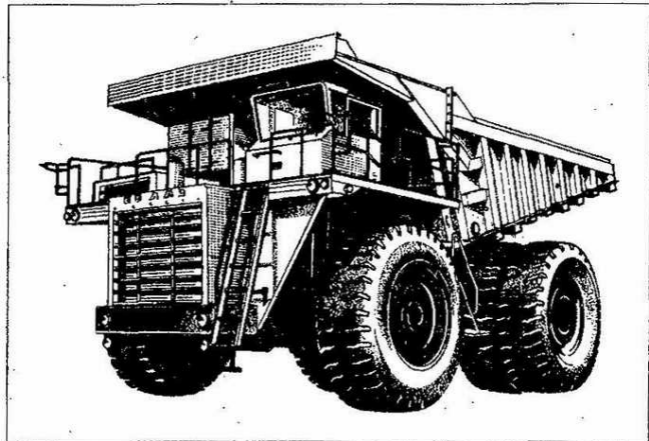


Автомобили-самосвалы БелАЗ-7512 и БелАЗ-75128 4x2.2

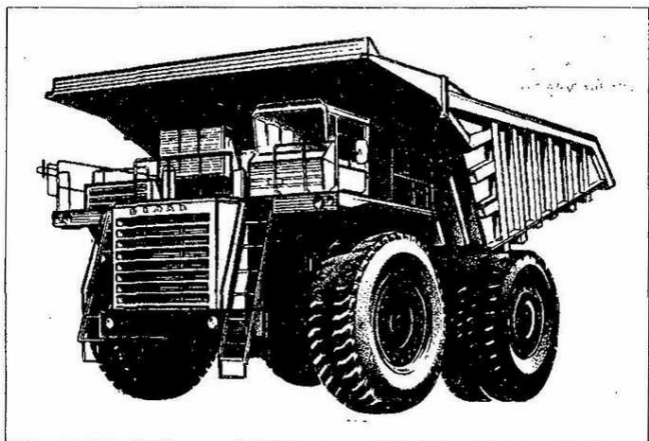
Выпускаются Белорусским автомобильным заводом с 1991 г. БелАЗ-7512 предназначен для перевозки горной массы и сыпучих грузов, БелАЗ-75128 — для перевозки каменного угля и сыпучих грузов плотностью 0,9-1,5 т/м³ в разрыхленном состоянии.

Кузов — ковшового типа с задней разгрузкой, защитным козырьком и подогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневыталкивателями.

Кабина — двухместная с регулируемым сиденьями.



Автомобиль-самосвал БелАЗ-7512 4×2.2



Автомобиль-самосвал БелАЗ-75128 4×2.2

	БелАЗ-7512	БелАЗ-75128
Грузоподъемность, кг	120 000	110 000
Снаряженная масса, кг	90 000	93 600
В том числе:		
на переднюю ось	44 500	46 200
на заднюю ось	45 500	47 400
Полная масса, кг	210 000	203 600
В том числе:		
на переднюю ось	69 300	67 200
на заднюю ось	140 700	136 400
Габаритные размеры, мм:		
длина	11 270	11 850
ширина	6140	6140
высота	5280	5700
Высота при поднятом кузове, мм	11 000	11 300
База, мм	5300	5300
Колея передних колес, мм	4980	4980
Макс. скорость автомобиля, км/ч	48	48
Тормозной путь автомобиля с 30 км/ч, м	21	21
Контрольный расход топлива автомобиля при 30 км/ч, л/100 км	400	400
Преодолеваемый подъем на карьерных дорогах, %	10	10
Радиус поворота, м:		
по внешнему колесу	13	13
габаритный	14	14
Объем стандартного кузова, м ³ :		
геометрический	47	90
с "шапкой"	61	110
Объем кузова увеличенных размеров, м ³ :		
геометрический	52	—
с "шапкой"	68	—
Время подъема груженого кузова, с	20	20
Время опускания порожнего кузова, с	18	18
Угол подъема кузова, град	48	48

Двигатель. Мод. 8ДМ-21АМ, дизельный, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением, V-обр., 8-цил., 210×210 мм, 58,15 л, мощность 956 кВт (1300 л.с.) при 1500 об/мин. Крутящий момент 6668 Н·м (681 кгс·м) при 1500 об/мин.

Трансмиссия. Электрическая постоянного тока, с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями и редукторами электромотор-колес, вспомогательными электромашинами, аппаратами регулирования и приборами контроля. Тяговый генератор ГПА-600, мощность 630 кВт; тяговый электродвигатель ДК-722Д, мощность 360 кВт; редуктор электромотор-колеса — двухрядный: дифференциальный, передат. число 31,63 (по заказу — 38,1). Редуктор отбора мощности — многовальный, с прямозубыми цилиндрическими шестернями постоянного зацепления.

Подвеска. Независимая для передних колес и зависимая для задних колес, цилиндры — гидропневматические, по два на каждую ось.

Колеса и шины. Обод 24,00-51/5,0. Шины — бескамерные, 33,00-51, HC50. Давление воздуха в шинах 5 кгс/см².

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами с автоматическим регулированием зазора между колодками и барабаном. Привод — гидравлический, отдельный для передней и задней осей. Стояночный тормоз — колодочный, постоянно замкнутого типа на валу тяговых электродвигателей. Привод — пружинный, управление — пневматическое. Запасной тормоз — используется стояночный с дополнительным пневматическим усилением тормозного момента. Вспомогательный тормоз — электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов.

Рулевое управление. Гидрообъемное, с двумя независимыми контурами, поворотными кулаками, гидравлическим приводом и аварийным энергетическим источником.

Гидросистема. Установлена объединенная система для опрокидывающего механизма кузова и рулевого управления.

Заправочные объемы (в литрах). Топливный бак — 1480, система охлаждения двигателя — 390, система смазки двигателя — 200, гидросистема — 340, редуктор отбора мощности — 12,6, редукторы электромотор-колес — 2×40, передние цилиндры подвески — 2×16,5, задние цилиндры подвески — 2×28.