

Федеральная служба охраны Российской Федерации

Главный гараж России.

От Собственного Его Императорского Величества гаража
до Гаража особого назначения. 1907–2007

кому ремонту все четыре императорских автомобиля. В них кожу верха покрывали лаком, исправляли шторки и подушки.

Примечательно, что этот финансовый документ позволяет уточнить некоторые весьма существенные детали. Так, по списку автомобилей Собственного гаража на 1909 год в нем числилось только три «Delaunay-Belleville» (поступили в гараж в 1906, 1908 и 1909 гг.), а в счете указываются четыре императорских автомобиля (в списке значится, что четвертый поступил только в 1910 г.). Думается, что в 1910 году составители списка слегка напутали. Вряд ли могли ошибиться в карет-



Придворный автомобиль начала прошлого века

ной мастерской «Брейтигама» при составлении финансового документа. Отсюда следует, что два последних «Delaunay-Belleville» (оба ландоле) «царской серии» действительно приобретены оба в 1909 году, а не в 1909 и 1910 годах, как это указывается в списке.

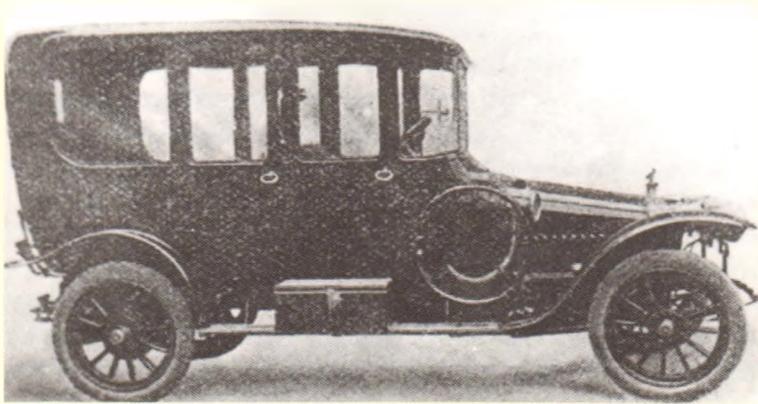
Тогда же в свитских автомобилях «Ландоле, лимузин «Лесснер», автомобиль синий, открытый, автомобиль красный открытый» была вычищена обивка, исправлены кожаные занавески, заменена дверная ручка из слоновой кости, сиденье шофера покрыто лаком. На подножке набили наугольники.

В грузовом автомобиле «Дитрих» подушку покрыли лаком и поправили кожу сиденья.

Несмотря на высокую репутацию фирмы «Брейтигам», ее услугами пользовались только для текущего ремонта салонов автомобилей. Большинство автомобилей Императорского гаража с 1909 года оснащались очень комфортабельными по тем временам кузовами парижской фирмы «Keller» — закрытым типа «лимузин» и открытым типа «дубль-фаэтон», хотя автомобили покупали на разных шасси («Rolls-Royce», «Renault», «Peugeot», «Mercedes»). В 1910 году Собственным Его Императорского Величества гаражом в фирме «Delaunay-Belleville» были приобретены шасси, на которых установлен кузов, выполненный фирмой «Keller». Для нового императорского автомобиля приобрели и дорожный несессер с серебряным прибором весом 12 фунтов.

Отечественные автомобили

Производившиеся в Риге «Руссо-Балты» были самими роскошными отечественными автомобилями в Императорском гараже. На пробке радиатора машин завод устанавливал фигурку двуглавого орла — символа Российской империи. В журнале сдачи готовой продукции «Руссо-Балта» значится, что Императорский гараж заказал две машины. Их модификации: одна — XIII серии, модели «K12» под № 217 с кузовом «ландоле», а другая — XIII серии, модели «C24» под № 270, тоже с кузовом «ландоле». К сожалению, идентифицировать эти экземпляры на имеющихся фотоснимках пока не удалось¹⁰.



Автомобиль «Руссо-Балт» С 24-40, 1913 г. выпуска, 4 цилиндра, объем двигателя — 4501 см³, мощность — 40 л.с. при 1500 об./мин., скорость — 70 км/ч



Надо отметить, что агрессии заграничных автомобильных фирм «противостояли» только несколько отечественных предприятий. Во-первых, в 1896 году на Нижегородской художественно-промышленной выставке Е.А. Яковлевым и П.А. Фрезе был представлен единственный вариант автомобиля-реплики. Во-вторых, в 1902–1909 годах производством автомобилей занимался завод Г.А. Лесснера. В-третьих, «Руссо-Балт». Четвертым производителем автомобилей был предприниматель И.П. Пузырев, построивший в 1909 году в Новой деревне в Петербурге небольшой, но хорошо оборудованный завод по производству автомобилей собственной конструкции. Это было первое в России специализированное автомобилестроительное предприятие. Завод успел выпустить более 30 машин, но 8 января 1914 года случился пожар, и предприятие перестало существовать. Можно также упомянуть, что в 1914 году на Выборгской стороне началось строительство крупного завода по сборке автомобилей фирмы «Рено», но разразившаяся война изменила первоначальные планы. Завод переориентировался на выпуск авиационной техники (ныне завод им. Климова). Однако, несмотря на многочисленные попытки, создать серьезный фундамент для развития автомобилестроения в России до 1917 года так и не удалось.

Расширение Гаража в 1911–1914 годах

Гараж продолжал развиваться. В 1911–1912 годах было приобретено еще 14 современных автомобилей различного класса. Среди них было четыре открытых автомобиля-ландо: «Mercedes» (4 цилиндра, 70 л.с., приобретен в 1911 г.), два автомобиля «Delaunay-Belleville» (6 цилиндров, 45 л.с., приобретены в 1911 г.) и «Руссо-Балт» (12 л.с., приобретен в 1911 г.).

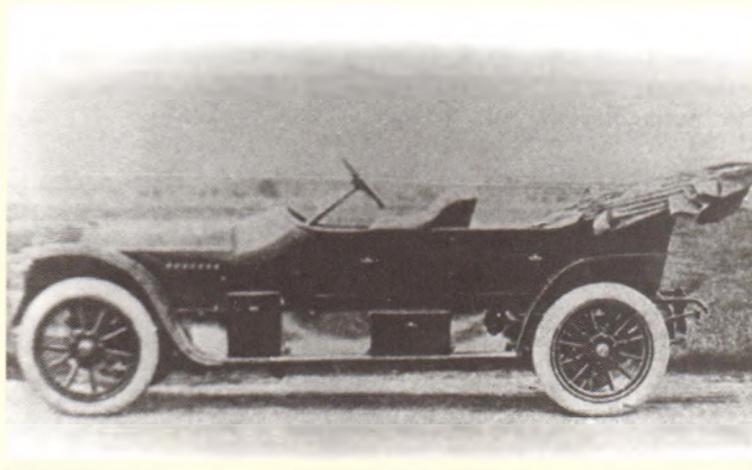
Кроме открытых автомобилей с кузовом «ландо» приобретались и закрытые автомобили с кузовом «фаэтон». Всего было приобретено пять фаэтонов: два автомобиля «Mercedes» (4 цилиндра, 70 л.с., приобретены в 1911 г.), два автомобиля «Delaunay-Belleville» (6 цилиндров, 45 л.с., приобретены в 1912 г.) и «Руссо-Балт» (12 л.с., приобретен в 1911 г.).

Расширялся и «грузовой сектор» Императорского гаража. В 1911 году были приобретены два автобуса «Mercedes». Кроме этого, Дворцовый комендант получил также два новых мощных открытых автомобиля: «Setex»-ландо (40 л.с., приобретен в 1910 г.) и «Mercedes»-ландо (приобретен в 1911 г.). Этот мощный четырехцилиндровый автомобиль с двигателем на 70 л.с.

был приобретен для нужд охраны царя, сопровождавшей его во всех поездках.

Поскольку Императорский гараж стремительно разрастался и дворцовая элита пересаживалась из карет в комфортабельные, роскошные автомобили, возникла острая необходимость в его расширении. В августе 1910 года министр Императорского Двора В.Б. Фредерикс писал царю, что вследствие роста числа автомобилей Императорского гаража возникла необходимость в строительстве второго каменного здания для гаража в Царском Селе, нового здания в Петергофе и строительстве здания для гаража в Санкт-Петербурге. Примечательно, что В.Б. Фредерикс предлагал построить новое здание гаража в Царском Селе «всего» на 35 машин (30 автомобилей, две грузовые машины и три автомобиля для дворцового штата).

Вероятно, именно в 1910–1911 годах был построен гараж в «Черном» дворике Зимнего дворца, в районе расположения дворцовых кухонь. Этот гараж сохранился по сей день. Рядом с ним находится клапан бензозаправки, емкость которой закопана поблизости. На крыше гаража сохранилась вытяжная труба оригинальной конструкции.



Придворный автомобиль – Бенц. 1913 г.

В 1911 году при возведении нового дворца в Ливадии построили также и гараж, для которого были закуплены два «всевременных» «Rolls-Royce» – «Серебряный Призрак» («Silver Ghost»), которые использовались вплоть до 1917 года. Первая модификация «Серебряного Призрака» была изготов-