

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ГАЗ»

АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-3307 И ЕГО МОДИФИКАЦИИ

Введение

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

3307-3902010 РЭ

ИЗДАНИЕ ВОСЬМОЕ

Нижегород, 1999

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

| | | |
|---|---|------------|
| Тип автомобиля | Двухосный грузовой автомобиль с при- водом на заднюю ось | |
| Грузоподъемность, кг | | 4500 |
| Полная масса автомобиля, кг | | 7850 |
| Масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг | | 3200 |
| Габаритные размеры автомобиля, мм | | |
| длина | | 6330 |
| ширина | | 2380 |
| высота (без нагрузки) | | |
| по кабине | | 2350 |
| по тенту | | 2905 |
| База, мм | | 3770 |
| Колея передних колес (на плоскости дороги), мм | | 1630 |
| Колея задних колес (между серединами двойных скатов), мм | | 1690 |
| Дорожный просвет автомобиля (под картером заднего моста), мм | | 265 |
| Радиус поворота по колее наружного переднего колеса, м | | 8 |
| Наибольшая скорость с полной нагрузкой на горизонтальных участках ровного шоссе, км/ч | | 90 |
| Контрольный расход топлива* при замере в летнее время для обкатанного автомобиля, движущегося с полной нагрузкой на четвертой передаче, с постоянной скоростью 60 км/ч по сухой ровной дороге с усовершенствованным покрытием и короткими подъемами, не превышающими 0,5°, л/100 км | | 19,6 |
| Путь торможения автомобиля с полной нагрузкой, без прицепа, движущегося со скоростью 60 км/ч на горизонтальном участке сухой дороги с усовершенствованным покрытием, при приложении усилия к тормозной педали в 70 даН (70 кгс), м | | 36,7 |
| Углы свеса (с нагрузкой), град.: | | |
| передний | | 38 |
| задний | | 25 |
| Наибольший угол преодолеваемого автомобилем подъема с полной нагрузкой, проц. | | 25 |
| Погрузочная высота платформы, мм | | 1365 |
| ДВИГАТЕЛЬ | | |
| Тип | 4-тактный, карбюраторный, бензиновый | |
| Число цилиндров и их расположение | 8, V-образное | |
| Диаметр цилиндров, мм | | 92 |
| Ход поршня, мм | | 80 |
| Рабочий объем цилиндров, л | | 4,25 |
| Степень сжатия | | 7,6 |
| Номинальная мощность брутто (с ограничителем) при 3200 об/мин, кВт (л. с.) | | 92 (125) |
| Максимальный крутящий момент при 2000—2500 об/мин, Н·м (кгс·м) | | 294,3 (30) |

* Приведенный расход топлива не является нормой, а служит лишь для определения технического состояния автомобиля.

| | |
|---------------------------------------|--|
| Порядок работы цилиндров | 1—5—4—2—6—3—7—8 |
| Направление вращения коленчатого вала | Правое |
| Подогрев рабочей смеси | Жидкостный |
| Система смазки | Комбинированная |
| Охлаждение | Жидкостное, принудительное, с центробежным насосом. В системе охлаждения имеется термостат |
| Карбюратор | К-135МУ, двухкамерный, балансированный с падающим потоком |
| Ограничитель частоты вращения | Пневмоцентробежного типа |

ТРАНСМИССИЯ

| | |
|--------------------|--|
| Сцепление | Одноступенчатое, сухое |
| Привод сцепления | Гидравлический |
| Коробка передач | Трехходовая, 4-ступенчатая |
| Передаточные числа | 1 передача — 6,55 2 передача — 3,09 3 передача — 1,71 4 передача — 1,0 Задний ход — 7,77 |
| Карданная передача | Открытого типа. Имеет два вала и три кардана с игольчатыми подшипниками |
| Главная передача | Снабжена промежуточной опорой |
| Дифференциал | Коническая, гипонидного типа. Передаточное число — 6,17 |
| Полуоси | Конический, шестеренчатый Полностью разгруженные |

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

| | |
|--|---|
| Колеса | Дисковые, с ободом 152Б-508 (6,0Б20) с разрезным бортовым кольцом |
| Шины | Пневматические, радиальные, размером 8,25R20 (240R508) |
| Дисбаланс колеса в сборе с шиной не более г·см | 2500 |
| Давление воздуха в шинах* | |
| передних колес, кПа (кгс/см ²) | 390 (4,0) |
| задних колес, кПа (кгс/см ²) | 620 (6,3) |
| Установка передних колес | Угол развала колес 1° Угол бокового наклона шкворня 8° Угол наклона нижнего конца шкворня вперед 2°30' |
| Рессоры | Схождение колес 0—3 мм Четыре—продольные, полуэллиптические Задняя подвеска состоит из основных и дополнительных рессор |
| Амортизаторы | Гидравлические, телескопические, двустороннего действия. Установлены на передней оси автомобиля |

* С предприятия-изготовителя автомобиля выходят с давлением в шинах 620 кПа (6,3 кгс/см²). До начала эксплуатации потребитель обязан довести давление в шинах до указанных значений.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

| | |
|------------------------|---|
| Тип рулевого механизма | Глобидный червяк с трехребьевым роликом |
| Передаточное число | 21,3 (среднее) |
| Рулевые тяги | Трубчатые, шарниры нерегулируемой конструкции |

ТОРМОЗНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

| | |
|------------------------------|--|
| Рабочая тормозная система | Двухконтурная с гидравлическим приводом и гидровакуумным усилителем в каждом контуре |
| Запасная тормозная система | Тормозные механизмы — колодочные, барабанного типа |
| Стояночная тормозная система | Каждый контур рабочей тормозной системы |
| | С механическим тросовым приводом к задним колесным тормозным механизмам |

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

| | |
|----------------------------------|--|
| Система проводки | Однопроводная, минус соединен с корпусом через выключатель батареи |
| Номинальное напряжение в сети, В | 12 |
| Генератор | Г250-Г3 |
| Регулятор напряжения | 131.3702 |
| Аккумуляторная батарея | 6СТ-75 |
| Стартер | СТ230-А1 |
| Катушка зажигания | Б116 |
| Датчик-распределитель | 24.3706-10 |
| Свечи зажигания | А11Р |
| Транзисторный коммутатор | 131.3734 |
| Стеклоочиститель | 20.5205 |
| Фара | ФГ122БВ1 |
| Передние фонари | ПФ130А |
| Задние фонари | 353.3716, 352.3716 |

КАБИНА И ПЛАТФОРМА

| | |
|----------------------------------|--|
| Кабина | Металлическая, двухместная, двухдверная |
| Платформа | Металлическая, откидные борты — задний и оба боковых |
| Размеры платформы внутренние, мм | |
| длина | 3490 |
| ширина | 2170 |
| высота бортов | 510 |

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВОК И КОНТРОЛЯ

| | |
|--|-----------|
| Зазор между коромыслами и клапанами на холодном двигателе (температура 15—20 °С), мм | 0,20—0,30 |
| Допускается у крайних клапанов обоих рядов (впускных 1 и 8, выпускных 4 и 5 цилиндров) устанавливать зазор, мм | 0,15—0,20 |
| Зазор между электродами свечей, мм | 0,85—1,0 |
| Прогиб ремней вентилятора и генератора при нагрузке 4 даН (4 кгс); мм | 10—15 |
| Свободный ход педали тормоза, мм | 3—13 |
| Свободный ход педали сцепления, мм | 40—55 |
| Угол свободного поворота рулевого колеса, град., не более | 25 (5*) |
| Регулируемое напряжение, В | 13,4—15,2 |

* Для автомобилей в пределах гарантийного периода.