

Grader Technische Daten

F 156 F 156 A



Dienstgewicht	bis 15,8 t
Motorleistung	112 kW
Standardschar	3 660 mm
Schubkraft	bis 84/112 kN

- Hydrodynamischer Fahrtrieb
- NoSpin-Differenzial für hohe Schubkräfte
- Direkt gesteuerte Load-Sensing-Hydraulik
- Nivellierautomatik (Option)
- Electronic Drive Control EDC
- Gekapselter Präzisions-Rollen-drehkranz
- ROPS/FOPS-Komfort-Kabine

O&K



Motor

Deutz-Diesel-4-Taktmotor	BF 6 L 913
Luftgekühlt • Direkteinspritzung mit Turbolader	
Motorleistung ISO 9249	112 kW / 2300 min ⁻¹
Max. Drehmoment bei 1650 min ⁻¹	490 Nm
Zylinder / Hubraum	6 / 6128 cm ³
Bohrung / Hub	102 mm / 125 mm
Bordnetz-Spannung	24 V
2 Batterien je 12 V / 88 Ah	
Drehstromlichtmaschine	980 W / 35 A
Anlasser	4,8 kW
Abgas-Emissionswerte gemäß COM 1 und TIER 1	



Hydraulik

Load Sensing Hydraulik mit Verstellpumpe • geringer Leistungsverlust durch Zurückschwenken der Pumpe, keine Ölförderung, wenn keine Funktion betätigt wird • geschlossenes System mit Tankvordruck • Absicherung durch Überdruckventil

Hydraulikpumpe	Schrägscheiben-Verstellpumpe
Fördermenge	max. 138 l/min.
max. Arbeitsdruck	200 bar
Überdruckabsicherung	215 bar



Drehmomentwandler

Einstufiger Drehmomentwandler im Schaltgetriebe integriert. Automatische Drehmomentanpassung an wechselnde Fahrwiderstände.

	F 156	F 156 A
Wandlungsverhältnis	1,9 : 1	2,6 : 1
Kühlung durch Wärmetauscher		



Getriebe

Full-Powershift-Getriebe mit unter Last durchschaltbaren 6 Vor- und 3 Rückwärtsgängen • elektrische 1-Hebel-Getriebebeschaltung mit Reversiersperre in den Gängen 3 - 6.

Geschwindigkeiten km/h Gänge	Vorwärts		Rückwärts		Schubkräfte kN	
	F 156	F 156 A	F 156	F 156 A	F 156	F 156 A
1. Gang	4,6	4,7	4,6	4,7	84	112
2. Gang	7,1	7,2	11,6	11,7	84	112
3. Gang	11,6	11,7	26,1	25,7	52	92
4. Gang	18,0	18,0			33	57
5. Gang	26,1	25,7			22	38
6. Gang	38,5	37,0			14	18



Vorderachse

Pendelachse mit Achsschenkelenkung und hydraulischer Radsturzverstellung.

Achspendelung	+/- 15°
Radsturzverst. links u. rechts	+/- 17°
Bodenfreiheit	600 mm



Hinterachse – Tandemantrieb

O&K-Graderachsgetriebe mit automatisch wirkendem No-Spin-Differenzial • pendelnd angeordnete Tandem mit Kraftübertragung über Hochleistungsrollenketten • Planetenuntersetzung außen in den Radnaben

Pendelung	+/- 15°
Abmessungen Tandemkasten:	
Höhe	512 mm
Breite	184 mm
Wanddicke	22 mm
Teilung der Rollenketten	38 mm
Tandem-Radstand	1544 mm



F 156 A – Allradantrieb

Zum hydrodynamischen Hinterradantrieb zuschaltbar: hydrostatischer Frontantrieb mit EDC-Electronic Drive Control. Über eine Schrägscheibenpumpe mit 2 Förderrichtungen (vorwärts/rückwärts) werden je 1 Radnabenmotor in den Vorderrädern hydrostatisch im geschlossenen Kreislauf angetrieben • Eine hydraulische Differenzialsperre verhindert einseitiges Durchdrehen der Vorderräder und gleicht Kurvenfahrten automatisch aus



Bremsen

4 gekapselte, ölgekühlte Lamellenbremsen auf die Tandemräder wirkend.

Feststellbremse: Trommelbremse auf Getriebe wirkend.



Lenkung

Betätigung über verstellbare Lenk- und Bedienkonsole • Vorderachsschenkel-Lenkung, vollhydraulisch mit Mengenregelung

Lenkeinschlag, links/rechts	45°
Rahmen-Knicklenkung, hydraulisch betätigt über 2 doppelt beaufschlagte Lenkzylinder	
Knickwinkel	+/- 28°
Minimaler Wenderadius:	
über Reifen	7300 mm
über Frontschild	8200 mm



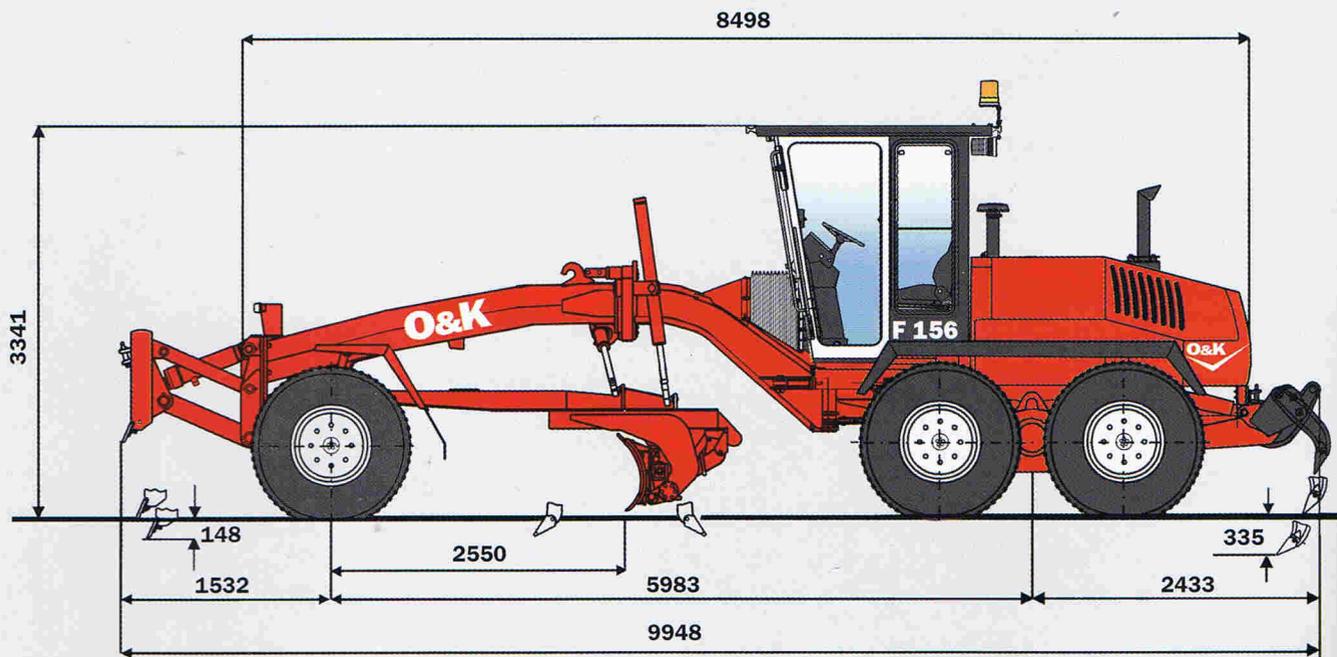
Bereifung

Bereifungsgröße: 17.5-25 E 91

15.5-25, 15.5 R 25 EM, 17.5 R 25,

Um die optimale Bereifung für den jeweiligen Einsatz zu wählen, sind die Sonderbereifungen mit O&K abzustimmen.

Abmessungen und Gewichte



mit Spurbreite = 2150 mm Breite über Reifen = 2595 mm
mit Standardbereifung 17.5 R 25 EM

Einsatzgewichte		F 156	F 156 A
Grundgerät			
(ohne untenstehende Ausrüstung):			
Gesamtgewicht	kg	13 300	13 700
Vorderachsgewicht	kg	3 500	3 700
Hinterachsgewicht	kg	9 800	10 000
Zusatzausrüstungen:			
Frontschild	kg	+ 900	+ 900
Zusatzgewicht vorne	kg	+ 760	+ 760
Scharaufreißer (6 Zähne)	kg	+ 100	+ 100
Heckaufreißer (3 Zähne)	kg	+ 530	+ 530
Heckaufreißer (5 Zähne)	kg	+ 580	+ 580
Zusatzgewicht hinten	kg	+ 350	+ 350
Nivomatik Typ 6 (Vollautom.)	kg	+ 200	+ 200
zul. Gesamtgewicht	kg	15 500	15 800

Das Einsatzgewicht umfasst alle Schmierstoffe, vollen Kraftstofftank, Standard-Bereifung und Fahrer

Gute Zugänglichkeit garantiert schnelle Wartung



Lange Wartungsintervalle, z.B. beim voll gekapselten Drehkranz oder durch die spielfreie Lagerung des Rollendrehkranzes, die Nachstarbeiten gänzlich überflüssig machen, sparen Wartungszeit. Hinzu kommt die gute Zugänglichkeit zu allen Inspektions- und Wartungspunkten, die den Zeitaufwand deutlich reduziert und die Produktivität steigert.



Frontschild und Heckaufreißer



Frontschild und Heckaufreißer erweitern das Einsatzspektrum des O&K-Graders F 156/A.

Radsturzerstellung



Die Radsturzerstellung ermöglicht ein sauberes und sicheres Arbeiten an der Böschung, kein Schubkraftverlust durch häufiges Gegenlenken.



O&K Orenstein & Koppel AG
Staakener Str. 53-63
D-13581 Berlin
E-Mail: info@orenstein-koppel.de
<http://www.orenstein-koppel.de>

