летном поле. Снабжался

термоизолированной цистерной для масла и системой его подогрева, работавшей на жидком топливе.