

Гараж Особого Назначения

90 лет на службе Отечеству
1921–2011



Москва
МедиаПресс
2011



Республики пожаловал шоферам 1100 руб., и они были приняты в кассу «как пособие достойным или особо нуждающимся служителям» Императорского гаража.

Часть автомобилей для Императорского гаража приобреталась со скидками. Как правило, со скидками гараж приобретал автомобили у фирм «Мерседес» и «Делоне-Бельвиль». Сэкономленные средства также шли в особую кассу гаража, и об этих суммах докладывалось непосредственно В.Б. Фредериксу. В конце отчета за «царский период» гофмейстер Григорий Ардалионович Федосеев с законной гордостью констатирует, что «за 10 лет моей практики Гараж получал одни благодарности, а жалоб никогда не поступало»²⁷.

Также небезынтересен и вопрос о динамике насыщения Императорского гаража автомобилями. На 1906 год в списочном составе «Собственного Его Величества Гаража» было 7 автомобилей, в 1907 году – 8 автомобилей, в 1908-м – 10 и в 1909-м – 11 автомобилей и 1 автобус. К концу 1910 года в Императорском гараже находилось уже 22 автомобиля различных марок и модификаций. С учетом того что в различных изданиях публикуются достаточно причудливые «списки», приводим таблицу автомобилей «Собственного Его Величества Гаража»²⁸.

№ п/п	Название автомобилей	Год приобретения
<i>Автомобили Его Величества</i>		
1	«Delaunay-Belleville» – трипл-фаэтон	1906
2	«Delaunay-Belleville» – ландоле	1908
3	«Delaunay-Belleville» – лимузин	1909
4	«Delaunay-Belleville» – ландоле	1910
5	«Mercedes» – ландоле	1910
<i>Автомобили для обслуживания Семьи Его Величества</i>		
6	«Mercedes» – лимузин синий	1906
7	«Mercedes» – лимузин красный	1906
8	«Mercedes» – ландоле темнозеленый	1906
9	«Mercedes» – полукрытый синий	1906
10	Лесснер – лимузин темнозеленый	1907
11	Панхар-Левассор – ландоле	1908
12	Серекс – ландоле	1910
13	«Delaunay-Belleville» – ландоле	1910
14	Балтийского завода – ландоле	1910
15	Автобус с прицепной платформой	1909
16	«Daimler» английский служебный	1910
<i>Грузовые</i>		
17	Поезд «Ренар» с 2-мя прицепными платформами, 1 фургон и пассажирским вагоном	1908
18	Платформа «Daimler»	1908
19	Платформа «Lorraine-Dietrich» 18 сил	1908
20	Платформа «Lorraine-Dietrich» 20 сил	1909
<i>Дворцового Коменданта</i>		
21	«Mercedes» – лимузин темнозеленый	1906
22	«Benz» – омнибус	1906



Дальнейшая динамика увеличения подвижного состава Императорского гаража отражается в следующих данных²⁰:

Имелось автомобилей на 1 января	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Императорских	5	6	7
Кавалерских	11	12	16
Грузовых и поезд «Ренар»	6	9	11
Служебных	1	1	1
Дворцового Коменданта	2	2	2
Кухня и столовая	0	0	2
Итого	25	30	39

На 26 октября 1913 года «Список автомобилей Собственного Его Величества Гаража» включал в себя:

№	Марка	Характеристики	Кузов	Год
<i>Императорские</i>				
1	«Delaunay-Belleville»	6 цил. 80 Н.Р.	экипаж ландоле	1908
2	«Delaunay-Belleville»	6 цил. 80 Н.Р.	экипаж лимузин	1909
3	Mercedes	4 цил. 45 Н.Р.	экипаж фэзтон	1911
4	«Delaunay-Belleville»	6 цил. 45 Н.Р.	экипаж фэзтон	1912
5	«Delaunay-Belleville»	6 цил. 45 Н.Р.	экипаж лимузин	1913
6	«Rolls-Royce»	6 цил. 50 Н.Р.	экипаж полулимузин	1913
7	«Renault»	6 цил. 40 Н.Р.	экипаж ландоле	1913
<i>Кавалерские</i>				
1	«Mercedes»	4 цил. 45 Н.Р.	экипаж ландоле	1906
2	Лесснер	4 цил. 24 Н.Р.	экипаж лимузин	1907
3	Серекс	4 цил. 16 Н.Р.	экипаж ландоле	1910
4	«Delaunay-Belleville»	6 цил. 25 Н.Р.	экипаж ландоле	1910
5	«Delaunay-Belleville»	6 цил. 45 Н.Р.	экипаж ландоле	1911
6	«Delaunay-Belleville»	6 цил. 45 Н.Р.	экипаж ландоле	1911
7	«Mercedes»	4 цил. 70 Н.Р.	экипаж ландоле	1911
8	Русско-Балтийского завода	4 цил. 12 Н.Р.	экипаж ландоле	1911
9	«Mercedes»	4 цил. 70 Н.Р.	экипаж ландоле	1912
10	«Peugeot»	4 цил. 40 Н.Р.	экипаж фэзтон	1913
11	«Peugeot»	4 цил. 18 Н.Р.	экипаж дубль-фэзтон	1913
12	«Benz»	4 цил. 29/60 Н.Р.	экипаж фэзтон	1913
13	Русско-Балтийского завода	4 цил. 24 Н.Р.	экипаж ландоле	1913
14	«Renault»	6 цил. 40 Н.Р.	экипаж ландоле	1913



15	Омнибус «Берлие»	4 цил. 22 Н.Р.		1912
16	Омнибус «Берлие»	4 цил. 22 Н.Р.		1912
<i>Служебный</i>				
1	«Mercedes»	4 цил. 14 Н.Р.	экипаж тип гоночный	1910
<i>Приспособленные для походной кухни</i>				
1	«Mercedes»	4 цил. 40 Н.Р.	кухня	1913
2	«Mercedes»	4 цил. 40 Н.Р.	содержащий в себе палатку, мебель и разные принадлежности походной столовой	1913
<i>Грузовые</i>				
1	Поезд «Ренар»	70 Н.Р.		1908
2	Платформа «Daimler»	18 Н.Р.		1908
3	Платформа «Lorraine-Dietrich»	18 Н.Р.		1908
4	Платформа «Lorraine-Dietrich»	20 Н.Р.		1909
5	Платформа «Ренар»	40 Н.Р.		1909
6	Платформа «Берлие»	22 Н.Р.		1911
7	Платформа «Берлие»	22 Н.Р.		1912
8	Платформа «Берлие»	22 Н.Р.		1912
9	Платформа «Берлие»	22 Н.Р.		1912
10	«Дион-Бутон»	4 цил. 12 Н.Р.		1913
11	«Дион-Бутон»	4 цил. 12 Н.Р.		1913
<i>Автомобили Дворцового коменданта</i>				
1	«Серекс»	4 цил. 16 Н.Р.	экипаж ландоле	1911
2	«Mercedes»	4 цил. 70 Н.Р.	экипаж ландоле	1911
<i>Заказанные</i>				
1	«Brasier»	6 цил. 40 Н.Р.	экипаж ландоле	1913

Во время Первой мировой войны автомобили также закупались и продавались. Например, в декабре 1916 года самый «старый» из царских 6-цилиндровых автомобилей «Delaunay-Belleville» мощностью 80 Н.Р. с кузовом «ландоле», купленный в 1908 году и «доведенный» в Париже на фабрике Ротшильда, был по высочайшему повелению передан Императорскому Российскому автомобильному обществу «для надобностей организованных этим обществом санитарных колонн ... в распоряжение флигель-адъютанта Свечина»³⁰ и исключен из списков гаража.

После того как в августе 1915 года Николай II принял на себя обязанности Верховного главнокомандующего, в Ставке постоянно находилось несколько автомобилей из числа списочного состава Императорского гаража. Их число периодически менялось. Если в 1915 году при Ставке было семь автомобилей, то с июля 1916 года их число сократилось до пяти. При этом управляли царские автомобили за счет военного ведомства³¹.

После Февральской революции 1917 года, когда большая часть автомобилей бывшего Императорского гаража была переведена в Петроград, «произошел невообразимый хаос» в отчетности гаража, и тем не менее «подвижной состав гаража, а равно и все имущество его перешли в автомобильную базу в блистательном виде. В последнем управлении Гаража всецело обязано, конечно, технику Кегрессу»³².