

Московский трижды ордена Ленина, ордена Трудового Красного Знамени
и ордена Октябрьской революции автомобильный завод имени И.А. Лихачева
(Производственное объединение ЗИЛ)

**КАТАЛОГ
деталей
автомобиля
ЗИЛ-431410
(ЗИЛ-130)**

**И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ ЗИЛ-441510 (ЗИЛ-130В1),
ЗИЛ-431510 (ЗИЛ-130Г), ЗИЛ-431917 (ЗИЛ-130Е)
И ШАССИ ЗИЛ-495810 (ЗИЛ-130Д1)**



**МОСКВА
«МАШИНОСТРОЕНИЕ»
1989**

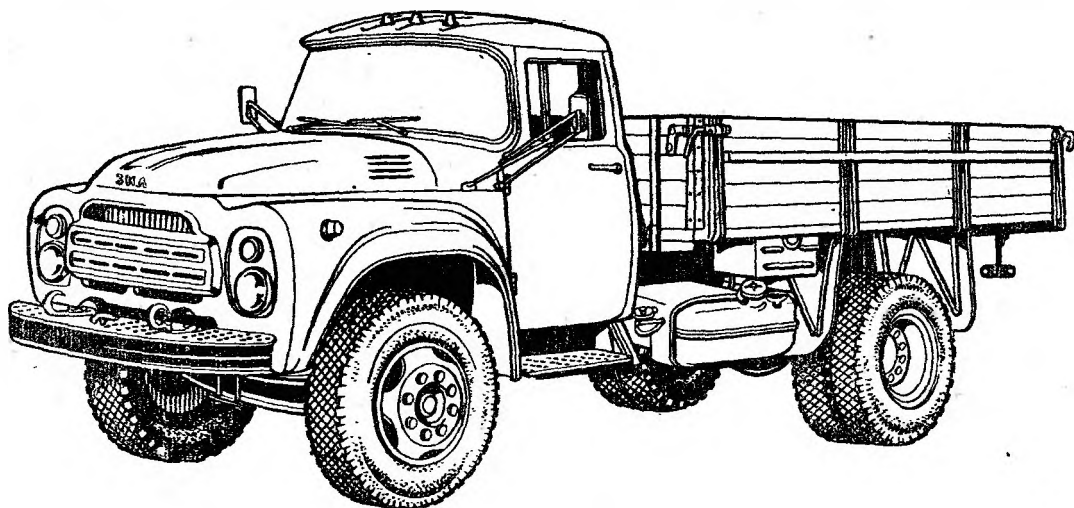


Рис. 1. Автомобиль ЗИЛ-431410 (ЗИЛ-130), ЗИЛ-431917 (ЗИЛ-130Е)

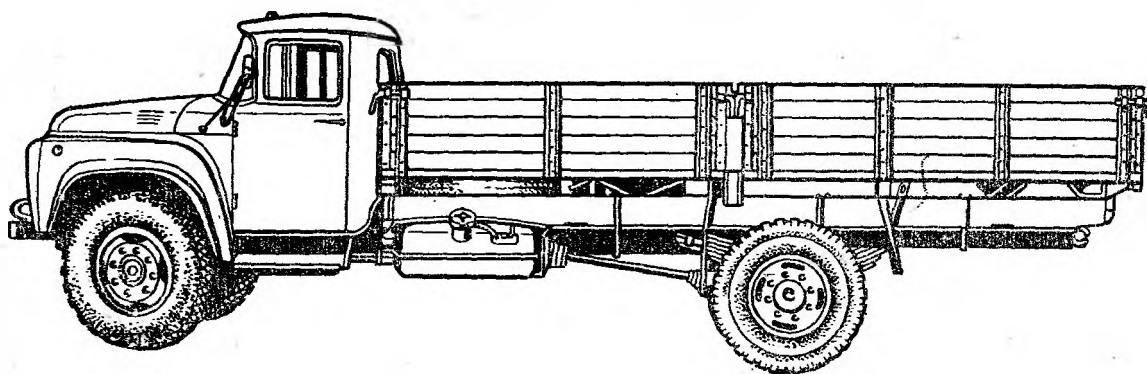


Рис. 2. Автомобиль ЗИЛ-431510 (ЗИЛ-130Г)

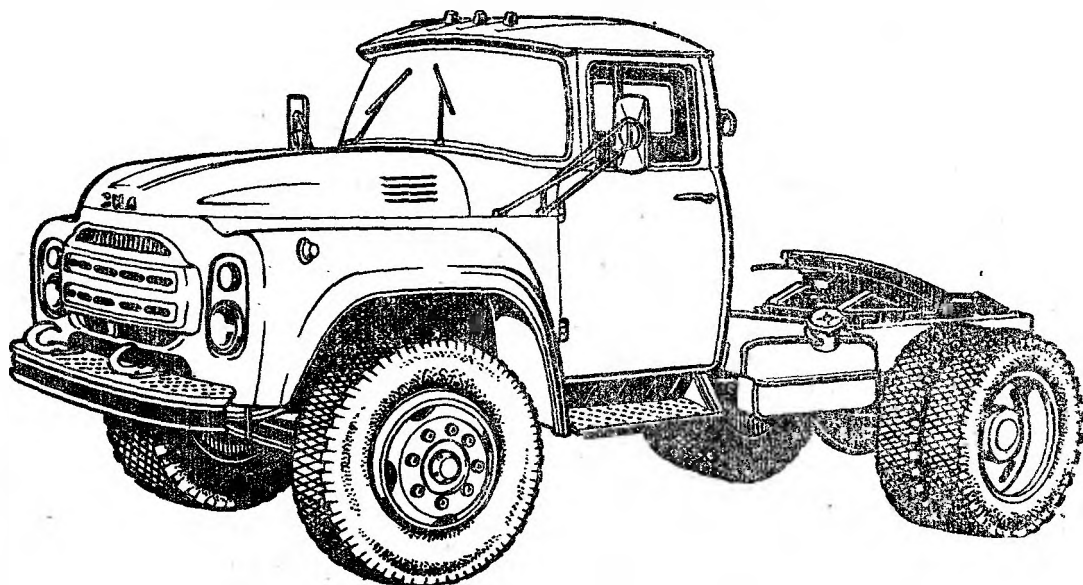


Рис. 3. Седельный тягач ЗИЛ-441510 (ЗИЛ-130В1)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЕЙ

| Параметр | Модификация автомобилей | | | Параметр | Модификация автомобилей | | |
|---|--|------------|------------|--|--|------------|------------|
| | ЗИЛ-431410 ЗИЛ-431817 ЗИЛ-488110 | ЗИЛ-441610 | ЗИЛ-481610 | | ЗИЛ-431410 ЗИЛ-431817 ЗИЛ-488110 | ЗИЛ-441610 | ЗИЛ-481610 |
| <p>Масса перевозимого груза, кг:</p> <p>автомобилем — 6000</p> <p>шасси — 7075</p> <p>Масса прицепа или полуприцепа в грузом, кг (не более) — 8000</p> <p>Максимальная скорость автомобиля с полной массой, км/ч — 90</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пробега по шоссе при скорости движения 60 км/ч и полной массе, л — 29</p> <p>Топливо — Бензин с октановым числом не ниже 76</p> <p>Емкость топливных баков, л — 170 250 (два по 125) 170</p> <p>Двигатель — ЗИЛ-508.10, V-образный, четырехтактный, карбюраторный, верхнеклапанный</p> <p>Число цилиндров — 8</p> <p>Расположение цилиндров — Под углом 90°</p> <p>Диаметр цилиндра и ход поршня, мм — 100×95</p> <p>Степень сжатия — 6,5</p> <p>Порядок работы цилиндров — 1-5-4-2-6-3-7-8</p> <p>Номинальная мощность при 3200 об/мин, кВт (л. с.) — 110,4 (150)</p> <p>Максимальный крутящий момент при 1800—2000 об/мин, Н·м. (кгс·м) — 401,8 (41)</p> <p>Система питания — С карбюратором К90, имеющим экономайзер принудительного холостого хода</p> <p>Пусковой подогреватель — Жидкостный, тепловая производительность 1400 ккал/ч, объем котла 2 л, мощность электродвигателя вентилятора 42 Вт</p> <p>Сцепление — Однодисковое, сухое, с пружинным гасителем крутильных колебаний</p> <p>Коробка передач — Механическая, с пятью передачами для движения вперед и одной для движения назад, с двумя синхронизаторами ифер-</p> | | | | <p>сионного типа для включения второй и третьей, четвертой и пятой передач — I—7,44; II—4,10; III—2,29; IV—1,47; V—1,00; 3X—7,09</p> <p>Передачу карданная — Открытого типа, с двумя карданными валами и промежуточной опорой; шарниры на игольчатых подшипниках</p> <p>Задний мост — Главная передача двухступенчатая (с парой конических зубчатых колес со спиральными зубьями и парой цилиндрических зубчатых колес с косыми зубьями; передаточное число 6,32, дифференциал конический с четырьмя сателлитами; полуоси полностью разгруженные) или одноступенчатая гипоида-ная передача</p> <p>Рама — Штампованная, клепаная, с лонжеронами швеллерного сечения, соединенная поперечинами</p> <p>Устройство сцепное — Сзади — буксирный крюк с защелкой, спереди — два буксирных крюка</p> <p>Подвеска переднего и заднего мостов — На продольных полуэллиптических рессорах Т-образного профиля, передние концы рессор закреплены на раме с помощью ушков и пальцев, задние концы рессор — скользящие, на задних рессорах установлены дополнительные рессоры</p> <p>Амортизаторы — Гидравлические, телескопические, двухстороннего действия, установлены на передней подвеске</p> <p>Передний мост — Балка двутаврового сечения, с поворотными кулаками вильчатого типа и рулевой трапецией</p> <p>Колеса — Дисковые 7,0—20, крепятся на восьми шпильках. Задние колеса двускатные</p> <p>Шины — Пневматические, камерные 260-508 или 260-508Р</p> <p>Механизм рулевой — С гидравлическим усилителем, расположенным в общем кар-</p> | | | |

| Параметр | Модификация автомобилей | | | Параметр | Модификация автомобилей | | |
|---|--|------------|------------|-----------------------------------|--|------------|------------|
| | ЗИЛ-431410 ЗИЛ-431917 ЗИЛ-465810 | ЗИЛ-441510 | ЗИЛ-431510 | | ЗИЛ-431410 ЗИЛ-431917 ЗИЛ-465810 | ЗИЛ-441510 | ЗИЛ-431510 |
| Тормозные системы | тере с рулевым механизмом; рабочая пара — винт с гайкой на циркулирующих шариках и рейка, зацепляющаяся с зубчатым сектором. Для охлаждения масла в системе гидравлического усилителя установлен масляный радиатор. Насос гидравлического усилителя лопастной, двойного действия | | | Регулятор давления | без регулятора, с жидкостным охлаждением и принудительной смазкой | | |
| Рабочая тормозная система | Независимые, три | | | Кран рабочей тормозной системы | Поршневого типа, с разгрузочным устройством, предохранительным клапаном и устройством для выброса в атмосферу скопившегося конденсата | | |
| Стояночная тормозная система | С пневматическим двухконтурным приводом, с разделением торможением колес переднего и заднего мостов. Управление осуществляется педалью, связанной рычагами и тягами с двухсекционным тормозным краном | | | Кран стояночной тормозной системы | Двухсекционный, с последовательным включением секций. Привод педалью, соединенной тягой с рычагом тормозного крана | | |
| Запасная тормозная система | С пневмомеханическим приводом от тормозных камер с пружинными энергоаккумуляторами. Управление осуществляется с помощью тормозного крана с ручным управлением | | | Головки соединительные | Обратного действия (выпускает воздух), с фиксацией рукоятки в крайних положениях | | |
| Тормозные механизмы | С пневмомеханическим приводом, применяется при аварийном падении давления в обоих контурах рабочей системы. Управление осуществляется тормозным краном стояночной тормозной системы | | | Электрооборудование | Три: одна типа А и две автоматические | | |
| Тормозные камеры: переднего моста заднего моста | Барabanного типа с двумя внутренними колодками на всех колесах | | | Кабина | 12 В; система однопроводная; с транзисторным зажиганием; генератор переменного тока; регулятор напряжения бесконтактный полупроводниковый; аккумуляторная батарея емкостью 90 А·ч | | |
| Компрессор | Мембранные, типа 16 Мембранные с пружинными энергоаккумуляторами, типа 24/24 | | | Платформа | Цельнометаллическая, трехместная, с вентиляцией, отоплением, панорамным ветровым стеклом, с устройствами для обмыва его снаружи и обдува теплым воздухом изнутри | | |
| | Одноступенчатый, двухцилиндровый, поршневого типа, | | | Устройство седельно-сцепное | Деревянная с тремя откидными бортами на ЗИЛ-431410 и с пятью откидными бортами на ЗИЛ-431510 | | |
| | | | | Устройство седельно-сцепное | С седлом, двумя осями качения, со штампованной плитой седла и салазками для облегчения сцепки тягача с полуприцепом. Имеет замок, обеспечивающий полуавтоматическую сцепку и расцепку с полуприцепом | | |

ПЕРЕЧЕНЬ ГРУПП И ПОДГРУПП

| Группа | Подгруппа | Детали подгруппы указаны на рисунке | Наименование подгруппы | Группа | Подгруппа | Детали подгруппы указаны на рисунке | Наименование подгруппы |
|--------|-----------|-------------------------------------|-------------------------|--------|-----------|-------------------------------------|--------------------------|
| 10 | | | Двигатель | 16 | 1005 | 5, 8 | Вал коленчатый и маховик |
| | 1000 | 4, 7, 8, 24 | Двигатель в сборе | | 1006 | 5, 6, 8 | Вал распределительный |
| | 1001 | 4, 38 | Подвеска двигателя | | 1007 | 6 | Клапаны и толкатели |
| | 1002 | 5, 7, 25 | Блок цилиндров | | 1008 | 6, 9, 10 | Газопроводы |
| | 1003 | 5, 6 | Головка блока цилиндров | | 1009 | 5 | Картер масляный |
| | 1004 | 7 | Поршни и шатуны | | 1010 | 11 | Маслоприемник |
| | | | | 1011 | 11 | Насос масляный | |